

ร่าง



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ
พ.ศ.

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๗๗ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศเพื่อกำหนดให้หลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลา สำหรับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ พ.ศ.”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“อากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ” หมายความว่า อากาศยานที่ผลิตขึ้นโดยไม่มีใบรับรองแบบ หรือไม่ได้รับหนังสือรับรองใบรับรองแบบตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“อากาศยานเบา” (Light Aircraft) ได้แก่ อากาศยานใด ๆ นอกจากเฮลิคอปเตอร์ อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง (powered-lift) และไจโรเพลน (Gyroplane) และถูกผลิตภายใต้ระบบประกันคุณภาพที่เป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมการทดสอบและวัสดุของสหรัฐอเมริกา (American Society for Testing and Materials: ASTM) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า และได้รับเอกสารการปฏิบัติตามข้อบังคับจากผู้ผลิต (Manufacturer Statement of Compliance)

“อากาศยานเบาพิเศษ” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศซึ่งได้รับแรงยกในการบินส่วนใหญ่จากแรงพลวัตของอากาศและมีน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้นตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบินไม่เกินห้าร้อยกิโลกรัม และให้หมายความถึงอากาศยานเบาพิเศษประเภทรมบิน (Paramotor) รมรอน (Paraglider) พาราเพลน (Paraplane) และแสงไกลเดอร์ (Hangglider) หรืออากาศยานอื่นทำนองเดียวกันที่ผู้อำนวยการกำหนด

“ไจโรเพลน” หมายความว่า อากาศยานหนักกว่าอากาศซึ่งพุงตัวบินอยู่ได้โดยอาศัยปฏิกิริยาของอากาศยานที่เกิดขึ้นบนโรเตอร์อันหนึ่งหรือหลายอันที่หมุนโดยอิสระอยู่รอบแกนซึ่งตั้งอยู่เกือบเป็นแนวยื่น

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ อากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ แบ่งออกเป็นสองประเภท ดังนี้

(๑) อากาศยานเบาพิเศษ

(๒) อากาศยานอื่นนอกเหนือจากอากาศยานเบาพิเศษ ดังต่อไปนี้

(ก) อากาศยานต้นแบบตามมาตรา ๔๑/๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(ข) อากาศยานที่ได้รับใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราวตามมาตรา ๔๑/๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(ค) อากาศยานที่มีวัตถุประสงค์เฉพาะตามลักษณะของการทำงานที่ให้ผลิตตามแบบ โดยไม่ต้องมีใบรับรองแบบ หรือผลิตตามมาตรฐานอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานความสมควรเดินอากาศได้ ดังต่อไปนี้

๑) อากาศยานเบา (Light Aircraft)

๒) อากาศยานเพื่อการทดลอง (Experimental) ซึ่งใช้ทำการบินเพื่อวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

ก) วิจัยและพัฒนา (Research and development) การออกแบบอากาศยาน แบบใหม่ ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ใหม่ เทคนิคการใช้งานอากาศยานแบบใหม่

ข) แข่งขันการบิน (Air racing)

ค) แสดงนิทรรศการ (Exhibition)

ง) ฝึกสอนผู้ประจำหน้าที่ของผู้ใช้อากาศยาน (Customer Crew Training) ในการซื้อขายอากาศยาน

จ) ปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานประกอบเองแบบสมัครเล่น (Operating Amateur-Built) ซึ่งถูกประดิษฐ์และประกอบโดยบุคคลเพื่อใช้สำหรับบินพักผ่อนหย่อนใจ (Recreation) หรือการศึกษา (Education) ของตัวเอง

ฉ) ปฏิบัติการบินด้วยอากาศยานเบา (Operating light-sport aircraft) ที่ถูกประกอบโดยใช้ชุดอากาศยานประกอบ (Aircraft Kit) ตามคำแนะนำการประกอบของผู้ผลิต ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมการทดสอบและวัสดุของสหรัฐอเมริกา (American Society for Testing and Materials: ASTM) หรือเป็นอากาศยานที่เคยได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศแบบพิเศษ ประเภทที่ ๔

ช) วัตถุประสงค์อื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๕ เมื่อมีการนำอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบทำการบิน ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้น ต้องจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอากาศยาน ดังต่อไปนี้

(๑) อากาศยานเบาพิเศษ ต้องได้รับการตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับว่าด้วยอากาศยานเบาพิเศษ รวมถึงปฏิบัติตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศที่มีผลใช้บังคับแก่อากาศยานนั้น (ถ้ามี)

(๒) อากาศยานอื่นนอกเหนือจากอากาศยานเบาพิเศษ

(ก) อากาศยานเบา (Light Aircraft) ต้องได้รับการตรวจสอบและการบำรุงรักษาตามที่กำหนดไว้ในคู่มือผู้ผลิตที่เป็นปัจจุบัน เว้นแต่อากาศยานนั้นปฏิบัติการบินเพื่อวัตถุประสงค์ตามข้อ ๔ (๒) (ค) ๒) ฉ) และไม่สามารถบำรุงรักษาอากาศยานตามคู่มือผู้ผลิตที่เป็นปัจจุบันได้ทั้งหมด ให้ตรวจสอบและบำรุงรักษาตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ แบบท้ายประกาศนี้ แต่ให้จำกัดสิทธิการทำการบินไว้เทียบเท่าอากาศยานเพื่อการทดลอง (Experimental)

(ข) อากาศยานอื่นนอกเหนือจากอากาศยานเบา ต้องตรวจสอบและบำรุงรักษาอากาศยานตามวิธีการที่กำหนดไว้ในคู่มือผู้ผลิตที่เป็นปัจจุบัน (ถ้ามี) รวมถึงคำสั่งความสมควรเดินอากาศที่มีผลใช้บังคับแก่อากาศยานนั้น (ถ้ามี) และดำเนินการดังนี้

๑) ตรวจสอบนิจตามรอบระยะเวลาสิบสองเดือน หรือภายในหนึ่งร้อยชั่วโมงบินก่อนหน้าแล้วแต่กรณีใดถึงก่อน ตามวิธีการที่กำหนดไว้คู่มือผู้ผลิตที่เป็นปัจจุบัน สำหรับรอบระยะเวลานั้น หรือ

๒) การบำรุงรักษาตามแผนการตรวจแบบก้าวหน้า (Progressive Inspection Program) ตามที่กำหนดไว้คู่มือผู้ผลิตที่เป็นปัจจุบัน

ข้อ ๖ ในกรณีที่อากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบที่ไม่มีวิธีการตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ออกโดยผู้ผลิต ผู้จดทะเบียนอากาศยานนั้นต้องจัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอากาศยานตามภาคผนวก ๑ แนบท้ายประกาศนี้ เว้นแต่อากาศยานตามข้อ ๔ (๑) และ ๔ (๒) (ค) ๒) จ) ซึ่งเป็นอากาศยานปีกแข็ง (Fixed wing Aircraft) ต้องได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามรายการการตรวจสอบสภาพอากาศยาน ตามภาคผนวก ๒ แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่

พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย