

**ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น**  
**ร่างประกาศ กพท. เรื่อง การบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ พ.ศ. ....**

**สรุปสาระสำคัญ**

**1. หลักการและเหตุผล**

ตามที่มาตรา 41/77 (2) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้อากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ ต้องได้รับการบำรุงรักษาให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน ตามข้อกำหนดของผู้อำนวยการที่ออกตามมาตรา 41/20 วรรคสอง และตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศ ตามมาตรา 41/82 โดยหลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาการบำรุงรักษาตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการ ประกาศกำหนดจึงสมควรต้องออกประกาศกำหนดเรื่องการบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ

**2. กฎหมายที่ให้อำนาจ**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 41/77 (2) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

**3. สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ**

(1) ร่างประกาศฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 41/77 (2) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 พ.ศ. 2558

(2) กำหนดให้ประกาศนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดคำจำกัดความของคำว่า “อากาศยานเบา” “อากาศยานเบาพิเศษ” “ใจโรเพลน” และคำว่า “ผู้อำนวยการ” ซึ่งสอดคล้องตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดประเภทของอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบและบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบเมื่อมีการนำอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบทำการบิน (ร่างข้อ 5)

(6) กำหนดหลักเกณฑ์การตรวจสอบและบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบในกรณีที่อากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบที่ไม่มีวิธีการตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ออกโดยผู้ผลิต (ร่างข้อ 6)

(7) กำหนดเอกสารแนบท้ายประกาศฯ ได้แก่ ภาคผนวก 1 วิธีการตรวจสอบและบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ สำหรับกรณีอากาศยานอากาศยานเพื่อการทดลอง (Experimental) ที่ไม่มีวิธีการตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ออกโดยผู้ผลิต และภาคผนวก 2 รายการการตรวจสอบสภาพอากาศยาน สำหรับกรณีอากาศยานอากาศยานเพื่อการทดลอง (Experimental) ซึ่งเป็นอากาศยานปีกแข็ง (Fixed wing Aircraft) ที่ไม่มีวิธีการตรวจสอบและบำรุงรักษาที่ออกโดยผู้ผลิต

**4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น**

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศ กพท. เรื่อง การบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่มีใบรับรองแบบ พ.ศ. ....

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg\_sl@caat.or.th  
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/7386mMG25D>  
ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม 2567 – 8 พฤศจิกายน 2567

QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น

