

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยคุณสมบัติและลักษณะ
ของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.ก แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558 ทำให้ฐานอำนาจของอนุบัญญัติที่กำหนดเรื่องคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานเปลี่ยนรูปแบบจากการออกเป็นข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเป็นการออกเป็นข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแทน จึงจำเป็นต้องออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อกำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน โดยยังคงมีสาระสำคัญเป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 64 ว่าด้วยคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามมาตรา 6/1 และมาตรา 60 เบญจ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

3. สาระสำคัญของร่างข้อบังคับฯ

(1) ร่างข้อบังคับฯ ออกโดย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 และมาตรา 60 เบญจ วรรคหนึ่ง แห่ง พ.ร.บ การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.ก แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

(2) กำหนดให้ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดยกเลิกข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ 64 ว่าด้วยว่าด้วยคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน ประกาศ ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2547 (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือบริการช่างอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของตนเอง ต้องเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือบริการช่างอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของบุคคลอื่น (ร่างข้อ 5)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/qcGXv40b6v>
ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2567 - 4 ตุลาคม 2567



แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น