



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๗๑

ว่าด้วยประเภทอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่มีวัตถุประสงค์เฉพาะตามลักษณะของ
การใช้งานที่ให้ผลิตตามแบบโดยไม่ต้องมีใบรับรองแบบ และหลักเกณฑ์และวิธีการผลิตอากาศยานหรือ
ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ต้องมีใบรับรองแบบ และการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ติดตั้งกับ
อากาศยานและส่วนประกอบสำคัญที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ

(Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part - 21 Non-Type Certificated
Products Certification (TCAR AIR PART – 21 Non - TC))

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ มาตรา ๓๖ วรรคสาม มาตรา ๔๑/๒๐ วรรคสอง และมาตรา
๔๑/๓๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไข
เพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อระบุประเภทอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่มี
วัตถุประสงค์เฉพาะตามลักษณะของการใช้งาน ให้ผลิตตามแบบโดยไม่ต้องมีใบรับรองแบบ และกำหนดหลักเกณฑ์
และวิธีการสำหรับการผลิตอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ และการ
ผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพสำหรับใช้ติดตั้งกับอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ไม่ต้องมี
ใบรับรองแบบ เพื่อให้มีความปลอดภัยในการใช้งานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๑
ว่าด้วยประเภทอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่มีวัตถุประสงค์เฉพาะตามลักษณะของ
การใช้งานที่ให้ผลิตตามแบบโดยไม่ต้องมีใบรับรองแบบ และหลักเกณฑ์และวิธีการผลิตอากาศยานหรือ
ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ต้องมีใบรับรองแบบ และการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ติดตั้งกับ
อากาศยานและส่วนประกอบสำคัญที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness
Part - 21 Non-Type Certificated Products Certification (TCAR AIR PART – 21 Non - TC))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสองปีนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้ออกแบบผลิตภัณฑ์” (Declared Design Organisation) หมายความว่า หน่วยงานที่เป็น
ผู้ออกแบบอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ หรือเป็นผู้ออกแบบ
ชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ สำหรับใช้ติดตั้งกับอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบและ
ออกแบบการแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือซ่อมอากาศยาน แล้วแต่กรณี

“ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ (Production Organisation)” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน
หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ หรือผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ
ที่ติดตั้งกับอากาศยานและส่วนประกอบสำคัญที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ แล้วแต่กรณี

“ผลิตภัณฑ์ที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ” หมายความว่า อากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ หรือชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ บริษัท หรือชิ้นส่วนมาตรฐาน ที่ผลิตขึ้นสำหรับใช้ติดตั้งกับอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบ แล้วแต่กรณี

“อากาศยานเบาพิเศษ” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศซึ่งได้รับแรงยกในการบินส่วนใหญ่จากแรงพลวัตของอากาศและมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกินห้าร้อยกิโลกรัม และให้หมายความถึงอากาศยานเบาพิเศษประเภทรมบิน (Paramotor) รมรอน (Paraglider) พาราเพลน (Paraplane) และแสงไกลเดอร์ (Hangglider) หรืออากาศยานอื่นทำนองเดียวกันที่ผู้อำนวยการกำหนด

“อากาศยานเบา” (Light Aircraft) ได้แก่ อากาศยานใด ๆ นอกจากเฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง (powered-lift) และไจโรเพลน (Gyroplane) และถูกผลิตภายใต้ระบบประกันคุณภาพที่เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมการทดสอบและวัสดุของสหรัฐอเมริกา (American Society for Testing and Materials: ASTM) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า และได้รับเอกสารการปฏิบัติตามข้อบังคับจากผู้ผลิต (Manufacturer Statement of Compliance)

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ อากาศยานและส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่มีวัตถุประสงค์เฉพาะตามลักษณะของการใช้งานที่ให้ผลิตตามแบบโดยไม่ต้องมีใบรับรองแบบ หรือผลิตตามมาตรฐานอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานความสมควรเดินอากาศได้ มีดังต่อไปนี้

(๑) อากาศยานเบาพิเศษ

(๒) อากาศยานเบา (Light Aircraft)

(๓) อากาศยานเพื่อการทดลอง (Experimental) ซึ่งใช้ทำการบินเพื่อวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

(ก) วิจัยและพัฒนา (Research and development) การออกแบบอากาศยานแบบใหม่ ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ใหม่ เทคนิคการใช้งานอากาศยานแบบใหม่

(ข) แข่งขันการบิน (Air racing)

(ค) แสดงนิทรรศการ (Exhibition)

(ง) ฝึกสอนผู้ประจำหน้าที่ของผู้ใช้อากาศยาน (Customer Crew Training) ในการซื้อขายอากาศยาน

(จ) ปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานประกอบเองแบบสมัครเล่น (Operating Amateur-Built) ซึ่งถูกประดิษฐ์และประกอบโดยบุคคลเพื่อใช้สำหรับบินพักผ่อนหย่อนใจ (Recreation) หรือการศึกษา (Education) ของตัวเอง

(ฉ) ปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานเบา (Operating light-sport aircraft) ที่ถูกประกอบโดยใช้ชุดอากาศยานประกอบ (Aircraft Kit) ตามคำแนะนำการประกอบของผู้ผลิต หรือเป็นอากาศยานที่เคยได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ ประเภทที่ ๔

(ช) วัตถุประสงค์อื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๕ ผู้ออกแบบผลิตภัณฑ์ ผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ หรือผู้ดำเนินการในฐานะของผู้ออกแบบหรือผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ ต้องดำเนินการออกแบบหรือผลิตผลิตภัณฑ์ที่ไม่ต้องมีใบรับรองแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ดังต่อไปนี้

(๑) General Provisions

(๒) Declarations of Aircraft Design Compliance

(๓) Changes to Aircraft

- (๔) Production Certificates
- (๕) Special Certificate of Airworthiness Type IV
- (๖) Declared Design Organisations
- (๗) Parts
- (๘) Design of Repairs to Aircraft
- (๙) Flight Test Permit
- (๑๐) Identification of Products and Parts
- (๑๑) Statement of Conformity

ข้อ ๖ รายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อ ๕ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน

(๑) Cover regulation to TCAR AIR – Airworthiness Part – 21 Non - TC Issue 01 Revision 00 Date 18 October 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part – 21 Non-Type Certificated Products Certification (TCAR AIR PART – 21 Non – TC) Issue 01 Revision 00 Date 18 October 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย