

ร่าง



ข้อกำหนดของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ..

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอแก้ไขตัดแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการทำการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริษัทแตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริษัท

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๑) มาตรา ๔๑/๕ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๔๑/๔๒ (๑) และ (๒) มาตรา ๔๑/๕๒ (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการขอแก้ไขตัดแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการทำการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริษัทแตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริษัทไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอแก้ไขตัดแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการทำการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริษัทแตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริษัท”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการbinพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ทรงสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ผู้ใดประสงค์จะแก้ไขตัดแปลงแบบที่ได้รับการรับรองแล้ว ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดพร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีเป็นการแก้ไขตัดแปลงในสาระสำคัญ

(ก) เอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลของผู้ทรงสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ข) เอกสารหลักฐานที่แสดงความเป็นผู้ทรงสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ค) สำเนาใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานพร้อมเอกสารประกอบ

(ง) ภาพร่างอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานและรายละเอียดประกอบภาพร่างที่ได้ทำการแก้ไขตัดแปลงที่จำเป็นของรูปลักษณะและลักษณะ แผนแบบของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานซึ่งระบุข้อกำหนดรายละเอียดที่จำเป็นและแสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศและมาตรฐานอากาศยาน

(จ) บัญชีของภาพร่างของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ได้ทำการแก้ไขตัดแปลงซึ่งแสดงรายละเอียดที่จำเป็นของรูปลักษณะและลักษณะ แผนแบบของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ได้แก้ไขตัดแปลงตามข้อกำหนดความสมควรเดินอากาศและมาตรฐานอากาศยาน

(ฉ) เอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมิติวัสดุและกระบวนการที่จำเป็นในการใช้กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ได้ทำการแก้ไขตัดแปลง

(ช) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับกระบวนการและวิธีการดำเนินการในส่วนที่ได้ทำการแก้ไขตัดแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ซ) คู่มือประกอบการบิน (Flight Manual) หรือคู่มือการใช้งาน แล้วแต่กรณี

(ฌ) คู่มือการบำรุงรักษา (Maintenance Manual)

(ญ) แผนการดำเนินการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ขอแก้ไขตัดแปลง ซึ่งได้กำหนดระยะเวลาการแก้ไขตัดแปลงที่คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ

(ฎ) บัญชีเปรียบเทียบการแก้ไขตัดแปลงของแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ฏ) เอกสารระบุวัตถุประสงค์ในการใช้งานของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ขอแก้ไขตัดแปลง

(ฐ) เอกสารแสดงขอจำกัดความสมควรเดินอากาศที่ขอแก้ไขตัดแปลง

(ฑ) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๒) กรณีเป็นการแก้ไขตัดแปลงที่ไม่ใช่สาระสำคัญ

(ก) เอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับบุคคลของผู้ทรงสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ข) เอกสารหลักฐานที่แสดงความเป็นผู้ทรงสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ค) สำเนาใบรับรองแบบหรือใบรับรองแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานพร้อมเอกสารประกอบ

(ง) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับกระบวนการและวิธีการดำเนินการในส่วนที่ได้ทำการแก้ไขตัดแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(จ) บัญชีเปรียบเทียบการแก้ไขตัดแปลงของแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(ฉ) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๕ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ประสงค์จะขอแก้ไขตัดแปลงอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารหลักฐานแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับสถานะของบุคคลที่ประสงค์จะขอแก้ไข
ดัดแปลง

(๒) เอกสารหลักฐานที่แสดงความเป็นผู้ทรงสิทธิในอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของ
ของอากาศยาน

(๓) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับกระบวนการและวิธีการดำเนินการในส่วนที่ได้ทำการแก้ไข
ดัดแปลงอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๔) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๖ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ประสงค์จะทำการผลิตชิ้นส่วนรับรอง
คุณภาพแตกต่างจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ที่เป็นการแก้ไขดัดแปลงที่ไม่ใช่
สาระสำคัญ ให้แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการก่อนการแก้ไขดัดแปลงอย่างน้อยสิบห้าวัน พร้อมด้วยเอกสาร
หลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพและเอกสารประกอบแบบชิ้นส่วนรับรอง
คุณภาพซึ่งได้รับอนุญาตให้ทำการผลิต

(๒) รายการชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่แก้ไขดัดแปลง

(๓) เอกสารเกี่ยวกับกระบวนการผลิตและวิธีการดำเนินการในส่วนที่ได้ทำการแก้ไขดัดแปลง

(๔) บัญชีเปรียบเทียบการแก้ไขดัดแปลงแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วน
รับรองคุณภาพกับแบบที่แก้ไขดัดแปลงใหม่

(๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๗ เมื่อผู้อำนวยการได้รับแจ้งความประสงค์ในการแก้ไขดัดแปลงการผลิตชิ้นส่วนรับรอง
คุณภาพตามข้อ ๖ ให้ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดว่าการแก้ไขดัดแปลงการผลิตของผู้รับใบอนุญาต
แตกต่างไปจากแบบที่รับอนุญาตเดิมในสาระสำคัญหรือไม่

ในกรณีการแก้ไขดัดแปลงไม่เป็นการแก้ไขดัดแปลงการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ
ในสาระสำคัญให้ผู้อำนวยการแจ้งผู้รับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ

ในกรณีที่ผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่าเป็นการแก้ไขดัดแปลงในสาระสำคัญให้แจ้งผู้ได้รับ
ใบอนุญาตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพเพื่อยื่นคำขออนุญาตแก้ไขดัดแปลงการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพใน
สาระสำคัญตามข้อ ๘

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ประสงค์จะทำการผลิตชิ้นส่วนรับรอง
คุณภาพแตกต่างจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่เป็นการแก้ไขดัดแปลง
ในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขออนุญาตต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน
ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพและเอกสารประกอบแบบชิ้นส่วนรับรอง
คุณภาพซึ่งได้รับอนุญาตให้ทำการผลิต

(๒) รายการชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ขออนุญาตแก้ไขดัดแปลง

(๓) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับรายละเอียดของแบบชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ขออนุญาตแก้ไข
ดัดแปลง ซึ่งได้แก่

(ก) ภาพร่างและข้อกำหนดรายละเอียด รวมทั้งบัญชีของภาพร่างที่จำเป็นในการใช้กำหนดรูปลักษณะและลักษณะแผนแบบของชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่แสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามมาตรฐานอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคกำหนด

(ข) เอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการใช้กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลง

(๔) เอกสารเกี่ยวกับกระบวนการผลิตและวิธีการดำเนินการในส่วนที่ได้ทำการแก้ไขตัดแปลง

(๕) บัญชีเปรียบเทียบการแก้ไขตัดแปลงที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพกับแบบที่ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงใหม่

(๖) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๙ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงชิ้นส่วนรับรองคุณภาพให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพในสาระสำคัญตามข้อ ๘ ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบว่าการแก้ไขตัดแปลงการผลิตของผู้ได้รับใบอนุญาตแตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตฉบับเดิมในสาระสำคัญ และมีคุณสมบัติในการใช้งานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานอากาศยานตามแบบใบอนุญาตผลิตฉบับเดิม ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจขอข้อเท็จจริง เอกสารหลักฐาน หรือข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ขออนุญาตหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาได้

(๒) ในกรณีที่ผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงชิ้นส่วนรับรองคุณภาพให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพในสาระสำคัญมีเอกสารหลักฐานครบถ้วน และมีความสามารถดำเนินงานให้มีความปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานอากาศยานที่คณะกรรมการเทคนิคกำหนด ให้ผู้อำนวยการแก้ไขใบอนุญาตฉบับเดิมหรือออกใบอนุญาตฉบับใหม่ให้แก่ผู้ขอได้ตามที่เห็นสมควร

ถ้าผู้อำนวยการเห็นว่าคำขอรายใดไม่ถูกต้องหรือมีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน ให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงชิ้นส่วนรับรองคุณภาพให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพในสาระสำคัญแก้ไขหรือส่งเอกสารหรือข้อมูลเพิ่มเติม หากผู้ยื่นคำขอไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการภายในกำหนดเวลาให้คืนคำขอ

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตบริษัทที่ประสงค์จะทำการผลิตบริษัทแตกต่างจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตผลิตภัณฑ์ที่เป็นการแก้ไขตัดแปลงที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ให้แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการก่อนการแก้ไขตัดแปลงอย่างน้อยสิบห้าวัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตผลิตบริษัทและเอกสารประกอบแบบผลิตภัณฑ์ซึ่งได้รับอนุญาตให้ทำการผลิต

(๒) รายการบริษัทที่ประสงค์จะทำการแก้ไขตัดแปลง

(๓) เอกสารเกี่ยวกับกระบวนการผลิตและวิธีการดำเนินการในส่วนที่ได้ทำการแก้ไขตัดแปลง

(๔) บัญชีเปรียบเทียบการแก้ไขตัดแปลงแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริษัทกับแบบที่ขอแก้ไขตัดแปลงใหม่

(๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๑๑ เมื่อผู้อำนวยการได้รับแจ้งความประสงค์ในการแก้ไขตัดแปลงการผลิตบริษัทตามข้อ ๑๐ ให้ดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดว่าการแก้ไขตัดแปลงการผลิตบริษัทของผู้รับใบอนุญาตผลิตบริษัทแตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริษัทที่รับอนุญาตเดิมในสาระสำคัญหรือไม่

ในกรณีการแก้ไขตัดแปลงไม่เป็นการแก้ไขตัดแปลงการผลิตบริษัทในสาระสำคัญให้ผู้อำนวยการแจ้งผู้รับใบอนุญาตผลิตบริษัท

ในกรณีที่ผู้อำนวยการตรวจสอบแล้วเห็นว่าเป็นการแก้ไขตัดแปลงการผลิตบริษัทในสาระสำคัญ ให้ดำเนินการให้ผู้รับใบอนุญาตผลิตบริษัทยื่นคำขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงการผลิตบริษัทในสาระสำคัญตามข้อ ๑๒

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตบริษัทที่ประสงค์จะทำการผลิตบริษัทแตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริษัทที่เป็นการแก้ไขตัดแปลงในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบอนุญาตผลิตบริษัทและเอกสารประกอบแบบผลิตภัณฑ์ซึ่งได้รับอนุญาตให้ทำการผลิต

(๒) รายการบริษัทที่ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลง

(๓) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับรายละเอียดของแบบบริษัทที่ขอแก้ไขตัดแปลง ได้แก่

(ก) ภาพร่างและรายละเอียดประกอบภาพร่างที่จำเป็นในการใช้กำหนดรูปลักษณ์และลักษณะแผนแบบของบริษัท ซึ่งระบุข้อกำหนดรายละเอียดที่จำเป็นและแสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด

(ข) บัญชีของภาพร่างซึ่งแสดงรายละเอียดที่จำเป็นในการใช้กำหนดรูปลักษณ์และลักษณะแผนแบบของบริษัทที่แสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามมาตรฐานทางเทคนิคของบริษัทที่คณะกรรมการเทคนิคประกาศกำหนด

(ค) เอกสารแสดงข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการใช้กำหนดความแข็งแรงทางโครงสร้างของบริษัทที่ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลง

(๔) เอกสารเกี่ยวกับกระบวนการผลิตและวิธีการดำเนินการในส่วนที่ได้ทำการแก้ไขตัดแปลง

(๕) บัญชีเปรียบเทียบการแก้ไขตัดแปลงที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริษัทกับแบบที่ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงใหม่

(๖) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๑๓ เมื่อผู้อำนวยการได้รับคำขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงบริษัทให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริษัทในสาระสำคัญตามข้อ ๑๒ แล้ว ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบว่าการแก้ไขตัดแปลงบริษัทของผู้รับใบอนุญาตแตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริษัทฉบับเดิมในสาระสำคัญ และมีคุณสมบัติในการทำงานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผู้อำนวยการกำหนดตามแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริษัทฉบับเดิม ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจขอข้อเท็จจริง เอกสารหลักฐาน หรือข้อมูลเพิ่มเติมจากผู้ขออนุญาตหรือบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานในการผลิตบริษัทนั้น เพื่อประกอบการพิจารณาได้

(๒) ในกรณีที่ผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่า ผู้ขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงบริษัทให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริษัทฉบับเดิมในสาระสำคัญมีเอกสารหลักฐานครบถ้วน

และมีความสามารถดำเนินงานให้มีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้อำนวยการกำหนดให้
ผู้อำนวยการแก้ไขใบอนุญาตฉบับเดิมหรือออกใบอนุญาตฉบับใหม่ให้แก่ผู้ขอ

ถ้าผู้อำนวยการเห็นว่าคำขอรายใดไม่ถูกต้องหรือมีเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนให้แจ้งให้ผู้ยื่น
คำขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงบริภัณฑ์ให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริภัณฑ์
ในสาระสำคัญแก้ไขหรือส่งเอกสารหรือข้อมูลใดเพิ่มเติม หากผู้ยื่นคำขอไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้อำนวยการ
ในกำหนดเวลาให้คืนคำขอ

ให้ไว้ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย