

**ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น**  
**ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ..**  
**ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอทำการทดสอบอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญ**  
**ของอากาศยาน และการขอใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราวสำหรับอากาศยาน**  
**หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน**

---

**สรุปสาระสำคัญ**

**1. หลักการและเหตุผล**

ตามที่มาตรา 41/2 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดว่า เมื่อผู้ขอใบรับรองแบบได้ดำเนินการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานแล้ว ให้ผู้อำนวยการจัดให้มี หรือสั่งให้ ผู้ขอทำการทดสอบโดยการบินทดลองหรือการทดสอบอย่างอื่น ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการในข้อกำหนดของผู้อำนวยการ และมาตรา 41/4 วรรคหนึ่ง กำหนดว่า ในกรณี ที่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานโดยอยู่ระหว่างการทดสอบ โดยได้บินทดลองตามมาตรา 41/2 แล้ว ก่อนได้รับใบรับรองแบบหากผู้ขอใบรับรองแบบประสงค์จะใช้อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของ อากาศยานนั้น เพื่อฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่หรือเพื่อแสดงสมรรถนะเพื่อประโยชน์ทางการค้า หรือเพื่อวัตถุประสงค์ ใช้อื่นตามที่กำหนดในข้อบังคับให้ยื่นคำขอใบรับรองแบบ และมาตรา 41/4 วรรคสอง กำหนดว่า การยื่นคำขอ ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด จึงสมควรออกข้อกำหนดของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการวิธีการขอทำการทดสอบ อากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการขอใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราว สำหรับอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

**2. กฎหมายที่ให้อำนาจ**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 และมาตรา 41/2 วรรคหนึ่ง และมาตรา 41/4 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

**3. สาระสำคัญของร่างข้อบังคับฯ**

(1) ร่างข้อกำหนดฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 มาตรา 41/2 วรรคหนึ่งและมาตรา 41/4 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไข เพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

(2) กำหนดให้ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดคำนียามคำว่า “ผู้อำนวยการ” (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดให้ “ผู้ขอใบรับรองแบบที่ได้ดำเนินการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบ สำคัญของอากาศยานที่จะต้องทำการทดสอบอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของ อากาศยาน โดยการบินทดลองหรือการทดสอบอย่างอื่นให้ยื่นขอรับใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ ประเภทที่ 2 ตามมาตรา 41/62 (2) (ข) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อแสดงให้เห็นว่า เป็นไปตามมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน” (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราวสำหรับอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน (ร่างข้อ 5)

#### 4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอทำการทดสอบอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการขอใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราวสำหรับอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg\_sl@caat.or.th  
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/uQXnK3e8Xz>  
ตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม 2567 – 1 พฤศจิกายน 2567



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น