

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง
ตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ
พ.ศ.

หลักการ

เปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศ
ระหว่างประเทศ

เหตุผล

เนื่องจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ในฐานะผู้เก็บรักษา (Depository) อนุสัญญาเพื่อการรวบรวมกฎเกณฑ์บางประการ
เกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ได้ทบทวนปรับปรุงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบตาม
อนุสัญญาฯ ตามรอบระยะเวลาห้าปี โดยอิงตามอัตราเงินเฟ้อสะสม ซึ่งจะมีผลใช้บังคับต่อรัฐภาคีตั้งแต่วันที่
๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป และพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘
อันเป็นกฎหมายอนุวัติการให้เป็นไปตามอนุสัญญาดังกล่าวได้บัญญัติไว้ในมาตรา ๗ ว่า เกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบ
ของผู้ขนส่งตามพระราชบัญญัตินี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้อง
ตราพระราชกฤษฎีกานี้

สรุปลงพระสำคัญ
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง
ตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ
พ.ศ.

สาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา คือ

เปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ เพื่อให้สอดคล้องกับพันธกรณีของการเป็นรัฐภาคีอนุสัญญาเพื่อการรวบรวมกฎเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ ค.ศ. ๑๙๙๙ ซึ่งได้มีการทบทวนเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามอนุสัญญาฯ ตามรอบระยะเวลา ๕ ปี (ตั้งแต่ ปี ค.ศ. ๒๐๑๙ ถึง ค.ศ. ๒๐๒๓) โดยอ้างอิงตามอัตราเงินเฟ้อสะสม ซึ่งเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ ๑๗.๙ โดยมีสาระสำคัญของร่างพระราชกฤษฎีกา ดังนี้

๑. ชื่อพระราชกฤษฎีกา (ร่างมาตรา ๑)

พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ.”

๒. วันที่มีผลใช้บังคับ (ร่างมาตรา ๒)

กำหนดให้พระราชกฤษฎีกานี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป เนื่องจากเกณฑ์จำกัดความรับผิดใหม่ตามอนุสัญญาเพื่อการรวบรวมกฎเกณฑ์บางประการเกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ ค.ศ. ๑๙๙๙ นี้จะมีผลใช้บังคับกับรัฐภาคีทุกรัฐตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

๔. บทยกเลิกกฎหมายเดิม (ร่างมาตรา ๓)

กำหนดให้มีการยกเลิกพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๓

๕. บทเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง (ร่างมาตรา ๔)

กำหนดเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งที่เปลี่ยนแปลงใหม่ตามอนุสัญญาฯ ในกรณีต่าง ๆ ตามตารางดังต่อไปนี้

บทบัญญัติและกรณีตามพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘	เกณฑ์จำกัดความรับผิดตามพระราชกฤษฎีกา พ.ศ. ๒๕๖๓	เกณฑ์จำกัดความรับผิด (SDRs) ตามร่างพระราชกฤษฎีกาที่ทบทวนครั้งนี้	เงินบาท* โดยประมาณ
มาตรา ๑๔ คนโดยสารถึงแก่ความตายหรือได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย	๑๒๘,๘๒๑ (ต่อคนโดยสาร)	๑๕๑,๘๘๐ (ต่อคนโดยสาร)	๖,๗๖๐,๙๕๓ (ต่อคนโดยสาร)

* หมายเหตุ: กพท. ได้คำนวณเกณฑ์จำกัดความรับผิดที่อาจมีการปรับแก้เพิ่มเติมตามที่ ICAO ได้แจ้ง โดยนำข้อมูลจากกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) และธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ มาคำนวณเพื่อประกอบการพิจารณาทบทวน และเมื่อมีการปริวรรตเป็นเงินบาท โดย ๑ SDRs เท่ากับ ๑.๓๓ USD และ ๑ USD เท่ากับ ๓๓.๔๗ บาท

บทบัญญัติและกรณีตามพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘	เกณฑ์จำกัด ความรับผิดตามพระราชกฤษฎีกา พ.ศ. ๒๕๖๓	เกณฑ์จำกัด ความรับผิด (SDRs) ตามร่างพระราชกฤษฎีกาที่ทบทวน ครั้งนี้	เงินบาท* โดยประมาณ
มาตรา ๑๕ ความล่าช้าในการรับขนคนโดยสาร	๕,๓๔๖ (ต่อคนโดยสาร)	๖,๓๐๓ (ต่อคนโดยสาร)	๒๘๐,๕๗๙ (ต่อคนโดยสาร)
มาตรา ๑๖ สัมภาระถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือสัมภาระล่าช้า	๑,๒๘๘ (ต่อคนโดยสาร)	๑,๕๑๙ (ต่อคนโดยสาร)	๖๗,๖๑๘ (ต่อคนโดยสาร)
มาตรา ๓๙ ของ (Cargo) ถูกทำลาย สูญหาย เสียหายหรือ ของล่าช้า	๒๒ (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)	๒๖ (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)	๑,๑๕๗ (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)

๖. บทผู้รักษาการตามกฎหมาย (ร่างมาตรา ๕)

กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้รักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

กองกฎหมายเศรษฐกิจการบิน สำนักกฎหมาย
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ตุลาคม ๒๕๖๗