

ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๓๑

ว่าด้วยคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาต

เป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๖๐ เบญจ วรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติ การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อบังคับเพื่อกำหนดคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการ ในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๑ ว่าด้วยคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือบริการช่างอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๖๔ ว่าด้วยคุณสมบัติ และลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

ข้อ ๔ ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือบริการ ช่างอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของตนเอง ต้องเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย

ข้อ ๕ ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือบริการ ช่างอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของบุคคลอื่น ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือเป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้น เพื่อประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน

(๒) เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ไม่มีหุ้นชนิด ออกให้แก่ผู้ถือ กรรมการส่วนมากต้องมีสัญชาติไทยและหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของหุ้นทั้งหมด ต้องเป็นของบุคคลประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน

(ก) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย

(ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด ซึ่งทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของหุ้นทั้งหมด เป็นของบุคคลซึ่งมีสัญชาติไทย ทั้งนี้ หุ้นชนิดออกให้แก่ผู้ถือให้นับเป็นทุนของบุคคล ซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

(ค) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซึ่งผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดชอบมีสัญชาติไทย และทุนของห้างหุ้นส่วนนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ เป็นของบุคคลซึ่งมีสัญชาติไทย

(ง) ห้างหุ้นส่วนสามัญที่จดทะเบียน ซึ่งผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดมีสัญชาติไทย

(จ) ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานอยู่ก่อนวันใช้ข้อบังคับนี้

นิติบุคคลตาม (๒) วรรคหนึ่ง (ข) (ค) (ง) หรือ (จ) ต้องจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร และในกรณีที่นิติบุคคลดังกล่าวมีนิติบุคคลเป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นหุ้นส่วนนิติบุคคลที่เป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นหุ้นส่วนนั้น จะต้องมีทุนเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตาม (๒) นี้ด้วย

(๓) เป็นผู้ที่ได้รับหรือเคยได้รับใบอนุญาตให้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของบุคคลอื่นอยู่ก่อนวันใช้ข้อบังคับนี้

(๔) เป็นบุคคลใด ๆ ที่มีความสามารถให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานให้แก่อากาศยานใด ๆ เฉพาะในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานอยู่ในขณะนั้น ไม่สามารถให้บริการแก่อากาศยานนั้น ๆ ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย