

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างประกาศประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลา
ในการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ
(Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR
Part – M and Part - ML)) พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่มาตรา 41/77 (1) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558 กำหนดว่าเพื่อประโยชน์ในการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศอากาศยานที่มีใบสำคัญสมควรเดินอากาศต้องได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยซึ่งอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ ต้องได้รับการบำรุงรักษาให้คงสภาพตามแบบที่ได้รับการรับรอง และตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศตามมาตรา 41/82 โดยหลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาการบำรุงรักษาให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ประกอบข้อ 7 (10) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 27 ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ กำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยกำหนดเรื่องการคงความต่อเนื่องของสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ จึงสมควรออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาสำหรับการบำรุงรักษาอากาศยานเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 41/77 (1) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558 ประกอบข้อ 7 (10) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 27 ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

3. สาระสำคัญของร่างประกาศฯ

(1) ร่างประกาศฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 41/77 (1) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558 ประกอบกับข้อ 7 (10) ของข้อบังคับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 27 ว่าด้วยการปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(2) กำหนดให้ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 15 พฤศจิกายน 2567 เป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดบทยกเลิก

1) ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ประกาศ ณ วันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2551

2) ประกาศ ...

2) ประกาศกรมการขนส่งทางอากาศ เรื่อง การบำรุงรักษา (Maintenance) การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance) การบูรณะ (Rebuilding) และการดัดแปลง (Alteration) ประกาศ ณ วันที่ 5 มกราคม พ.ศ. 2551

3) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แผนการบำรุงรักษาอากาศยานของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ พ.ศ. 2560 ประกาศ ณ วันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2560 (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดคำจำกัดความ (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดให้อากาศยานทุกประเภทที่ใช้ในการปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ อากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered Aircraft) เครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum take-off Mass) เกินกว่า 2,730 กิโลกรัม และอากาศยานปีกหมุน (Rotorcraft) ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-off Mass) เกินกว่า 1,200 กิโลกรัม หรือบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่า 4 ที่นั่ง ต้องได้รับการควบคุมต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ใน Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – M) Issue 01 Revision 00 Date DD MMM 2024 แนบท้ายประกาศ โดยต้องดำเนินการโดยผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการควบคุมต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) (ร่างข้อ 5)

(6) กำหนดให้เครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-off Mass) ไม่เกิน 2,730 กิโลกรัม อากาศยานปีกหมุน (Rotorcraft) ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum take-off Mass) ไม่เกิน 1,200 กิโลกรัม และบรรทุกผู้โดยสารไม่เกิน 4 ที่นั่ง อากาศยานเบา LA2 และอากาศยานอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในร่างข้อ 5 ต้องได้รับการควบคุมต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ใน Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – ML) Issue 01 Revision 00 Date DD MMM 2024 แนบท้ายประกาศ โดยต้องดำเนินการโดยผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการควบคุมต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) หรือใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการควบคุมต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) เว้นแต่อากาศยานซึ่งมิได้ปฏิบัติการบินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และมีได้ปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานมีสิทธิดำเนินการด้านการควบคุมต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศของอากาศยานนั้นได้ (ร่างข้อ 6)

(7) กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการควบคุมต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) และผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการควบคุมต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ที่ทำการควบคุมต่อเนื่องความสมควรเดินอากาศให้แก่อากาศยานลำใดต้องจัดทำรายงานการทบทวนความสมควรเดินอากาศ นำส่งสำเนารายงานฯ ต่อ กพท. และกำหนดระยะเวลาของรายงานฯ ให้มีอายุหนึ่งปีนับตั้งแต่ที่จัดทำรายงาน และหากไม่ได้จัดทำรายงานฯ และจัดส่งสำเนารายงานฯ ต่อ กพท. ให้ถือว่าอากาศยานนั้นมิได้รับการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศตามประกาศฯ (ร่างข้อ 7)

(8) กำหนดบทเฉพาะกาลให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้จดทะเบียนอากาศยานที่ทำการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศให้แก่อากาศยานอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังมิได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการควบคุมต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) และผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการควบคุมต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ให้ทำการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ ซึ่งผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ทำการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ได้จนถึงวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2569 และผู้จดทะเบียนอากาศยานที่มีผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ทำการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศตามวรรคหนึ่งได้จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2570 (ร่างข้อ 8)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาในการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ สำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – M and Part - ML)) พ.ศ.

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/mpp56WAKnr>
ตั้งแต่วันที่ 28 ตุลาคม 2567 – 11 พฤศจิกายน 2567



QR CODE
สำหรับแสดงความคิดเห็น