



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ
พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ หรือบุคคลใด ๆ ที่เกี่ยวข้องตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติต้องจัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“อุบัติเหตุการณ์ในการรักษาความปลอดภัย” หมายความว่า การกระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ไม่ว่าจะเกิดขึ้นจริง พยายามกระทำ ช่มชู้ว่าจะกระทำ หรือสงสัยว่าจะมีการกระทำ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการแทรกแซง การละเมิด หรือความผิดปกติของระบบการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน โดยการกระทำดังกล่าวไม่จำกัดเฉพาะการยึดหรือเข้าควบคุมโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เชือดว่าจะใช้กำลังประทุษร้ายหรือพยายามกระทำการดังกล่าว การระเบิด การค้นพบอาวุธ สารระเบิด หรืออุปกรณ์วางเพลิง และการข่มขู่คุกคามที่มุ่งกระทำโดยเฉพาะเจาะจงต่อการเดินอากาศ

“ผู้เก็บบันทึกข้อมูล” หมายความว่า เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ผู้ดำเนินการเดินอากาศ ผู้ให้บริการจราจรทางอากาศ (ATSP) ผู้ให้บริการระบบสื่อสารระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน (CNSP) ผู้ให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน (METP) ผู้ให้บริการข่าวสารการบิน (AISP) ตัวแทนควบคุม การไปรษณีย์ควบคุม ผู้ส่งทราบตัวตน และผู้ดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ข้อมูลของอุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการที่ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องจัดเก็บ ได้แก่ ข้อมูลเกี่ยวกับการกระทำหรือพยายามกระทำที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน ซึ่งรวมถึงการกระทำดังต่อไปนี้

- (๑) การยึดอากาศยานโดยมิชอบด้วยกฎหมาย
- (๒) การทำลายอากาศยานในระหว่างบริการ
- (๓) การจับบุคคลเป็นตัวประกันในอากาศยานหรือในสนามบิน
- (๔) การบุกรุกโดยใช้กำลังเข้าไปในอากาศยานหรือที่สนามบินหรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- (๕) การนำอาวุธหรือกลอุบาย วัตถุหรือสิ่งของ ที่อาจเป็นอันตรายขึ้นไปในอากาศยานหรือเข้าไปที่สนามบิน หรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยมีเจตนาเพื่อทำการหรือพยายามทำการที่เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของการบินพลเรือน
- (๖) การใช้อากาศยานในระหว่างบริการอันอาจเป็นเหตุให้ถึงแก่ความตาย การบาดเจ็บสาหัส หรือความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือสิ่งแวดลอมอย่างร้ายแรง
- (๗) การแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จซึ่งเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย เช่น ความปลอดภัยของอากาศยาน ระหว่างการบินหรือขณะอยู่บนพื้นดิน หรือความปลอดภัยของผู้โดยสาร สมาชิกลูกเรือ เจ้าหน้าที่ภาคพื้นหรือสาธารณชน ที่สนามบินหรือที่ตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
- (๘) การกระทำในลักษณะอื่นตามที่กำหนดในข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ข้อ ๕ ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องเก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างการปฏิบัติการตามข้อ ๔ เป็นลายลักษณ์อักษรหรือในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์ และรายงานต่อสำนักงานตามที่กำหนดไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยเรื่องดังต่อไปนี้

- (๑) ชื่อ-สกุล ผู้รายงานอุบัติเหตุ ชื่อหน่วยงานต้นสังกัด ตำแหน่ง และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ
- (๒) ชื่อ-สกุล ผู้เก็บบันทึกข้อมูลของอุบัติเหตุ ชื่อหน่วยงานต้นสังกัด ตำแหน่ง และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ
- (๓) วันที่รายงานอุบัติเหตุ
- (๔) ประเภทของอุบัติเหตุ
- (๕) ผลของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น (Successful or Attempted AUI)
- (๖) วันที่เกิด สถานที่เกิด เวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดของอุบัติเหตุ จำนวนผู้ก่อเหตุ อาวุธ และวิธีการที่ใช้ในการก่อเหตุ
- (๗) ประเภทอากาศยาน รัฐที่จดทะเบียนอากาศยาน เวลาออกเดินทาง หมายเลขเที่ยวบิน ประเภทเที่ยวบิน เส้นทางบิน สนามบินต้นทาง-ปลายทาง จำนวนผู้โดยสาร ลูกเรือ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในเที่ยวบิน
- (๘) รายละเอียดของอุบัติเหตุ เช่น จำนวนผู้บาดเจ็บ จำนวนผู้เสียชีวิต ข้อมูลความเสียหาย
- (๙) การดำเนินการแก้ไขที่เกิดจากผลกระทบของอุบัติเหตุ
- (๑๐) การดำเนินการรายงานเหตุการณ์กระทำอันเป็นการแทรกแซงโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ให้สำนักงานทราบตามกระบวนการและระยะเวลาในการรายงานที่ระบุในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

ข้อ ๖ ในการเก็บบันทึกข้อมูลอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างปฏิบัติการตามข้อ ๕ ให้ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) จัดให้มีระบบการจัดเก็บข้อมูล เพื่อให้มั่นใจได้ที่สามารถตรวจสอบ สืบค้น และเข้าถึงข้อมูลได้เมื่อต้องการใช้งาน

(๒) จัดให้มีมาตรการป้องกันที่ทำให้มั่นใจว่าข้อมูลจะไม่ถูกเปิดเผย เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๓) จัดให้มีการจัดการ การส่งต่อ และการทำลายข้อมูลตามแนวทางการปฏิบัติงานในการจัดการข้อมูลด้านการรักษาความปลอดภัยการบินที่มีความอ่อนไหวที่สำนักงานกำหนด

ข้อ ๗ ผู้เก็บบันทึกข้อมูล ต้องจัดให้มีกระบวนการในการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลอุบัติการณ์ในการรักษาความปลอดภัยไว้เฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องและได้รับอนุญาตจากผู้เก็บบันทึกข้อมูลเท่านั้น ทั้งนี้ ผู้เก็บบันทึกข้อมูลต้องจัดให้มีมาตรการที่ทำให้มั่นใจได้ว่าบุคคลที่สามารถเข้าถึงข้อมูลนั้นไม่มีประวัติที่เกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย ตามที่สำนักงานกำหนดไว้ในแนวทางการปฏิบัติงานในการจัดการข้อมูลด้านการรักษาความปลอดภัยการบินที่มีความอ่อนไหว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย