



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ..

ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

ตามที่มาตรา ๑๕/๒๗ และมาตรา ๑๕/๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติห้ามมิให้บุคคลได้รับมอบจัดเก็บ บรรจุทุก ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตดำเนินงานจากผู้อำนวยการ และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการกำหนด เพื่อให้การดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษสอดคล้องกับมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑๘ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๒๘ (๒) และมาตรา ๑๕/๓๐ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจออกข้อกำหนดการขออนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดังต่อไปนี้เป็นอันยกเลิกด้วยผลของการยกเลิกมาตรา ๒๖ ตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

(๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ไปกับอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๘

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ไปกับอากาศยาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

(๓) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ไปกับอากาศยาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อ ๔ ในข้อบังคับนี้

“การดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ” หมายความว่า การรับมอบ จัดเก็บ บรรจุทุก ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลพิเศษไปกับอากาศยาน

“การรับมอบ” (Receiving) หมายความว่า การดำเนินงานรับมอบวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ โดยมีการตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องสมบูรณ์ของเอกสาร บรรจุภัณฑ์ การติดฉลากและการทำเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคก่อนที่จะรับไว้เพื่อการขนส่งทางอากาศ

“การจัดเก็บ” (Storage) หมายความว่า การดำเนินงานจัดเก็บรักษาวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษชั่วคราวก่อนการบรรทุกขึ้นบนอากาศยาน โดยดำเนินการในพื้นที่ที่กำหนดไว้ซึ่งมีความปลอดภัยและตรงตามข้อกำหนดทางเทคนิค เช่น การระบายอากาศ การแยกพื้นที่ และระบบดับเพลิง เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากวัตถุอันตราย

“การบรรทุก” (Loading) หมายความว่า การดำเนินงานนำวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษจากพื้นที่จัดเก็บขึ้นบรรทุกบนอากาศยานเพื่อขนส่งต่อไปยังสนามบินปลายทาง โดยจัดวางอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดทางเทคนิคเพื่อความปลอดภัยระหว่างการบิน

“การขนถ่าย” (Unloading) หมายความว่า การดำเนินงานนำวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษลงจากอากาศยานที่เมื่อถึงสนามบินปลายทาง โดยดำเนินการตามข้อกำหนดทางเทคนิค

“การขนส่ง” (Transport) หมายความว่า การดำเนินงานขนส่งวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไปกับอากาศยานจากสนามบินต้นทางไปยังสนามบินปลายทาง โดยมีมาตรการความปลอดภัยระหว่างการบินและการปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

“ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ” (Dangerous Goods and Prohibited or Special Handling Items Operating License) หมายความว่า ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการรับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่าย หรือขนส่งวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ไปกับอากาศยาน ตามมาตรา ๑๕/๒๗ หรือมาตรา ๑๕/๒๘

“ข้อกำหนดทางเทคนิค” (Technical Instructions) หมายความว่า ข้อกำหนดทางเทคนิคสำหรับการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศอย่างปลอดภัย (ICAO Doc 9284) ที่ออกเป็นช่วงเวลาตามวิธีการที่คณะกรรมการแห่งองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนดและให้การรับรอง

“การรับรอง” (Approval) หมายความว่า การรับรองจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๓ ในเรื่อง (๑) การขนส่งวัตถุอันตรายต้องห้ามไปกับอากาศยานขนส่งคนโดยสาร และ/หรืออากาศยานขนส่งสินค้า ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค เมื่อสินค้านั้นจะขนส่งได้ก็ต่อเมื่อได้รับการรับรอง

(๒) เหตุผลอื่นตามที่ข้อกำหนดทางเทคนิคได้ระบุไว้

“ข้อกำหนดการยกเว้น” (Exemption) หมายความว่า การอนุญาตอื่นใดนอกเหนือจากข้อกำหนดทางเทคนิคจากผู้อำนวยการ โดยเป็นไปตามที่ข้อกำหนดทางเทคนิคส่วนเพิ่มเติม (Technical Instruction Supplement) ได้กำหนดไว้

“รัฐของผู้ดำเนินการเดินอากาศ” (State of Operator) หมายความว่า ประเทศของผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือประเทศของสถานที่ในการดำเนินธุรกิจของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งตั้งเป็นหลักแหล่งถาวร

