



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๕๓

ว่าด้วยกำหนดสิ่งที่ต้องมีอยู่กับอากาศยานเพิ่มเติมเมื่อนำอากาศยานทำการบิน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง (๙) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดสิ่งที่ต้องมีอยู่กับอากาศยานเพิ่มเติมเมื่อนำอากาศยานทำการบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้ เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕๓ ว่าด้วยกำหนดสิ่งที่ต้องมีอยู่กับอากาศยานเพิ่มเติมเมื่อนำอากาศยานทำการบิน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ สิ่งที่ต้องมีอยู่กับอากาศยานเพิ่มเติมเมื่อนำอากาศยานทำการบิน นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๖ ได้แก่

(๑) กรณีอากาศยานขนส่ง

(ก) คู่มือการปฏิบัติการ โดยอย่างน้อยต้องมีสิ่งต่อไปนี้

๑) คู่มือประกอบการบิน รวมทั้งเอกสารเกี่ยวกับสมรรถนะและการปฏิบัติการบินของอากาศยานตามเงื่อนไขของใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ

๒) แผนภูมิการเดินทางต่าง ๆ ที่เป็นปัจจุบันและครอบคลุมเส้นทางบินที่จะทำการบิน รวมทั้งเส้นทางบินที่คาดว่าจะเปลี่ยนแปลงไปจากเส้นทางบินเดิม

๓) ข้อมูลของสนามบินในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบินตามเส้นทางบินที่จะทำการบิน

๔) เอกสารเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติในกรณีที่ถูกสกัดกั้น ตามที่กำหนดในภาคผนวก ๒

แห่งอนุสัญญา

(ข) สมุดปุมเกี่ยวกับเทคนิคของอากาศยาน

(ค) รายการอุปกรณ์ขั้นต่ำที่ใช้งานได้

(ง) ใบรับรองเสียงอากาศยาน

(จ) แผนปฏิบัติการบิน

- (ด) เอกสารเกี่ยวกับสภาพอากาศในเส้นทางบินที่ประสงค์จะทำการบิน
- (ข) สำเนาใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ
- (ซ) เอกสารแสดงข้อมูลสนามบินต้นทางและปลายทาง
- (ฅ) บัญชีแสดงรายชื่อผู้โดยสาร ในกรณีที่เป็นการบินในราชอาณาจักรที่มีการบรรทุก

ผู้โดยสาร

(ญ) บัญชีแสดงรายการสินค้า ในกรณีที่เป็นการบินในราชอาณาจักรที่มีการบรรทุกสินค้า รวมทั้งรายการและน้ำหนักของสินค้าและของที่บรรทุกไปกับอากาศยาน

- (ฎ) เอกสารเกี่ยวกับการขังคูลของอากาศยาน
- (ฏ) ประกาศผู้ทำการในอากาศ

(๒) กรณีอากาศยานส่วนบุคคล

(ก) คู่มือประกอบการบิน รวมทั้งเอกสารเกี่ยวกับสมรรถนะและการปฏิบัติการบินของอากาศยานตามเงื่อนไขของใบสำคัญสมควรเดินอากาศ

(ข) แผนภูมิการเดินทางต่าง ๆ ที่เป็นปัจจุบันและครอบคลุมเส้นทางบินที่จะทำการบินรวมทั้งเส้นทางบินที่คาดว่าจะเปลี่ยนแปลงไปจากเส้นทางบินเดิม

(ค) เอกสารเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติในกรณีที่ถูกสกัดกั้น ตามที่กำหนดในภาคผนวก ๒ แห่งอนุสัญญา

(ง) คู่มือการปฏิบัติการ สำหรับอากาศยานที่มีน้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุดตามที่ระบุไว้ในคู่มือประกอบการบินเกินห้าพันเจ็ดร้อยกิโลกรัม หรือติดตั้งเครื่องยนต์กังหันไอพ่น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย