

## ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

## ฉบับที่ ๖๕

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๔๑/๘๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยานไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยฉบับที่ ๖๕ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ การบันทึกประวัติการบำรุงรักษาอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานดำเนินการบันทึกตามหลักเกณฑ์และวิธีการ ดังต่อไปนี้

(๑) เวลาที่ใช้งานทั้งหมดเป็นจำนวนชั่วโมงหรือเวลาตามปฏิทิน หรือวงรอบของอากาศยานหรือชิ้นส่วนที่มีกำหนดอายุการใช้งาน (Life Limited Parts)

(๒) สถานะปัจจุบันในการปฏิบัติตามคำสั่งเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ ได้แก่ คำสั่งความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Directives) การปฏิบัติตามข่าวสารด้านบริการ (Service Bulletins)

(๓) สถานะปัจจุบันในการปฏิบัติตามแผนการบำรุงรักษาอากาศยานที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ

(๔) รายละเอียดการดัดแปลงและการซ่อม

(๕) เวลาที่ใช้งานเป็นจำนวนชั่วโมงหรือเวลาตามปฏิทิน หรือวงรอบนับจากการซ่อมใหญ่ครั้งสุดท้ายของอากาศยานหรือชิ้นส่วนที่มีกำหนดอายุการซ่อมใหญ่

(๖) รายละเอียดการบำรุงรักษาที่แสดงให้เห็นว่าการลงนามรับรองการบำรุงรักษาได้กระทำอย่างถูกต้องตามข้อกำหนดของผู้อำนวยการ

บันทึกตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) ต้องจัดเก็บไว้ตลอดระยะเวลาที่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานยังคงใช้งานอยู่ เว้นแต่อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ได้ถูกถอนจากการใช้งานเป็นการถาวรหรือถูกยกเลิกการใช้งานเป็นการถาวร แล้วแต่กรณี

ให้จัดเก็บบันทึกดังกล่าวไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้ออกจากการใช้งาน เป็นการถาวร หรือถูกยกเลิกการใช้งานเป็นการถาวร ส่วนบันทึกตาม (๖) ให้จัดเก็บไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีนับแต่วันที่มีการลงนามรับรองการบำรุงรักษา

ในกรณีที่มีการส่งมอบอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานให้แก่ผู้จดทะเบียนอากาศยานรายใหม่ ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานรายเดิมส่งมอบบันทึกตามวรรคหนึ่งให้แก่ผู้จดทะเบียนอากาศยานรายใหม่นั้นด้วย

ข้อ ๕ การจัดเก็บหนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศ (Authorized Release Certificate/Airworthiness Approval Tags) ของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษาเพื่อเป็นหลักฐานในการบำรุงรักษา ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ดำเนินการจัดเก็บในสถานที่ที่สามารถตรวจสอบได้ และเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันนับแต่วันที่ ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ และบริภัณฑ์ที่ใช้ในการบำรุงรักษาได้ออกจากการใช้งานเป็นการถาวร

ในกรณีที่หนังสือรับรองความสมควรเดินอากาศที่จัดเก็บตามวรรคหนึ่งสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานขอรับหนังสือรับรองใหม่ภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญนั้น

ข้อ ๖ การจัดทำรายงานการบำรุงรักษาอากาศยาน ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานจัดทำ เอกสารทบทวนประวัติการบำรุงรักษาอากาศยานตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดทุกรอบหกเดือน และเสนอต่อผู้อำนวยการภายในสามสิบวันนับตั้งแต่วันที่ครบรอบหกเดือน

ข้อ ๗ การจัดทำรายงานสาระสำคัญของอากาศยานที่กำหนดไว้ในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานจัดทำรายงาน เมื่อปรากฏข้อเท็จจริงอันเป็นเหตุให้ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานใช้ไม่ได้ ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์ ดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ของอากาศยานนั้น ในกรณีที่เจ้าของเป็นผู้จดทะเบียน หรือมีการเปลี่ยนแปลงสิทธิครอบครองอากาศยานนั้น ในกรณีที่ผู้มีสิทธิครอบครองเป็นผู้จดทะเบียน ให้แสดงรายละเอียดหรือข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง และรายละเอียดเกี่ยวกับเจ้าของหรือผู้มีสิทธิครอบครองรายใหม่

(๒) เมื่อผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นขาดคุณสมบัติในการขอจดทะเบียนอากาศยานตามมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้แสดงรายละเอียด หรือข้อเท็จจริงที่ทำให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นขาดคุณสมบัติ

(๓) เมื่อปรากฏว่าการเป็นเจ้าของหรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองของผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้น ไม่เป็นไปตามที่แสดงไว้ในการจดทะเบียนว่ามีสิทธิเช่นนั้น ในรายการขอจดทะเบียน ให้แสดงรายละเอียด

หรือข้อเท็จจริงที่ทำให้การเป็นเจ้าของหรือการเป็นผู้มีสิทธิครอบครองนั้นไม่เป็นไปตามที่แสดงไว้ในการจดทะเบียน

(๔) เมื่ออากาศยานนั้นได้รับความเสียหายมากจนไม่เหมาะสมที่จะใช้การต่อไปได้ ให้แสดงรายละเอียดความเสียหายของอากาศยานที่เกิดขึ้น

(๕) เมื่อใบสำคัญสมควรเดินอากาศของอากาศยานนั้นสิ้นอายุเกินกว่าหกเดือนแล้ว ให้แสดงรายละเอียดวันที่ใบสำคัญสมควรเดินอากาศหมดอายุและสถานะปัจจุบันของอากาศยาน

(๖) ในกรณีที่อากาศยานได้สูญหายไปเป็นเวลาเกินกว่าสามเดือน ให้แสดงรายละเอียดหรือข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการสูญหายของอากาศยาน

ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานจัดทำรายงานตามวรรคหนึ่งเสนอต่อผู้อำนวยการภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งส่งคืนใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยานแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ด้วย เว้นแต่การจัดทำรายงานตาม (๖) ให้เสนอต่อผู้อำนวยการภายในสิบห้าวันนับแต่วันครบกำหนดเวลาสามเดือนที่อากาศยานนั้นสูญหาย

ข้อ ๘ การแจ้งการสูญหายของอากาศยาน ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานแจ้งการสูญหายโดยไม่ชักช้า โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- (๑) เครื่องหมายสัญชาติและทะเบียนของอากาศยาน
- (๒) ชื่อและที่อยู่ของผู้จดทะเบียนอากาศยาน
- (๓) แบบอากาศยานและหมายเลขชุดที่ผู้สร้างกำหนด
- (๔) เลขที่ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน
- (๕) เลขที่และวันสิ้นอายุของใบสำคัญสมควรเดินอากาศ
- (๖) ชื่อผู้ประจำหน้าที่และพนักงานต้อนรับในอากาศยานที่ปฏิบัติหน้าที่ในขณะที่อากาศยานสูญหาย
- (๗) รายชื่อผู้โดยสารหรือสิ่งของบนอากาศยานที่สูญหาย
- (๘) วัน เวลา (เวลาท้องถิ่นหรือเวลามาซิมมกรีนิช) และบริเวณที่พบอากาศยานครั้งสุดท้าย
- (๙) สาเหตุที่อากาศยานสูญหาย
- (๑๐) ข้อเท็จจริงอื่นที่เกี่ยวข้องกับการสูญหายของอากาศยาน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย