

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างระเบียบ กพท. ว่าด้วยเหตุที่พักรู้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
ที่เป็นสาระสำคัญซึ่งกระทบใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่น พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่มาตรา 50/4 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ในกรณีที่ผู้อำนวยการสั่งพักรู้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามมาตรา 50/2 หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามมาตรา 50/3 ของผู้ประจำหน้าที่รายใด ถ้าผู้นั้นถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่นด้วย และเหตุที่พักรู้หรือเพิกถอนใบอนุญาตเป็นเหตุที่เป็นสาระสำคัญซึ่งกระทบใบอนุญาตตำแหน่งอื่นนั้น ให้ผู้อำนวยการสั่งพักรู้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่นของผู้นั้นด้วย และวรรคสองกำหนดว่า เหตุที่เป็นสาระสำคัญในการพักรู้หรือเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด จึงสมควรออกระเบียบเกี่ยวกับเหตุที่พักรู้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่เป็นสาระสำคัญซึ่งกระทบใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่น

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 50/4 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

3. สาระสำคัญของร่างประกาศฯ

(1) ร่างระเบียบออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 50/4 แห่ง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. การเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562

(2) กำหนดให้ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดเหตุที่พักรู้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่เป็นสาระสำคัญซึ่งกระทบใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่น ซึ่ง ผอ. กพท. จะพักรู้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่งอื่นของผู้นั้นด้วย อันเป็นเหตุพักรู้ตามมาตรา 50/2 หรือเพิกถอนตามมาตรา 50/3 (ร่างข้อ 4)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างระเบียบ กพท. ว่าด้วยเหตุที่พักรู้หรือเพิกถอนใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่เป็นสาระสำคัญซึ่งกระทบใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งอื่น พ.ศ.

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/xWYyQ3FBut>
ตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม 2567 – 1 พฤศจิกายน 2567



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น