

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกาเปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง
ตามกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ
พ.ศ.

หลักการ

เปลี่ยนแปลงเกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการรับขน
ทางอากาศระหว่างประเทศ

เหตุผล

เนื่องจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ในฐานะผู้เก็บรักษา (Depository) อนุสัญญาเพื่อการรวบรวมกฎเกณฑ์
บางประการเกี่ยวกับการรับขนระหว่างประเทศทางอากาศ ค.ศ. ๑๙๔๔ ได้ทบทวนปรับปรุงเกณฑ์
จำกัดความรับผิดชอบตามอนุสัญญาฯ ตามรอบระยะเวลาห้าปี โดยอิงตามอัตราเงินเฟ้อสะสม ซึ่งจะมีผลใช้
บังคับต่อรัฐภาคีตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป และพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศ
ระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ อันเป็นกฎหมายอนุวัติการให้เป็นไปตามอนุสัญญาดังกล่าวได้บัญญัติไว้
ในมาตรา ๗ ว่า เกณฑ์จำกัดความรับผิดชอบของผู้ขนส่งตามพระราชบัญญัตินี้อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามที่
กำหนดในพระราชกฤษฎีกา จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

(๓) เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ ในกรณีที่สัมภาระถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือในกรณีที่สัมภาระล่าช้า ให้เป็นหนึ่งพันห้าร้อยสิบกิโลกรัมต่อคนโดยสารแต่ละคน

(๔) เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘ ในกรณีที่ของถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือในกรณีที่ของล่าช้า ให้เป็นยี่สิบหกหน่วยสิทธิพิเศษต่อหนึ่งกิโลกรัม

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

.....
นายกรัฐมนตรี