

การทบทวนปรับแก้เกณฑ์จำกัดความรับผิดตามอนุสัญญามอนทรีออล ค.ศ. ๑๙๙๙ (ประจำปี ๒๕๖๗)

ความเป็นมา

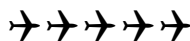


ด้วยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) แจ้งเรื่องการทบทวนเกณฑ์จำกัดความรับผิดตามข้อ ๒๔ (Article 24) ของอนุสัญญามอนทรีออล ค.ศ. ๑๙๙๙ ว่า ICAO ในฐานะผู้เก็บรักษาอนุสัญญา (Depository) ได้พิจารณาทบทวนเกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามอนุสัญญาฯ ตามรอบระยะเวลา ๕ ปี (ประจำปี ค.ศ. ๒๐๒๔) โดยอ้างอิงตามอัตราเงินเฟ้อสะสม ซึ่งเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ ๑๗.๙ (เกินร้อยละ ๑๐ จากรอบระยะเวลาที่ทบทวนครั้งล่าสุดเมื่อปี ค.ศ. ๒๐๑๙) ตามตารางอัตราเงินเฟ้อ-ดัชนีราคาผู้บริโภค (Inflation, Consumer Price Index: CPI) โดยการทบทวนดังกล่าวนี้จะมีผลใช้บังคับวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ จึงขอให้ผู้ขนส่งเตรียมความพร้อมในการดำเนินการให้เป็นไปเกณฑ์จำกัดความรับผิดตามอนุสัญญาฯ ได้ทันภายในวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ ต่อไป

เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามอนุสัญญามอนทรีออล ค.ศ. 1999 ที่ ICAO ทบทวนในครั้งนี้

เกณฑ์จำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งในกรณีต่าง ๆ	เกณฑ์จำกัดความรับผิดก่อนการทบทวนครั้งนี้	เกณฑ์จำกัดความรับผิด (SDRs) ที่ทบทวนครั้งนี้	เงินบาท* โดยประมาณ
ข้อ 21 คนโดยสารถึงแก่ความตายหรือได้รับบาดเจ็บทางร่างกาย	๑๒๘,๘๒๑ (ต่อคนโดยสาร)	๑๕๑,๘๘๐ (ต่อคนโดยสาร)	๖,๗๖๐,๙๕๓ (ต่อคนโดยสาร)
ข้อ 22 วรรคหนึ่ง ความล่าช้าในการรับขนคนโดยสาร	๕,๓๔๖ (ต่อคนโดยสาร)	๖,๓๐๓ (ต่อคนโดยสาร)	๒๘๐,๕๗๙ (ต่อคนโดยสาร)
ข้อ 22 วรรคสอง สัมภาระถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหาย หรือสัมภาระล่าช้า	๑,๒๘๘ (ต่อคนโดยสาร)	๑,๕๑๙ (ต่อคนโดยสาร)	๖๗,๖๑๘ (ต่อคนโดยสาร)
ข้อ 22 วรรคสาม ของ (Cargo) ถูกทำลาย สูญหาย เสียหายหรือของล่าช้า	๒๒ (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)	๒๖ (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)	๑,๑๕๗ (ต่อหนึ่งกิโลกรัม)

โปรดดูเนื้อหาของอนุสัญญามอนทรีออล ค.ศ. ๑๙๙๙ ได้ที่ [Montreal-Convention.pdf](#)



*หมายเหตุ: สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้คำนวณเกณฑ์จำกัดความรับผิดที่อาจมีการปรับแก้เพิ่มเติมตามที่ ICAO ได้แจ้ง โดยนำข้อมูลจากกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) และธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๗ มาคำนวณเพื่อประกอบการพิจารณาทบทวน และเมื่อมีการปริวรรตเป็นเงินบาท โดย ๑ SDRs เท่ากับ ๑.๓๓ USD และ ๑ USD เท่ากับ ๓๓.๔๗ บาท