

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างประกาศ กพท. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการบันทึกรายละเอียดและรายงานการสร้างอากาศยานต้นแบบ
หรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่มาตรา 40 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ผู้ขอใบรับรองแบบอากาศยานหรือแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่ได้รับหนังสืออนุญาตจากผู้อำนวยการแล้ว มีหน้าที่บันทึกรายละเอียดและรายงานการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด จึงเห็นควรต้องออกประกาศเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการบันทึกรายละเอียดและรายงานการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 40 (2) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

3. สาระสำคัญของร่างประกาศฯ

(1) ร่างประกาศฯ ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 40 (2) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) พ.ศ. 2551 และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

(2) กำหนดให้ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดนิยามคำว่า “ผู้อำนวยการ” (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดหลักเกณฑ์บันทึกรายละเอียดการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน (ร่างข้อ 5)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศ กพท. เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการบันทึกรายละเอียดและรายงานการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน พ.ศ.

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/TUBqNGqbjf>
ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2567 – 29 ตุลาคม 2567

QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น