“รัฐต้นทาง” (State of Origin) หมายความว่า ประเทศที่เป็นจุดเริ่มต้นการเดินทาง

“รัฐปลายทาง” (State of Destination) หมายความว่า ประเทศที่เป็นจุดหมายปลายทางของการเดินทาง

“วัตถุอันตราย” (Dangerous Goods) หมายความว่า วัตถุหรือสารที่สามารถก่อให้เกิดความเสียหายต่อสุขภาพ ความปลอดภัย ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ในขณะที่ขนส่งทางอากาศ ที่ผู้อำนวยการกำหนดเป็นวัตถุอันตราย ตามมาตรา ๑๕/๒๘ (๑)

“สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ” (Prohibited or Special Handling Items) หมายความว่า สิ่งของต้องห้ามหรือสิ่งของที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ ที่อาจเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของอากาศยานหรือบุคคล ในอากาศยาน ที่ผู้อำนวยการกำหนดเป็นสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามมาตรา ๑๕/๓๐ (๑)

“การไปรษณีย์ควบคุม” (Regulated Postal Authority) หมายความว่า หน่วยงานการไปรษณีย์ ของไทยหรือหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานการไปรษณีย์ที่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับของสหภาพ สากลไปรษณีย์ (Universal Postal Union: UPU) และได้รับใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุมจากผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“ตัวแทนจัดการ” (Handling Agent) หมายความว่า องค์กรที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ แทนผู้ดำเนินการเดินอากาศในการรับมอบ จัดเก็บ บรรจุ ขนถ่าย หรือการดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับผู้โดยสาร หรือสินค้าไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน

“ผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า” (Freight Forwarder) หมายความว่า องค์กรซึ่งทำธุรกิจกับ ผู้ดำเนินการเดินอากาศ โดยมีวัตถุประสงค์ในการรับจัดการขนส่งสินค้า ไปรษณีย์ภัณฑ์ สัมภาระ หรือสิ่งอื่น ๆ ทางอากาศ

“ผู้ตรวจสอบด้านการบิน” หมายความว่า ผู้ตรวจสอบด้านวัตถุอันตราย (Dangerous Goods Inspector-ASI-OPS-DGI) ที่ผู้อำนวยการแต่งตั้งตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วย ผู้ตรวจสอบด้านการบิน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ แบ่งออกเป็น ๑๐ ประเภท ดังนี้

- (๑) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการรับมอบวัตถุอันตราย
- (๒) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดเก็บวัตถุอันตราย
- (๓) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการบรรจุวัตถุอันตราย
- (๔) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการขนถ่ายวัตถุอันตราย
- (๕) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตราย
- (๖) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการรับมอบสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลพิเศษ
- (๗) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการจัดเก็บสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลพิเศษ
- (๘) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการบรรจุสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลพิเศษ
- (๙) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการขนถ่ายสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลพิเศษ
- (๑๐) ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลพิเศษ

ข้อ ๖ ผู้ดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่ต้อง ขอใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามข้อ ๕ จากผู้อำนวยการ ได้แก่

- (๑) ผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย (Thai Air Operator)
- (๒) ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ (Foreign Air Operator)
- (๓) การไปรษณีย์ควบคุม (Regulated Postal Authority) ซึ่งดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษภายในเขตสนามบิน

(๔) ผู้ดำเนินงานอื่น (Other Entities) นอกจาก (๑) (๒) (๓) เช่น ตัวแทนจัดการ (Handling Agent) หรือผู้ให้บริการจัดการขนส่งสินค้า (Freight Forwarder) ซึ่งดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษในนามของ (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) ภายในเขตสนามบิน ไม่ว่าทั้งหมดหรือแต่บางส่วน

ห้ามมิให้ผู้ใดดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่ไปกับอากาศยานส่วนบุคคล

ข้อ ๗ ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามข้อ ๖ ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย (Thai Air Operator) ตามข้อ ๖ (๑)

(ก) มีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(ข) มีคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตราย (Dangerous Goods Manual) หรือคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (Prohibited or Special Care Items Manual) ซึ่งแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานและแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินในการขนส่งวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่สอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิครวมอยู่ด้วย

(ค) มีแผนการฝึกอบรมในหลักสูตรวัตถุอันตราย (Dangerous Goods Training Programme) หรือหลักสูตรสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (Prohibited or Special Handling Items Training Programme) ที่สอดคล้องกับข้อกำหนดทางเทคนิค

(ง) มีบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ ประสบการณ์ และการฝึกอบรม ที่เหมาะสมเพียงพอต่อการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามประเภทที่ขออนุญาต

(๒) กรณีผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ (Foreign Air Operator) ตามข้อ ๖ (๒)

(ก) มีใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specification) ที่ระบุให้ขนส่งวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษได้ ซึ่งออกโดยหน่วยงานที่มีอำนาจของรัฐของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย

(ข) มีคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตราย (Dangerous Goods Manual) หรือคู่มือปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัตถุอันตราย (Operation Manual: Section Dangerous Goods) หรือคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (Prohibited or Special Handling Items Manual) หรือคู่มือปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (Operation Manual Section Prohibited or Special Care Items) หรือคู่มืออื่นที่เทียบเท่า ซึ่งได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่มีอำนาจของรัฐของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย ที่แสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานและแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินในการขนส่งวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่สอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิครวมอยู่ด้วย

(ค) มีแผนการฝึกอบรมในหลักสูตรวัตถุอันตราย (Dangerous Goods Training Programme) หรือหลักสูตรสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (Prohibited or Special Handling Items Training Programme) หรือแผนอื่นที่เทียบเท่าที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานที่มีอำนาจของรัฐของผู้ดำเนินการเดินอากาศซึ่งเป็นรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยที่สอดคล้องกับข้อกำหนดทางเทคนิค

(ง) มีบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ ประสบการณ์ และการฝึกอบรม ที่เหมาะสมเพียงพอต่อการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามประเภทที่ขออนุญาต

(๓) กรณีการไปรษณีย์ควบคุม (Regulated Postal Authority) ตามข้อ ๖ (๓)

(ก) มีใบรับรองการไปรษณีย์ควบคุม

(ข) มีคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตราย (Dangerous Goods Manual) หรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (Prohibited or Special Handling Care Items Manual) ซึ่งแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานและแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินในการขนส่งวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษรวมอยู่ด้วยที่สอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิค

(ค) มีแผนการฝึกอบรมในหลักสูตรวัตถุอันตราย (Dangerous Goods Training Programme) หรือหลักสูตรสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (Prohibited or Special Care Items Training Programme) ที่สอดคล้องกับข้อกำหนดทางเทคนิค

(ง) มีบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ ประสบการณ์ และการฝึกอบรม ที่เหมาะสมเพียงพอต่อการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามประเภทที่ขออนุญาต

(๕) กรณีผู้ดำเนินงานอื่น (Other Entities) ตามข้อ ๖ (๔)

(ก) เป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร

(ข) มีคู่มือดำเนินการเกี่ยวกับวัตถุอันตราย (Dangerous Goods Manual) หรือคู่มือดำเนินการเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (Prohibited or Special Handling Items Manual) ซึ่งแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานและแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินในการขนส่งวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ที่สอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิครวมอยู่ด้วย

(ค) มีแผนการฝึกอบรมในหลักสูตรวัตถุอันตราย (Dangerous Goods Training Programme) หรือหลักสูตรสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (Prohibited or Special Handling Items Training Programme) ที่สอดคล้องกับข้อกำหนดทางเทคนิค

(ง) มีบุคลากรที่มีความรู้ ความชำนาญ ประสบการณ์ และการฝึกอบรม ที่เหมาะสมเพียงพอต่อการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามประเภทที่ขออนุญาต

ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามโดยไม่ใช่ผู้อยู่ระหว่างถูกเพิกถอนใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษไม่ว่าประเภทใด ๆ มายังไม่ครบสองปี

ข้อ ๘ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๗ ตามที่สำนักงานกำหนด ผ่านทางช่องทางที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๙ การออกใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ให้ดำเนินการตามลำดับขั้นตอนสี่ขั้นตอน ดังต่อไปนี้

(๑) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)

(๒) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Documentation Evaluation Phase)

(๓) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase)

(๔) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

การดำเนินการในแต่ละขั้นตอนตามวรรคแรก ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase) เมื่อผู้ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนในคุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตและความถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่ยื่น เมื่อผู้ตรวจสอบด้านการบินเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนให้รับคำขอไว้พิจารณา

(๒) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Documentation Evaluation Phase) ให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินตรวจสอบคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ซึ่งแสดงขั้นตอนการปฏิบัติงานและแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินในการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ รวมทั้งแผนการฝึกอบรมในหลักสูตรวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่สอดคล้องกับข้อกำหนดทางเทคนิค และสอดคล้องกับการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามประเภทที่ขอใบอนุญาต หากผู้ตรวจสอบด้านการบินเห็นว่ามีความสอดคล้องตามที่ข้อกำหนดทางเทคนิคได้กำหนดไว้ ให้เสนอคู่มือการดำเนินงานและแผนการฝึกอบรมดังกล่าวให้ผู้อำนวยความสะดวก (Approve) ในกรณีเป็นคู่มือการดำเนินงานและแผนการฝึกอบรมของผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย หรือยอมรับ (Acceptance) ในกรณีเป็นคู่มือการดำเนินงานและแผนการฝึกอบรมของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ เพื่อใช้ในการตรวจสอบตาม (๓) ต่อไป แต่หากผู้ตรวจสอบด้านการบินเห็นว่าคู่มือการดำเนินงานหรือแผนการฝึกอบรมไม่สอดคล้องกับข้อกำหนดทางเทคนิคและการดำเนินงานที่ขอใบอนุญาต หรือเอกสารหลักฐานที่ยื่นมาพร้อมคำขอไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้แจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขปรับปรุงหรือส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมภายในเวลาที่กำหนด หากผู้ขอรับใบอนุญาตไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดหรือดำเนินการแล้วแต่ยังไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้คืนคำขอและแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ

(๓) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase) เมื่อผู้ตรวจสอบด้านการบินได้ตรวจสอบความพร้อมของสถานที่ เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร พร้อมการฝึกอบรมของบุคลากร และการปฏิบัติตามคู่มือการดำเนินงานและแผนการฝึกอบรมตาม (๒) แล้วเห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตสามารถปฏิบัติตามคู่มือการดำเนินงานและแผนการฝึกอบรมได้จริง ให้เสนอคู่มือการดำเนินงานและแผนการฝึกอบรมดังกล่าวให้ผู้อำนวยความสะดวก (Approve) ในกรณีเป็นคู่มือการดำเนินงานและแผนการฝึกอบรมของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ หรือยอมรับ (Acceptance) ในกรณีเป็นคู่มือการดำเนินงานและแผนการฝึกอบรมของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ เพื่อประกอบการออกใบอนุญาตตาม (๔) ต่อไป แต่หากผู้ตรวจสอบด้านการบินเห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตไม่สามารถปฏิบัติตามคู่มือการดำเนินงานและแผนการฝึกอบรมได้จริง ให้แจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตดำเนินการแก้ไขปรับปรุงการปฏิบัติการให้เป็นไปตามคู่มือการดำเนินงานและแผนการฝึกอบรมภายในเวลาที่กำหนด แต่หากผู้ขอรับใบอนุญาตไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดหรือดำเนินการแล้วแต่ยังไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้คืนคำขอและแจ้งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทราบ

(๔) ขั้นตอนการออกใบอนุญาต (Certification Phase) ผู้อำนวยความสะดวกจะออกใบอนุญาตการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือใบอนุญาตการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามประเภทที่ขออนุญาตให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาต เมื่อดำเนินการตามขั้นตอนตาม (๑) - (๓) ครบถ้วนแล้ว และจะออกข้อกำหนดการปฏิบัติการ (Operation Specification) ที่ระบุให้ขนส่งวัตถุอันตรายได้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตที่เป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยไปด้วย

ข้อ ๑๐ ในการออกใบอนุญาตให้ดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือใบอนุญาตให้ดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ผู้อำนวยความสะดวกจะกำหนดเงื่อนไขเพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตปฏิบัติไว้แนบท้ายใบอนุญาตอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามภาคผนวก ๑๘ แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ข้อกำหนดทางเทคนิค และข้อกำหนดที่ออกตามความในมาตรา ๑๕/๒๘ (๒) (๓) หรือมาตรา ๑๕/๓๐ (๒) (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วแต่กรณี อย่างเคร่งครัด และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ วิธีปฏิบัติ ประกาศ กฎหมาย และมาตรฐานระหว่างประเทศเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษทางอากาศอย่างเคร่งครัด

(๒) กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ต้องให้ข้อมูลที่เป็นลายลักษณ์อักษรเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

ที่จะขนส่งไปกับอากาศยานให้แก่ผู้ควบคุมอากาศยานและผู้ที่ได้รับผิดชอบในการควบคุมการปฏิบัติการบินทราบ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ก่อนอากาศยานนั้นออกเดินทาง

(๓) กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยหรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ เมื่อเกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ หรืออุบัติการณ์รุนแรงที่เกิดจากวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ต้องแจ้งข้อมูลต่อหน่วยงานบริการฉุกเฉินที่ได้รับผิดชอบและสำนักงานโดยเร็วที่สุด

(๔) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องจัดให้มีบุคลากรที่มีสมรรถนะเหมาะสมและมีจำนวนที่เพียงพอสำหรับการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ โดยผ่านการฝึกอบรมในหลักสูตร ตามมาตรฐานที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศกำหนด

(๕) ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานเกี่ยวกับการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (Dangerous Goods /Prohibited or Special Handling Items Shipment Monthly Report) ตามที่ได้รับอนุญาต ให้แก่สำนักงานทราบเป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดของรัฐต้นทาง รัฐปลายทาง หมายเลขสหประชาชาติ ประเภทและรายการวัตถุอันตราย จำนวน ปริมาณ และหมายเลขใบตราส่งสินค้าทางอากาศ ภายในไม่เกินเจ็ดวัน นับจากวันสุดท้ายของแต่ละเดือน

(๖) ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องไม่โอนสิทธิตามใบอนุญาตให้แก่บุคคลอื่น

(๗) เงื่อนไขอื่นที่ผู้อำนวยการเห็นว่าจำเป็นและเหมาะสม

ข้อ ๑๑ ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษแต่ละประเภทให้มีอายุสองปี ตามที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต

แบบใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและแบบใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๑๒ การขอต่ออายุใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดล่วงหน้าก่อนวันที่ใบอนุญาตเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหกสิบวัน แต่ไม่เกินเก้าสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่แสดงคุณสมบัติและลักษณะตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ และข้อ ๘ ที่เป็นปัจจุบัน ผ่านทางช่องทางที่สำนักงานกำหนด

ในการพิจารณาคำขอต่ออายุใบอนุญาตให้นำความในข้อ ๙ และข้อ ๑๐ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ ห้ามมิให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายซึ่งเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยและผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศขนส่งวัตถุอันตรายซึ่งข้อกำหนดทางเทคนิคได้กำหนดเป็นวัตถุอันตรายต้องห้าม (Dangerous Goods Forbidden) ที่ขนส่งภายใต้สภาวะการณปกติ (Normal Circumstances) หรือเป็นสัตว์มีชีวิตที่ติดเชื้อ (Infected Live Animals) เว้นแต่จะได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดการยกเว้น (Exemption) หรือการรับรอง (Approval) เป็นหนังสือแล้วแต่กรณีจากผู้อำนวยการ โดยต้องคำนึงถึงการได้รับอนุญาตจากรัฐต้นทางและรัฐที่เกี่ยวข้อง โดยมีการปฏิบัติที่สอดคล้องตามคำแนะนำที่ข้อกำหนดทางเทคนิคส่วนเพิ่มเติม (Technical Instruction Supplement) ได้กำหนดไว้

ในการอนุญาตตามข้อกำหนดการยกเว้นตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะอนุญาตเฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) เร่งด่วนพิเศษ

(๒) การขนส่งรูปแบบอื่นไม่สามารถปฏิบัติได้

(๓) เพื่อประโยชน์สาธารณะ

กรณีประเทศไทยเป็นรัฐที่อากาศยานบินผ่าน และไม่มีข้อกำหนดเฉพาะของประเทศห้ามไว้ ผู้อำนวยการอาจจะอนุญาตเมื่อมีเหตุเชื่อได้ว่าอากาศยานนั้นมีมาตรฐานความปลอดภัยในการขนส่งที่เพียงพอ

ภายใต้เงื่อนไขที่รัฐต้นทาง รัฐของผู้ดำเนินการเดินอากาศ รัฐที่อากาศยานนั้นบินผ่าน รัฐที่อากาศยานพักระหว่างเส้นทางบิน และรัฐปลายทางที่เกี่ยวข้องอนุญาตให้ทำได้

ข้อ ๑๔ ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายซึ่งเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย และผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ผู้ประสงค์จะขออนุญาตหรือการรับรองตามข้อ ๑๓ ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐานที่ถูกต้องครบถ้วนต่อสำนักงาน ตามช่องทางที่สำนักงานกำหนด โดยยื่นล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบห้าวันทำการก่อนที่อากาศยานนั้นจะออกเดินทางจากรัฐต้นทาง โดยผู้อำนวยการจะอนุญาตข้อกำหนดการยกเว้น (Exemption) หรือการรับรอง (Approval) เมื่อผู้ตรวจสอบด้านการบินได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่าเป็นกรณีตามข้อ ๑๓ วรรคสอง

ข้อ ๑๕ ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ มีหน้าที่ ดังนี้

(๑) ดำเนินงานตามคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ และแผนการฝึกอบรมในหลักสูตรวัตถุอันตรายหรือหลักสูตรสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่ผู้อำนวยการรับรอง (Approve) หรือยอมรับ (Acceptance) ตามข้อ ๙ (๓) แล้วแต่กรณี และได้ปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันแล้วตาม (๒) ตลอดจนปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน และแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินในการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ

(๒) ปรับปรุงคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ และแผนการฝึกอบรมในหลักสูตรวัตถุอันตรายหรือหลักสูตรสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษให้เป็นปัจจุบันโดยสอดคล้องตามที่ข้อกำหนดทางเทคนิคได้กำหนดไว้ โดยยื่นให้ผู้อำนวยการรับรอง (Approve) หรือยอมรับ (Acceptance) แล้วแต่กรณี ก่อนนำไปใช้

(๓) จัดให้บุคลากรของตนซึ่งปฏิบัติงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษได้รับการฝึกอบรมตามแผนการฝึกอบรมในหลักสูตรวัตถุอันตรายหรือหลักสูตรสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ พร้อมจัดทำทะเบียนรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม (Training Record) ไว้เพื่อให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินตรวจสอบ ทั้งนี้ ต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่อยู่ในความรับผิดชอบ รวมถึงข้อปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษให้แก่บุคลากรและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องได้ทราบด้วย

(๔) จัดให้มีการตรวจสอบภายใน (Internal Audit) เกี่ยวกับขั้นตอน กระบวนการปฏิบัติงาน และการฝึกอบรมในหลักสูตรวัตถุอันตรายหรือหลักสูตรสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตาม (๓)

(๕) จัดให้มีการตรวจสอบ (Audit) ผู้ดำเนินงานอื่น (Other Entities) ตามข้อ ๖ (๔) ที่ตนมอบหมายให้ดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษในนามของตนไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน

(๖) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อุบัติการณ์ หรืออุบัติการณ์รุนแรงที่เกิดจากวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ ต้องแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษต่อหน่วยงานบริการฉุกเฉินที่รับผิดชอบและสำนักงานโดยไม่ชักช้า รวมถึงหน่วยงานผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานเกิดอุบัติเหตุของรัฐโดยเร็วที่สุดเมื่อได้รับการร้องขอ

(๗) จัดทำรายงานเกี่ยวกับการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ (Dangerous Goods /Prohibited or Special Handling Items Shipment Monthly Report) ตามที่ได้รับอนุญาต ให้แก่สำนักงานทราบเป็นประจำทุกเดือน โดยมีรายละเอียดของรัฐต้นทาง รัฐปลายทาง หมายเลขสหประชาชาติ ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง (Proper Shipping Name) จำนวน ปริมาณ หมายเลขใบตราส่งทางอากาศ

ข้อ ๑๖ เมื่อปรากฏแก่ผู้ตรวจสอบด้านการบินว่าผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษกระทำการดังต่อไปนี้ ซึ่งการกระทำดังกล่าวอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ ให้ผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตแก้ไขปรับปรุงการกระทำนั้นหรือดำเนินการใดภายในเวลาที่กำหนด

- (๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตตามข้อ ๑๐
- (๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดตามข้อ ๑๕
- (๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือการดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ หรือแผนการฝึกอบรมในหลักสูตรวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ
- (๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับ หลักเกณฑ์ ระเบียบ หรือข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษที่เกี่ยวข้องที่ผู้อำนวยการกำหนด
- (๕) ไม่สามารถดำเนินงานไปได้ด้วยความปลอดภัย

ข้อ ๑๗ ผู้อำนวยการมีอำนาจพักใช้ใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษเมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาต

- (๑) ไม่ทำการแก้ไขปรับปรุงหรือดำเนินการภายในระยะเวลาที่ผู้ตรวจสอบด้านการบินกำหนดตามข้อ ๑๖
 - (๒) กระทำการตามข้อ ๑๖ (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศ
- ในคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาและเงื่อนไขให้ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องไว้ด้วย

ข้อ ๑๘ ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษเมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับใบอนุญาต

- (๑) ขนส่งวัตถุอันตรายซึ่งข้อกำหนดทางเทคนิคได้กำหนดเป็นวัตถุอันตรายต้องห้าม (Dangerous Goods Forbidden) ที่ขนส่งภายใต้สภาวะการณปกติ (Normal Circumstances) หรือเป็นสัตว์มีชีวิตที่ติดเชื้อ (Infected Live Animals) โดยไม่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดการยกเว้น (Exemption) หรือการรับรอง (Approval) ตามข้อ ๑๓
 - (๒) กระทำการตามข้อ ๑๖ (๑) (๒) (๓) และ (๔) ซึ่งก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อการเดินอากาศ
 - (๓) ถูกพักใช้ใบอนุญาตตามข้อ ๑๗ มาแล้วสองครั้งภายในระยะเวลาหนึ่งปี
- ผู้ได้รับใบอนุญาตซึ่งถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งจะขอใบอนุญาตใหม่ได้เมื่อพ้นระยะเวลาของการเพิกถอนใบอนุญาตมาแล้วสองปี นับถัดจากวันที่มีคำสั่งเพิกถอนใบอนุญาตนั้น

ข้อ ๑๙ ใบอนุญาตส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ไปกักอากาศยานที่ออกตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ส่งหรือพาวัตถุอันตรายหรือสัตว์ไปกักอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้มีผลใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะสิ้นอายุใบอนุญาต โดยให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้และข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง และให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยยื่นคำขอใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายตามข้อกำหนดนี้ล่วงหน้าก่อนวันที่ใบอนุญาตเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน และให้ดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายตามข้อกำหนดนี้

ข้อ ๒๐ ผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทยที่ผู้อำนวยการประกาศรายชื่อให้เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้พาวัตถุอันตรายประเภทอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืนไปกักอากาศยาน ตามประกาศที่ออกตามมาตรา ๑๕/๑๐ (๓) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และ ข้อ ๘ (๑) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน

แห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๙ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการอนุญาตให้ผู้โดยสารพาอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืนไปกักอากาศยาน และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ถือว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลพิเศษ ประเภทอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน และสิ่งเทียมอาวุธปืนที่ผู้โดยสารพาไปกักอากาศยาน ตามข้อกำหนดนี้ และให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้ด้วย

ข้อ ๒๑ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศตามข้อ ๖ (๒) และผู้ดำเนินงานอื่นตามข้อ ๖ (๔) ที่ดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายหรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับยื่นคำขอใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามข้อกำหนดนี้ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวัน นับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และให้ดำเนินงานต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ดำเนินงานเกี่ยวกับวัตถุอันตรายและสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามข้อกำหนดนี้

ในระหว่างดำเนินงานตามวรรคหนึ่ง ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศและผู้ดำเนินงานอื่นต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และบทบัญญัติที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้และข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

ข้อ ๒๒ บรรดาแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับวัตถุอันตรายที่ผู้อำนวยการได้ให้การรับรองไว้ตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔ ว่าด้วยการขนส่งวัตถุอันตรายทางอากาศให้มีผลใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นระยะเวลาการรับรองตามที่ผู้อำนวยการได้กำหนดไว้

ข้อ ๒๓ บรรดาคำขอที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้ และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดนี้

ประกาศ ณ วันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย