

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานหรือนายช่างที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองงาน
พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่มาตรา 41/102 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้พนักงานหรือนายช่างที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองงานต้องปฏิบัติหน้าที่ตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด จึงสมควรออกระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานหรือนายช่างที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองงาน

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 41/102 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2551 (ฉบับที่ 11) และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

3. สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ

(1) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 41/102 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ การเดินอากาศ (ฉบับที่ 11) และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

(2) กำหนดให้ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดคำจำกัดความของคำว่า “หนังสือรับรอง” และคำว่า “หน่วยซ่อม” ซึ่งสอดคล้องตาม พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดรายละเอียดการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานหรือนายช่างที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองงาน (ร่างข้อ 4)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานหรือนายช่างที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือรับรองงาน พ.ศ.”

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th

หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/gWdR3hkfnV>

ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2567 – 30 ตุลาคม 2567



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็น