

แบบฟอร์มการแสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาในการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ สำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – M and Part - ML)) พ.ศ.

ประเด็นที่รับฟังความคิดเห็น

1. กำหนดคำจำกัดความ (ร่างข้อ 4.)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

2. กำหนดให้ 1) อากาศยานทุกประเภทที่ใช้ในการปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ 2) อากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered Aircraft) 3) เครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum take-off Mass) เกินกว่า 2,730 กิโลกรัม และ 4) อากาศยานปีกหมุน (Rotorcraft) ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-off Mass) เกินกว่า 1,200 กิโลกรัม หรือบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่า 4 ที่นั่ง ต้องได้รับการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ใน Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – M) Issue 01 Revision 00 Date DD MMM 2024 แบบท้ายประกาศฯ โดยต้องดำเนินการโดยผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) เว้นแต่ปีนกรณีที่มีได้ปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และมีใช้อากาศยานที่มีความซับซ้อน ให้ผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) มีสิทธิดำเนินการได้ (ร่างข้อ 5)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

3. กำหนดให้ 1) เครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum Take-off Mass) ไม่เกิน 2,730 กิโลกรัม 2) อากาศยานปีกหมุน (Rotorcraft) ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum take-off Mass) ไม่เกิน 1,200 กิโลกรัม และบรรทุกผู้โดยสารไม่เกิน 4 ที่นั่ง 3) อากาศยานเบา LA2 และ 4) อากาศยานอื่นใด นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในร่างข้อ 5 ต้องได้รับการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศตาม หลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาที่กำหนดไว้ใน Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – ML) Issue 01 Revision 00 Date DD MMM 2024 แนบท้ายประกาศ โดยต้องดำเนินการโดยผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) หรือใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) เว้นแต่อากาศยานซึ่งมิได้ ปฏิบัติการบินขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ และมีได้ปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรม ด้านการบิน ให้ผู้จดทะเบียนอากาศยานมีสิทธิดำเนินการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศของอากาศยานนั้นได้ (ร่างข้อ 6)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

4. กำหนดให้ผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) และผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ที่ทำการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศให้แก่อากาศยานลำใด ต้องจัดทำรายงานการทบทวนความสมควรเดินอากาศ นำส่งสำเนารายงานฯ ต่อ กพท. และกำหนด ระยะเวลาของรายงานฯ ให้มีอายุหนึ่งปีนับตั้งแต่ที่จัดทำรายงาน และหากไม่ได้จัดทำรายงานฯ และจัดส่ง สำเนารายงานฯ ต่อ กพท. ให้ถือว่าอากาศยานนั้นมิได้รับการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของ ความสมควรเดินอากาศตามประกาศฯ (ร่างข้อ 7)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

5. กำหนดบทเฉพาะกาลให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้จดทะเบียนอากาศยานที่ทำการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศให้แก่อากาศยานอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับและยังไม่ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) และผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ให้ทำการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ ซึ่งผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ทำการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศตามวรรคหนึ่ง ได้จนถึงวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2569 และผู้จดทะเบียนอากาศยานที่มีใช้ผู้ดำเนินการเดินอากาศให้ทำการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศตามวรรคหนึ่งได้จนถึงวันที่ 15 พฤศจิกายน พ.ศ. 2570 (ร่างข้อ 8)

เหมาะสม เนื่องจาก.....

ไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

ควรแก้ไข (กรุณาเสนอหลักการและ/หรือเสนอถ้อยคำประกอบที่ประสงค์จะให้แก้ไข)

ความคิดเห็นอื่น

ลงชื่อ.....

ชื่อ-สกุล.....

หน่วยงาน/องค์กร/บริษัทฯ.....

ทั้งนี้ กรุณาส่งแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็นภายในวันที่ 28 ตุลาคม 2567 – 11 พฤศจิกายน 2567
หรือสามารถส่งผ่านไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th