



ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๓๑

ว่าด้วยคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน  
หรือบริการช่างอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๖๐ เบญจ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ.๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ  
พ.ศ. ๒๕๔๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ประกอบกับมติคณะกรรมการการบินพลเรือนในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่  
๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อบังคับเพื่อกำหนดคุณสมบัติ  
และลักษณะของผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานไว้  
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๓๑  
ว่าด้วยคุณสมบัติและลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการ  
ช่างอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๖๔ ว่าด้วยคุณสมบัติ  
และลักษณะของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน ประกาศ  
ณ วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

ข้อ ๔ ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือบริการ  
ช่างอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของตนเอง ต้องเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศของไทย

ข้อ ๕ ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน หรือบริการ  
ช่างอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของบุคคลอื่น ต้องมีคุณสมบัติและลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือเป็นรัฐวิสาหกิจที่จัดตั้งขึ้นเพื่อ  
ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยาน

(๒) เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด ซึ่งเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ไม่มีหุ้นชนิดออก  
ให้แก่ผู้ถือ กรรมการส่วนมากต้องมีสัญชาติไทยและหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของหุ้นทั้งหมดต้องเป็นของบุคคล  
ประเภทต่อไปนี้ แต่ละประเภทโดยลำพังหรือหลายประเภทรวมกัน

- (ก) บุคคลธรรมดาซึ่งมีสัญชาติไทย
- (ข) บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน จำกัด ซึ่งทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ของทุนทั้งหมดเป็นของบุคคลซึ่งมีสัญชาติไทย ทั้งนี้ หุ้ชชนิดออกให้แก่ผู้ถือหุ้นนับเป็นทุนของบุคคล ซึ่งไม่มีสัญชาติไทย
- (ค) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซึ่งผู้เป็นหุ้นส่วนจำพวกไม่จำกัดความรับผิดทั้งหมดมีสัญชาติไทย และทุนของห้างหุ้นส่วนนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ เป็นของบุคคลซึ่งมีสัญชาติไทย
- (ง) ห้างหุ้นส่วนสามัญที่จดทะเบียน ซึ่งผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดมีสัญชาติไทย
- (จ) ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานอยู่ก่อนวันใช้ข้อบังคับนี้

นิติบุคคลตาม (๒) วรรคหนึ่ง (ข) (ค) (ง) หรือ (จ) ต้องจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร และในกรณีที่นิติบุคคลดังกล่าวมีนิติบุคคลเป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นหุ้นส่วนนิติบุคคลที่เป็นผู้ถือหุ้นหรือเป็นหุ้นส่วนนั้น จะต้องมิทุนเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยตาม (๒) นี้ด้วย

(๓) เป็นผู้ที่ได้รับหรือเคยได้รับใบอนุญาตให้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานแก่ธุรกิจการเดินอากาศของบุคคลอื่นอยู่ก่อนวันใช้ข้อบังคับนี้

(๔) เป็นบุคคลใด ๆ ที่มีความสามารถให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานให้แก่อากาศยานใด ๆ เฉพาะในกรณีที่ผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยานหรือบริการช่างอากาศยานอยู่ในขณะนั้น ไม่สามารถให้บริการแก่อากาศยานนั้น ๆ ได้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย