

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการ
ขอแก้ไขตัดแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
และการทำการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริภัณฑ์แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรอง
ตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริภัณฑ์

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่มาตรา 41/5 วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ผู้ทรงสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ประสงค์จะทำการแก้ไขตัดแปลงแบบที่ได้รับการรับรองแล้ว ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด ในข้อกำหนด และมาตรา 41/7 กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ประสงค์จะทำการแก้ไขตัดแปลงอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานของตนให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองที่ไม่ใช่สาระสำคัญ อาจยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการได้ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด และมาตรา 41/42 (1) และ (2) กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ประสงค์จะทำการผลิตแตกต่างจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาต ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด และมาตรา 41/52 (1) และ (2) กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตบริภัณฑ์ที่ประสงค์จะทำการผลิตแตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิต ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในข้อกำหนด จึงสมควรออกร่างข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอแก้ไขตัดแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการทำการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริภัณฑ์แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริภัณฑ์

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 มาตรา 41/5 วรรคหนึ่ง มาตรา 41/7 วรรคหนึ่ง มาตรา 41/42 (1) และ (2) มาตรา 41/52 (1) และ (2) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

3. สาระสำคัญของร่างข้อกำหนดฯ

(1) ร่างข้อกำหนดฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 6/1 มาตรา 41/5 วรรคหนึ่ง มาตรา 41/7 วรรคหนึ่ง มาตรา 41/42 (1) และ (2) มาตรา 41/52 (1) และ (2) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

(2) กำหนดให้ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดคำนิยาม (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดให้ผู้ทรงสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ประสงค์จะแก้ไขตัดแปลงแบบที่ได้รับการรับรองแล้ว ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่กำหนด (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ประสงค์จะขอแก้ไขตัดแปลงอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่กำหนด (ร่างข้อ 5)

(6) กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ประสงค์จะทำการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพแตกต่างจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตผลิตบริภัณฑ์ที่เป็นการแก้ไขตัดแปลงที่ไม่ใช่

สาระสำคัญ ให้แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการก่อนการแก้ไขตัดแปลงอย่างน้อยสิบห้าวัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่กำหนด (ร่างข้อ 6)

(7) กำหนดขั้นตอนของผู้อำนวยความสะดวกในการพิจารณาการแก้ไขตัดแปลงการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพ (ร่างข้อ 7)

(8) กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่ประสงค์จะทำการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพแตกต่างจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพที่เป็นการแก้ไขตัดแปลงในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขออนุญาตต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่กำหนด (ร่างข้อ 8)

(9) กำหนดขั้นตอนของผู้อำนวยความสะดวกหลังจากได้รับคำขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงชิ้นส่วนรับรองคุณภาพให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพในสาระสำคัญตามข้อ 8 (ร่างข้อ 9)

(10) กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตบริษัทที่ประสงค์จะทำการผลิตบริษัทแตกต่างจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริษัทที่เป็นการแก้ไขตัดแปลงที่ไม่ใช่สาระสำคัญ ให้แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการก่อนการแก้ไขตัดแปลงอย่างน้อยสิบห้าวัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่กำหนด (ร่างข้อ 10)

(11) กำหนดขั้นตอนของผู้อำนวยความสะดวกในการพิจารณาการแก้ไขตัดแปลงการผลิตบริษัท (ร่างข้อ 11)

(12) กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตผลิตบริษัทที่ประสงค์จะทำการผลิตบริษัทแตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริษัทที่เป็นการแก้ไขตัดแปลงในสาระสำคัญ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามที่กำหนด (ร่างข้อ 12)

(13) กำหนดขั้นตอนของผู้อำนวยความสะดวกหลังจากได้รับคำขออนุญาตแก้ไขตัดแปลงบริษัทให้แตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตบริษัทในสาระสำคัญตามข้อ 12 (ร่างข้อ 13)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ .. ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอแก้ไขตัดแปลงแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการทำการผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริษัทแตกต่างไปจากแบบที่ได้รับการรับรองตามใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนรับรองคุณภาพหรือบริษัท

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น :

ตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม 2567 – 1 พฤศจิกายน 2567



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น