

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

โดยผลของการแก้ไขพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ทำให้ฐานอำนาจของอนุบัญญัติที่กำหนดเรื่องวินัยผู้ประจำหน้าที่เปลี่ยนรูปแบบจากการออกเป็นข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือนเป็นการออกเป็นข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแทน จึงจำเป็นต้องออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อกำหนดวินัยผู้ประจำหน้าที่โดยยังคงมีสาระสำคัญเป็นไปตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ 67 ว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามมาตรา 6/1 และมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

3. สาระสำคัญของร่างข้อบังคับฯ

(1) ร่างข้อบังคับฯ ออกโดย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 และมาตรา 49 แห่ง พ.ร.บ การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.ก แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

(2) กำหนดให้ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดยกเลิกข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ 67 ว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่ ลงวันที่ 27 กันยายน 2549 (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดคำจำกัดความ (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ต้องปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามกฎหมายและกฎระเบียบว่าด้วยการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ของตน รวมถึงคู่มือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นการกำหนดวินัยเพิ่มเติมจากข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ 67ฯ (ร่างข้อ 5)

(6) กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่จะต้องไม่ใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทในทางที่ก่อให้เกิดอันตรายโดยตรงต่อผู้ใช้ หรือเป็นอันตรายต่อชีวิต สุขภาพ หรือสวัสดิภาพของผู้อื่น หรือเป็นสาเหตุให้เกิดปัญหาทางด้านอาชีพ หรือสังคม ปัญหาหรือความผิดปกติทางด้านร่างกายหรือจิตประสาท หรือทำให้อาชีพ สังคม ร่างกายหรือจิตประสาทเสื่อมเสียลง ซึ่งเป็นวินัยเดิมที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ 67ฯ (ร่างข้อ 6)

(7) กำหนดห้ามมิให้ผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่เมื่อตกอยู่ภายใต้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท โดยเหตุผลที่ว่าจะทำให้สมรรถนะของบุคคลเสื่อมลง หรือใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทภายในเวลา 8 ชั่วโมงก่อนปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งเป็นวินัยเดิมที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ 67ฯ (ร่างข้อ 7)

(8) กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ต้องไม่ปฏิบัติหน้าที่เกินกว่าสิทธิทำการที่ได้รับตามที่กำหนดในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นวินัยเดิมที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กปร. ฉบับที่ 67ฯ แต่แก้ไขจากข้อบังคับ กปร. เป็นข้อบังคับ กพท. เนื่องจากตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศฯ ฉบับล่าสุดกำหนดให้เรื่องสิทธิทำการของผู้ประจำหน้าที่ออกเป็นข้อบังคับ กพท. (ร่างข้อ 8)

(9) กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ต้องไม่รายงานอันเป็นเท็จต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ทั้งนี้ การรายงานโดยปกปิดข้อความซึ่งควรต้องแจ้งให้ถือว่าเป็นการรายงานเท็จด้วย ซึ่งเป็นการกำหนดวินัยเพิ่มเติมจากข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ 67ฯ (ร่างข้อ 9)

(10) กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความสุภาพ และใช้คำพูดที่เหมาะสมในการติดต่อสื่อสาร ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ซึ่งเป็นวินัยเดิมที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ 67ฯ (ร่างข้อ 10)

(11) กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ต้องไม่ละทิ้งหรือทอดทิ้งงานในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ซึ่งเป็นวินัยเดิมที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ 67ฯ (ร่างข้อ 11)

(12) กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนักบินต้องปฏิบัติตามคู่มือการบินของอากาศยาน (Aircraft Flight Manual) และคู่มือปฏิบัติการบิน (Flight Operation Manual) ที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้ความเห็นชอบโดยเคร่งครัด และบันทึกรายการในสมุดปฐมเดินทาง (Journey Log Book) และสมุดปฐมอากาศยาน (Aircraft Log Book) ตามความเป็นจริงขณะทำการบินหรือหลังจากสิ้นสุดการบินแต่ละเที่ยวโดยพลัน ซึ่งเป็นวินัยเดิมที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ 67ฯ (ร่างข้อ 12)

(13) กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งนายช่างภาคพื้นดินต้องลงนามรับรองความสมควรเดินอากาศหรือรับรองการตรวจการบำรุงรักษาได้เฉพาะเมื่อตนตรวจสอบงานบำรุงรักษานั้น โดยต้องบันทึกตามความเป็นจริงโดยพลัน ซึ่งเป็นวินัยเดิมที่กำหนดไว้ในข้อบังคับ กพร. ฉบับที่ 67ฯ (ร่างข้อ 13)

(14) กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามวินัยผู้ประจำหน้าที่ตามข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 หรือข้อ 13 ถือเป็นการฝ่าฝืนวินัยไม่ร้ายแรง โดยหากการไม่ปฏิบัติตามวินัยผู้ประจำหน้าที่ในข้อ 11 ข้อ 12 หรือข้อ 13 ส่งผลหรืออาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการทำการบิน ให้ถือว่าผู้ประจำหน้าที่นั้นฝ่าฝืนวินัยร้ายแรง ซึ่งจะเป็นเหตุในการพักใช้ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา 50/2 (1) (ร่างข้อ 14)

(15) กำหนดให้ผู้ประจำหน้าที่ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวินัยผู้ประจำหน้าที่ตามข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 ข้อ 8 หรือข้อ 9 ถือเป็นการฝ่าฝืนวินัยร้ายแรง ซึ่งจะเป็นเหตุในการเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา 50/3 (2) (ร่างข้อ 15)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยวินัยผู้ประจำหน้าที่

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/MZJkCFviG6>

ตั้งแต่วันที่ 19 กันยายน 2567 – 3 ตุลาคม 2567

