



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้อากาศยานที่ต้องห้ามทำการบินให้ทำการบินได้ในกรณีจำเป็น (Special Flight Permit)
พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่มาตรา ๔๑/๙๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดว่าในกรณีที่อากาศยานลำใดที่ต้องห้ามทำการบินตาม มาตรา ๔๑/๘๙ แต่มีความจำเป็นที่จะต้องให้อากาศยานดังกล่าวบินไปยังฐานของผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือของผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือบินไปยังหน่วยซ่อมหรือบินหลบภัย หรือในกรณีที่มีเหตุจำเป็นให้อากาศยานซึ่งมีใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศลำใดทำการบินนอกเหนือไปจากข้อจำกัดที่กำหนดไว้ในคู่มือของอากาศยาน ถ้าผู้อำนวยการเห็นว่าอากาศยานนั้นสามารถบินได้อย่างปลอดภัยเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว ผู้อำนวยการอาจอนุญาตเป็นหนังสือให้อากาศยานนั้นทำการบินไปยังสถานที่ดังกล่าวได้ภายใต้เงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนด ดังนั้น เพื่อให้มีหลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้อากาศยานทำการบินเพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าว ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้อากาศยานที่ต้องห้ามทำการบินให้ทำการบินได้ในกรณีจำเป็น (Special Flight Permit) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้อากาศยานที่ต้องห้ามทำการบินให้ทำการบินได้ในกรณีจำเป็น (Special Flight Permit) พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือผู้ซึ่งผู้อำนวยการมอบหมาย

ข้อ ๔ กรณีที่อากาศยานลำใดถูกห้ามทำการบินตามมาตรา ๔๑/๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แต่มีความจำเป็นที่จะต้องให้อากาศยานดังกล่าวบินไปยังฐานของผู้จดทะเบียน อากาศยานหรือของผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือบินไปยังหน่วยซ่อมหรือบินหลบภัย หรือในกรณีที่มีเหตุจำเป็นให้อากาศยานซึ่งมีใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศลำใดทำการบินนอกเหนือไปจากข้อจำกัดที่กำหนดไว้ในคู่มือของอากาศยาน ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศของอากาศยานนั้นยื่นคำขออนุญาตทำการบินต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศของอากาศยานที่ต้องห้ามทำการบิน (ถ้ามี)

(๒) เอกสารทบทวนประวัติการบำรุงรักษา (Maintenance Review) ซึ่งกระทำภายในระยะเวลาไม่เกินหกเดือนก่อนวันยื่นคำขอ

(๓) บันทึกการบำรุงรักษาอากาศยาน และรายงานที่มีรายละเอียดของงานที่ได้กระทำต่ออากาศยาน (Maintenance Record)

(๔) บันทึกเวลาที่ใช้งานทั้งหมดของอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และบริภัณฑ์ซึ่งแสดงรายละเอียดเป็นจำนวนชั่วโมง (Flight Time) หรือเวลาตามปฏิทิน (Calendar Time) หรือวงรอบในการใช้งาน (Flight Cycle) พร้อมทั้งสถานะการบำรุงรักษาของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

(๕) เอกสารแสดงการปฏิบัติตามข่าวสารด้านบริการ การดัดแปลง คำสั่งความสมควรเดินอากาศ หรือเอกสารอื่นในทำนองเดียวกัน

(๖) รายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่ (Deferred Defect list)

(๗) เอกสารแสดงข้อมูลหรือเงื่อนไขซึ่งออกโดยรัฐผู้ออกแบบหรือผู้ถือใบรับรองแบบที่ต้องปฏิบัติตามหรือระหว่างทำการบิน เพื่อแสดงให้เห็นว่าอากาศยานสามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัยตามรายการข้อบกพร่องที่ยังมีอยู่

(๘) เอกสารหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๕ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๔ ผู้อำนวยการจะอนุญาตเป็นหนังสือให้อากาศยานนั้นทำการบินตามคำขอได้ เมื่อปรากฏว่า

(๑) เป็นการทำการบินภายใต้วัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๔๑/๙๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) อากาศยานสามารถทำการบินได้อย่างปลอดภัยภายใต้หลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(ก) เป็นอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ต้องห้ามทำการบินตามมาตรา ๔๑/๘๙ (๑) (๒) และ (๗) ผู้อำนวยการได้ทำการตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบอากาศยานจริงแล้ว หรือ

(ข) เป็นอากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ต้องห้ามทำการบินตามมาตรา ๔๑/๘๙ (๓) (๔) (๕) และ (๖) ผู้อำนวยการได้ทำการตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องโดยอาจตรวจสอบอากาศยานจริงหากเห็นว่าจำเป็นด้วยก็ได้

(ค) กรณีเป็นอากาศยานที่ไม่ใช่อากาศยานของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ต้องห้ามทำการบินตามมาตรา ๔๑/๘๙ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) หรือ (๗) ผู้อำนวยการได้ทำการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องและตรวจสอบอากาศยานจริงแล้ว

ในการออกหนังสืออนุญาตตามวรรคหนึ่งผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขในการทำการบินไว้ด้วยก็ได้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย