

หนังสือแจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง เมื่อดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ

เขียนที่.....

วันที่.....

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือที่.....

ลงวันที่.....เห็นชอบให้.....ดำเนินการ

- เปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่
- เปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
ที่มีผลต่อสัญญาณที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการ
- เปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่ง
ที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาต

บัดนี้ ได้ดำเนินการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงตามที่ได้รับความเห็นชอบแล้วเสร็จ จึงขอแจ้งให้
พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ ณ สถานที่ติดตั้ง พร้อมด้วย
เอกสารหลักฐานตามรายการที่กำหนดมาโดยถูกต้องครบถ้วนแล้วตาม

- ตารางที่ 1
- ตารางที่ 2
- ตารางที่ 3

ตารางที่ 1 รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนอุปกรณ์ของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ
ที่ได้รับใบอนุญาตเป็นชุดใหม่แล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต	<input type="checkbox"/>
3	ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคม (เฉพาะกรณีที่เป็นเครื่องวิทยุโทรคมนาคมตาม พระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม)	<input type="checkbox"/>
4	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรอง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
5	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะ ประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>
6	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
7	กรณีขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการบินให้บริการ สาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่าง ต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
8	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>

ตารางที่ 2 รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนแปลงความสามารถในการให้บริการของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่มีผลต่อสัญญาหน้าที่ให้บริการ หรืออาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ใช้บริการแล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	คู่มือการใช้งานและคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศของผู้ผลิต สำหรับส่วนที่เปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
3	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
4	กรณีเพิ่มหรือเปลี่ยนแปลงคลื่นความถี่ต้องมีหลักฐานการจัดสรรคลื่นความถี่ และใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมของอุปกรณ์เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่เพิ่มหรือเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
5	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
6	กรณีที่เป็นเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศสำหรับการให้บริการสาธารณะ ต้องมีเอกสารแสดงการจัดให้มีอะไหล่สำรองสำหรับส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลงที่แสดงว่าสามารถให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง	<input type="checkbox"/>
7	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
8	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

ตารางที่ 3 รายการเอกสารหลักฐานเมื่อเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในตำแหน่งที่สามารถให้บริการในขอบเขตพื้นที่เดิมที่ได้รับอนุญาตแล้วเสร็จ

ลำดับ	รายการเอกสารหลักฐาน	
1	รายละเอียดแนบท้ายใบอนุญาต (ฉบับจริง)	<input type="checkbox"/>
2	แบบแปลนที่ก่อสร้างจริง (As-built Drawing) พร้อมรูปแบบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร	<input type="checkbox"/>
3	บันทึกผลการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศภาคพื้นดิน	<input type="checkbox"/>
4	รายงานการสำรวจค่าจุดพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตั้ง (เฉพาะประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน)	<input type="checkbox"/>
5	เอกสารคู่มือการดำเนินงานในส่วนที่มีการเปลี่ยนแปลง	<input type="checkbox"/>
6	รายงานการตรวจสอบวัดค่าความเข้มแสงของระบบที่ติดตั้งจริง รับรองโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (เฉพาะประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน)	<input type="checkbox"/>

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต/ผู้รับมอบอำนาจ

()

