



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๗๗

ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(Thailand Civil Aviation Regulation - Personnel Licensing Part Organisation Requirements for Aircrew
(TCAR PEL Part – ORA))

ตามที่มาตรา ๕๐/๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดให้ผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตามประเภทที่ผู้อำนวยการกำหนดต้องจบการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ผู้อำนวยการรับรอง และวรรคสองกำหนดให้การขอรับใบรับรองและการออกใบรับรอง คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอใบรับรอง อายุใบรับรอง การต่ออายุใบรับรอง การพักใช้และการเพิกถอนใบรับรอง ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในข้อกำหนด ประกอบข้อ ๕ (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) และ (๑๑) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ กำหนดให้ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบันที่ผู้อำนวยการรับรอง และการทำการบินกับเครื่องช่วยฝึกบินที่สามารถนำมาคำนวณเป็นชั่วโมงบินในเรื่องความชำนาญได้ต้องเป็นเครื่องช่วยฝึกบินที่ผู้อำนวยการรับรอง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๑๓ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ และข้อ ๕ (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) และ (๑๑) ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเกี่ยวกับการขอการออก คุณสมบัติและลักษณะของผู้ขอ อายุ การต่ออายุ การพักใช้ และการเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน และการรับรองเครื่องช่วยฝึกบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Organisation Requirements for Aircrew (TCAR PEL Part – ORA))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองสถาบันและหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการบิน พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(๓) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองสถาบันและหลักสูตร การฝึกอบรมด้านการบิน พ.ศ. ๒๕๖๒ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

บรรดาประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผล ใช้บังคับหรือซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อกำหนดนี้ให้ใช้ข้อกำหนดนี้แทน

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“สถาบันฝึกอบรมด้านการบิน” หมายความว่า สถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับใบรับรอง สถาบันฝึกอบรมด้านการบินจากผู้อำนวยการให้ทำการฝึกอบรมด้านการบินแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ ตำแหน่งนักบิน หรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบิน แต่ไม่รวมถึงผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบิน อากาศยานเบาพิเศษและอากาศยานเบาพิเศษเพื่อการกีฬา

“หลักสูตรฝึกอบรม” หมายความว่า หลักสูตรฝึกอบรมด้านการบินสำหรับผู้ที่จะขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบิน หรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบิน ที่ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรม จากผู้อำนวยการ

“ผู้แทนสถาบัน” (Accountable Manager) หมายความว่า ผู้บริหารงานสถาบันฝึกอบรม ด้านการบินหรือผู้ที่สถาบันฝึกอบรมด้านการบินมอบหมาย ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบสูงสุดในการดำเนินงานของสถาบัน ฝึกอบรมด้านการบินและประสานงานกับสำนักงานเพื่อให้มั่นใจว่าสถาบันฝึกอบรมด้านการบินได้ดำเนินการ ฝึกอบรมตามมาตรฐานที่สำนักงานกำหนด

“เครื่องช่วยฝึกบิน” (Flight Simulation Training Device (FSTD)) หมายความว่า เครื่องจำลอง การฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator (FFS)) เครื่องช่วยการฝึกบิน (Flight Training Device (FTD)) เครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน (Flight and Navigation Procedure Trainer (FNPT)) และเครื่องช่วย ฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Training Device (BITD))

“เครื่องช่วยฝึกบินเต็มรูปแบบ” (Full Flight Simulator (FFS)) หมายความว่า เครื่องจำลอง เท่าขนาดจริงของเครื่องบินเฉพาะแบบ หรือต้นแบบที่ผลิตขึ้นในห้องนักบิน โดยประกอบด้วยอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง กับการบินทั้งหมด และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่จำเป็น ซึ่งสามารถแสดงให้เห็นภาพของเครื่องบินบนภาคพื้นและ การปฏิบัติการบินต่าง ๆ ระบบการมองเห็นซึ่งช่วยให้เห็นภาพด้วยสายตาภายนอกห้องนักบิน ระบบแรงเสมือน มากจะทำให้เกิดภาพการเคลื่อนไหว โดยจะต้องสอดคล้องกับมาตรฐานคุณสมบัติของเครื่องช่วยฝึกบินขั้นต่ำ ตามประเภทของเครื่องจำลองการฝึกบินเต็มรูปแบบนั้น

“เครื่องช่วยฝึกการบิน” (Flight Training Device (FTD)) หมายความว่า เครื่องจำลองเท่า ขนาดจริง ตามรูปแบบของเครื่องวัดประกอบการบินของเครื่องบินโดยเฉพาะอุปกรณ์ แฉงไฟฟ้า และการควบคุมต่าง ๆ ในห้องนักบินที่ไม่ล้อมรอบหรืออาจล้อมรอบ โดยประกอบด้วยชุดอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน และโปรแกรม คอมพิวเตอร์ที่จำเป็นซึ่งสามารถแสดงให้เห็นภาพของเครื่องบินบนภาคพื้นและสภาพการปฏิบัติการบินต่าง ๆ ตามขอบเขตของระบบที่ได้ติดตั้งไว้ในอุปกรณ์ ซึ่งไม่จำเป็นจะต้องมีระบบแรงเสมือนมากจะทำให้เกิดภาพ การเคลื่อนไหว หรือระบบการมองเห็น ซึ่งช่วยให้เห็นภาพด้วยสายตาโดยจะต้องสอดคล้องกับมาตรฐานขั้นต่ำ ตามคุณสมบัติของเครื่องฝึกการบินนั้น

“เครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน” (Flight and Navigation Procedure Trainer (FNPT)) หมายความว่า อุปกรณ์การฝึกที่แสดงให้เห็นห้องนักบินหรือสภาพแวดล้อมในห้องนักบิน ประกอบด้วย ชุดอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการบิน และโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่จำเป็นซึ่งสามารถแสดงให้เห็นภาพของเครื่องบิน หรือประเภทของเครื่องบิน (Class of Aeroplane) ในการปฏิบัติการบินต่าง ๆ ไปจนถึงขอบเขตที่ระบบแสดงให้เห็น

เห็นถึงการทำงานที่คล้ายกับเครื่องบินจริง โดยจะต้องสอดคล้องกับมาตรฐานขั้นต่ำของคุณสมบัติของอุปกรณ์ฝึกวิธีการบิน และการเดินทางนั้น

“เครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน” (Basic Instrument Training Device (BITD)) หมายความว่า อุปกรณ์ฝึกภาคพื้นซึ่งแสดงให้เห็นที่นั่งของศิษย์การบินตามประเภทของเครื่องบิน (Class of Aeroplane) อาจจะใช้จอภาพแสดงให้เห็นแผงเครื่องวัดประกอบการบินพื้นฐานและก้านส่งกำลังสปริงในการควบคุมการบินซึ่งให้หลักในการฝึกอย่างน้อยในเรื่องขั้นตอนการปฏิบัติการบิน ด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

“เอกสารต้นฉบับคำแนะนำการทดสอบคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน” (Master Qualification Test Guide (MQTG)) หมายความว่า ต้นฉบับคู่มือการทดสอบคุณสมบัติเบื้องต้นของเครื่องช่วยฝึกบินและเอกสารอื่นที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการอ้างอิงการประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบิน

“เอกสารการทดสอบคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน” (Qualification Test Guide (QTG)) หมายความว่า เอกสารอ้างอิงหลักที่ใช้สำหรับการประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบิน ในการทดสอบการปฏิบัติ และข้อมูลที่กำหนดอื่น ๆ เพื่อประเมินว่าเครื่องช่วยฝึกบินเป็นไปตามหลักเกณฑ์การทดสอบที่อธิบายไว้ในคู่มือการรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ที่จะทำการฝึกอบรมด้านการบินแก่ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินหรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินต้องได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรมจากผู้อำนวยการตามข้อกำหนดนี้

หมวด ๑

การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินภายในประเทศ

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลตามประเภท ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือ

(ข) เป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด ที่จดทะเบียนตามกฎหมายไทย โดย

๑) มีสำนักงานแห่งใหญ่ตั้งอยู่ในราชอาณาจักร

๒) มีวัตถุประสงค์ในการให้บริการฝึกอบรมด้านการบิน

๓) มีทุนหรือหุ้นต้องเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดของทุน

หรือหุ้นทั้งหมดเป็นของบุคคลผู้มีสัญชาติไทย

๔) มีกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจจัดการนิติบุคคลไม่น้อยกว่าสองในสามส่วน ต้องมีสัญชาติไทย

(๒) มีฐานะการเงินที่มั่นคงและมีศักยภาพเพียงพอที่จะดำเนินการฝึกอบรมด้านการบิน

(๓) มีกรรมสิทธิ์ สิทธิครอบครอง หรือสิทธิการใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ในการฝึกอบรม

(๔) มีบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญและประสบการณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการดำเนินกิจการของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินในตำแหน่งผู้แทนสถาบัน (Accountable Executive) หัวหน้าด้านฝึกอบรม (Head of Training) และตำแหน่งอื่นตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการดำเนินการ (Operations Manual (OM))

(๕) มีสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ที่เหมาะสมและเพียงพอกับขนาดของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้บริการ

(๖) มีระบบบริหารจัดการ (Management System) ซึ่งประกอบด้วยระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System : SMS) ระบบการตรวจติดตามกำกับ (Compliance Monitoring System) และระบบจัดเก็บและบันทึกข้อมูล (Record – Keeping System) ทั้งนี้ ระบบการจัดการความปลอดภัย (Safety Management System : SMS) จะต้องจัดให้มีเฉพาะกรณีที่มีการใช้อากาศยานจริงในการฝึกอบรมเท่านั้น

(๗) ไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน หรือยังไม่พ้นกำหนดสองปี นับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๗ ผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนดล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรมด้านการบินไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ชื่อและที่อยู่ของผู้ขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๒) วันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรม

(๓) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ ที่ตั้งสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน วัตถุประสงค์ ทุน รายชื่อกรรมการและผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน โดยมีคำรับรองของผู้มีอำนาจให้คำรับรองตามกฎหมายไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานนั้น ในกรณีที่ผู้ขอใบรับรองเป็นส่วนราชการ หน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ให้แนบสำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐของหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงาน หรือคำสั่งแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการหรือหน่วยงานนั้น

(๔) สำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นที่นายทะเบียนรับรอง

(๕) เอกสารหรือหลักฐานแสดงฐานะทางการเงินที่แสดงให้เห็นว่ามีเงินทุนในจำนวนที่เพียงพอต่อการประกอบการ เช่น รายงานทางการเงินที่เสนอต่อผู้ถือหุ้น หรือหลักฐานอื่น ๆ ที่แสดงแหล่งที่มาและใช้ไปของเงินทุน หรือการลงทุนในกิจการอื่น หรือเอกสารรับรองสถานะทางการเงินของสถาบันการเงิน

(๖) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง หรือสิทธิใช้ประโยชน์ในสถานที่หลักที่ใช้ฝึกอบรม รวมถึงรายชื่อและรายละเอียดเกี่ยวกับสนามบินที่จะใช้ในการฝึกอบรมภาคอากาศ

(๗) เอกสารแสดงประวัติและคุณสมบัติของบุคลากรในตำแหน่งหัวหน้าด้านการฝึกอบรม (Head of training) ครูฝึกภาคอากาศสำหรับนักบิน (Flight instructor) ครูฝึกเครื่องช่วยฝึกบินสำหรับนักบิน (Flight simulation training instructor) และครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี (Theoretical knowledge instructor)

(๘) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับอากาศยานที่จะใช้ในการฝึกอบรม ทั้งนี้ ให้รวมถึงข้อมูลชั้นของอากาศยาน (Class) หรือแบบอากาศยาน (Type) การจดทะเบียนอากาศยาน (Registration) และความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness) (ถ้ามี)

(๙) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องช่วยฝึกบินที่จะใช้ในการฝึกอบรม (ถ้ามี)

(๑๐) เอกสารหลักฐานที่แสดงข้อมูลเกี่ยวกับสิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ (Facilities and Equipment) ที่เหมาะสมและเพียงพอตามขนาดของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอให้บริการ

(๑๑) เอกสารแสดงรายละเอียดของหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรอง

(๑๒) เอกสารแสดงรูปแบบการฝึกอบรม (Type of Training) ของหลักสูตรฝึกอบรม

(๑๓) แผนธุรกิจ (Business Plan) ในระยะเวลาห้าปี

- (๑๔) คู่มือการดำเนินการ (Operations Manual (OM))
- (๑๕) คู่มือการฝึกอบรม (Training Manual (TM))
- (๑๖) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๘ ผู้อำนวยการจะดำเนินการตรวจสอบและประเมินผลเพื่อให้การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหลักสูตรฝึกอบรม ตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

- (๑) ขั้นตอนการเตรียมการในเบื้องต้นของผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Pre - Application Phase)
- (๒) ขั้นตอนการยื่นคำขออย่างเป็นทางการ (Formal Application Phase)
- (๓) ขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน (Document Evaluation Phase)
- (๔) ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติการ (Demonstration and Inspection Phase)
- (๕) ขั้นตอนการออกใบรับรอง (Certification Phase)

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) พร้อมทั้งรับรองคู่มือการดำเนินการและคู่มือการฝึกอบรม และหลักสูตรฝึกอบรมที่ยื่นขอรับรองเมื่อได้ดำเนินการครบถ้วนทั้ง ๕ ขั้นตอน ตามข้อ ๘ และได้ประเมินความพร้อมทางด้านองค์กร บุคลากร สถานที่ฝึกอบรม อากาศยาน เครื่องช่วยฝึกบิน สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙

ข้อ ๑๐ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๑๑ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามในใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยยี่สิบวัน พร้อมด้วยสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๗

เมื่อได้ยื่นคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้สถาบันฝึกอบรมด้านการบินดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ให้นำความในข้อ ๙ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ ในกรณีใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินยื่นคำขอรับใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความในกรณีสูญหายหรือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย

การออกใบแทนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินเดิม โดยให้เขียนหรือ ประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทน

ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลายมือชื่อของผู้มีอำนาจออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินกำกับไว้

ข้อ ๑๔ กรณีผู้ได้รับการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินประสงค์ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงขอบเขตของการฝึกอบรมหรือข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบการบริหารจัดการสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมทั้งเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้อง และจะดำเนินการตามที่ขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

กรณีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินแจ้งการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้นต่อผู้อำนวยการ

ข้อ ๑๕ เพื่อให้การปฏิบัติการของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินเป็นไปด้วยความปลอดภัย ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือสั่งให้แก้ไขรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้ว หรือสั่งให้แก้ไขเนื้อหาของคู่มือที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินอาจหยุดดำเนินการฝึกอบรม เมื่อมีเหตุผลความจำเป็นอันสมควร โดยต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการ และจะขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้คราวละไม่เกินหกเดือน ทั้งนี้ สามารถขอหยุดดำเนินการฝึกอบรมได้ไม่เกินสองคราวติดต่อกัน

ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหยุดดำเนินการฝึกอบรมเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ถือว่าเป็นการหยุดดำเนินการฝึกอบรมโดยไม่มีเหตุอันสมควรทุกกรณีและเป็นเหตุเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต้องออกใบรับรองการจบการศึกษาให้กับผู้เข้ารับการฝึกอบรมซึ่งลงนามโดยผู้มีอำนาจของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

- (๑) ชื่อสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและหมายเลขในใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน
- (๒) ชื่อและนามสกุลของผู้จบการศึกษา
- (๓) ชื่อหลักสูตรฝึกอบรม
- (๔) วันที่จบการศึกษา
- (๕) ชื่อผู้มีอำนาจลงนามของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๑๘ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต้องปฏิบัติตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) General Requirement

(ก) General

๑) Competent Authority

๒) Foreign Approved Training Organisation and Flight Simulation Training Devices

๓) Application for an organisation certificate

๔) Means of compliance

- ၉) Terms of approval and privileges of an organisation
- ၁၀) Changes to organisations
- ၁၁) Continued validity
- ၁၂) Access
- ၁၃) Findings
- ၁၄) Immediate reaction to a safety problem
- ၁၅) Occurrence reporting
- (၇) Management
 - ၁) Management system
 - ၂) Contracted activities
 - ၃) Personnel requirements
 - ၄) Facility requirements
 - ၅) Record-keeping
- (၈) Approved Training Organisations
 - (ဂ) General
 - ၁) Scope
 - ၂) Application
 - ၃) Personnel requirements
 - ၄) Record-keeping
 - ၅) Training programme
 - ၆) Training manual and operations manual
 - ၇) Training aircraft and FSTDs
 - ၈) Aerodromes and operating sites
 - ၉) Pre-requisites for training
 - ၁၀) Training in third countries
 - (ဃ) Additional requirements for ATOs providing training for CPL, MPL and ATPL and the associated ratings and certificates
 - ၁) Personnel requirements
 - ၂) Training programme
 - ၃) Training manual and operations manual
 - (င) Additional requirements for ATOs providing specific types of training
 - ၁) Distance Learning Course
 - ၂) Zero Flight-Time Training
 - ၃) Multi-crew pilot licence (MPL) courses
 - (စ) Requirements for Organisations Operating Flight Simulation Training Devices (FSTDs) and the Qualification of FSTDs
 - (ဆ) Requirements for organisations operating FSTDs
 - ၁) General
 - ၂) Maintaining the FSTD qualification

- ๓) Modifications
- ๔) Installations
- ๕) Additional equipment
- (ข) Requirements for the qualification of FSTDs
 - ๑) Application for FSTD qualification
 - ๒) Certification specifications for FSTDs
 - ๓) Qualification basis
 - ๔) Duration and continued validity
 - ๕) Changes to the qualified FSTD
 - ๖) Transferability of an FSTD qualification
 - ๗) Record-keeping

ข้อ ๑๙ มาตรฐานและรายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อ ๑๘ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน

(๑) Cover Regulation to TCAR PEL Part – ORA Issue 01 Revision 00 Date 30 October 2024
แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Organisation Requirements for Aircrew (TCAR PEL Part – ORA) Issue 01 Revision 00 Date 30 October 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๒๐ ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๖ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินแจ้งต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(๒) ดำเนินการฝึกอบรมโดยปฏิบัติตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘

(๓) ปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานของบุคลากรของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๔) ดำเนินการฝึกอบรมตามหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง

(๕) แสดงใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินพร้อมทั้งข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) ไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ทำการฝึกอบรมที่ระบุไว้ในใบรับรอง

(๖) อำนวยความสะดวกแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินในการเข้าตรวจสอบการดำเนินงานของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน และการเข้าถึงอุปกรณ์ เอกสาร คู่มือ รวมถึงข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการตามคู่มือการดำเนินการฝึกอบรม

(๗) แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๘) รายงานการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือและอุปกรณ์ของสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ผู้อำนวยการทราบภายในสิบสี่วัน โดยหากมีการเปลี่ยนแปลงผู้แทนสถาบัน ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบภายในเจ็ดวัน

(๙) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๒๑ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินทำการตรวจ แก๊ซเอกซสารหรือการกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๔) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๕) แก๊ซเปลี่ยนแปลงคู่มือหรือข้อมูลที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๒๒ ในกรณีปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินกระทำการในกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินของผู้นั้นได้

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๑

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๓) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ของผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามข้อ ๒๐

(๔) เมื่อเห็นว่าผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินไม่สามารถดำเนินการไปด้วยความปลอดภัย

(๕) ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ในการออกคำสั่งพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะกำหนดระยะเวลาหรือเงื่อนไขในการที่ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินนั้นจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๒๓ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน เมื่อผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

(๑) ไม่ดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งในข้อ ๒๑ และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๒) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) หรือเงื่อนไขหรือข้อจำกัดแนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินผู้และก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงแก่การเดินอากาศ

(๓) ถูกพักใช้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินมากกว่าสองครั้งภายในช่วงระยะเวลาสองปี

(๔) หยุดดำเนินการฝึกอบรมด้านการบินทั้งหมดหรือบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาต

(๕) หยุดดำเนินการฝึกอบรมด้านการบินเป็นระยะเวลาต่อเนื่องเกินกว่าหนึ่งปี โดยไม่มีเหตุอันสมควร

เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินส่งคืนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่อผู้อำนวยการภายในสิบสี่วันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

หมวด ๒
การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านการบิน

ผู้อำนวยกา
ข้อ ๒๔ หลักสูตรฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินดังต่อไปนี้ จะต้องได้รับการรับรองจาก

- (๑) หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล-เครื่องบิน (Private Pilot-Airplane Course)
- (๒) หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล-เฮลิคอปเตอร์ (Private Pilot-Helicopter Course)
- (๓) หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบิน (Commercial Pilot-Airplane Course)
- (๔) หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เฮลิคอปเตอร์ (Commercial Pilot-Helicopter Course)
- (๕) หลักสูตรนักบินพาณิชย์เอก-เครื่องบิน (Airline Transport Pilot-Airplane Course)
- (๖) หลักสูตรนักบินพาณิชย์เอก-เฮลิคอปเตอร์ (Airline Transport Pilot-Helicopter Course)
- (๗) หลักสูตรนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (Multi-crew Pilot Course)
- (๘) หลักสูตรนักบินเครื่องร่อน (Glider Pilot Course)
- (๙) หลักสูตรนักบินบอลลูน (Balloon Pilot Course)
- (๑๐) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบา-เครื่องบิน (Light Aircraft Pilot-Aeroplane Course)
- (๑๑) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบา-เฮลิคอปเตอร์ (Light Aircraft Pilot-Helicopter Course)
- (๑๒) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบา-เครื่องร่อน (Light Aircraft Pilot-Glider Course)
- (๑๓) หลักสูตรนักบินอากาศยานเบา-เครื่องบอลลูน (Light Aircraft Pilot-Balloon Course)
- (๑๔) หลักสูตรการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Rating Course)
- (๑๕) หลักสูตรศัทยครูการบิน (Instructor Pilot Rating Course)
- (๑๖) หลักสูตรนักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remotely Pilot Course)
- (๑๗) หลักสูตรศัทยครูการบินสำหรับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (RPAS Instructor Rating Course)
- (๑๘) หลักสูตรศัทยทำการตามชั้น (Class Rating)
- (๑๙) หลักสูตรศัทยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating)
- (๒๐) หลักสูตรการฝึกอบรมทบทวน (Refresher /Requalification Training)

สถาบันฝึกอบรมด้านการบินอาจร้องขอให้ผู้อำนวยกาพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมสำหรับผู้ประจำหน้าที่ตำแหน่งนักบินหลักสูตรอื่นนอกเหนือจากที่กำหนดในวรรคหนึ่งได้

ข้อ ๒๕ ผู้ขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ประสงค์จะขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อ ๒๔ ให้ยื่นคำขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมต่อผู้อำนวยกาตามแบบที่ผู้อำนวยกา กำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน
- (๒) เอกสารเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรม ได้แก่
 - (ก) แผนการฝึกอบรมในหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรอง
 - (ข) เอกสารแสดงรายละเอียดหลักสูตรฝึกอบรม (Course Design Document) ภาคทฤษฎีภาคอากาศ และกับเครื่องช่วยฝึกบิน (ถ้ามี)
 - (ค) ตารางการเรียนการสอนของแต่ละรายวิชาในหลักสูตรฝึกอบรม

(๓) ร่างคู่มือหลักสูตร (Course Manual)

(๔) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการบริหารจัดการหลักสูตร เช่น แผนการพัฒนาหลักสูตร
ฝึกอบรม (ถ้ามี)

ข้อ ๒๖ หลักสูตรฝึกอบรมที่ขอไว้รับรองต้องเป็นไปตามมาตรฐานหลักสูตร ดังนี้

(๑) ต้องจัดให้มีมาตรฐานและคุณสมบัติของบุคลากรที่จะใช้ในการเรียนการสอน (Instruction
Personnel) โดยกำหนดให้

(ก) ครูผู้สอนความรู้ทางทฤษฎี (Theoretical Knowledge Instructor) ต้อง

๑) มีความรู้ที่เหมาะสมในวิชาที่ให้การฝึกอบรมภาคทฤษฎีการบินนั้นหรือมีประสบการณ์
ในการให้คำแนะนำการสอนความรู้ภาคทฤษฎี หรือ

๒) มีประวัติการปฏิบัติงานด้านการบินในสาขาวิชาที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมและได้รับ
การฝึกอบรมด้านเทคนิคการเรียนการสอน (Training of Trainers)

(ข) ครูฝึกภาคปฏิบัติ (Instructors) ต้องมีมาตรฐานและคุณสมบัติตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๒) ขอบเขตเนื้อหาสาระของหลักสูตรฝึกอบรมต้องมีรายละเอียดตามเอกสารคำแนะนำการจัดทำ
หลักสูตรฝึกอบรม (Information and Guidance Material Aviation Training Course) ที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๓) ต้องกำหนดคุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับการอบรมในแต่ละหลักสูตร
ฝึกอบรม

(๔) วิธีการประเมินผลผู้เข้ารับการฝึกอบรม

ข้อ ๒๗ ผู้อำนวยการจะรับรองหลักสูตรฝึกอบรมเมื่อปรากฏว่า

(๑) คำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๒๕

(๒) หลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรองเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒๖

(๓) สถานที่ สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และระบบอุปกรณ์ของผู้ขอสามารถดำเนินการ
ฝึกอบรมในหลักสูตรฝึกอบรมที่ขอรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการจะระบุหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับ
การรับรองไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมให้มีระยะเวลาเท่าอายุของใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน
ที่เหลืออยู่

ข้อ ๒๘ ในการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อ ๒๗ ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัด
เกี่ยวกับการฝึกอบรม และจะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้เหมาะสมกับกรณีเป็นคราว ๆ ไปได้ตามที่
เห็นสมควร ทั้งนี้ ในการกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรม ผู้อำนวยการจะกำหนด
อย่างน้อยในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การควบคุมและการรักษาหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองให้เป็นไปตามมาตรฐานตามข้อ ๒๖

(๒) การดำเนินการฝึกอบรมให้สอดคล้องกับคู่มือหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

(๓) การแจ้งผู้อำนวยการเพื่อขอเปิดการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด
ทุกครั้งก่อนเปิดการฝึกอบรมล่วงหน้าอย่างน้อยสามสิบวัน เพื่อให้ผู้อำนวยการอาจพิจารณาส่งเจ้าหน้าที่ที่ได้รับ
มอบหมายเข้าร่วมสังเกตการณ์

(๔) การจัดทำทะเบียนผู้เข้ารับการฝึกอบรมและผู้สำเร็จการฝึกอบรมและปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน อยู่เสมอ

(๕) การจัดทำและจัดเก็บเอกสารเกี่ยวกับการฝึกอบรมและการประเมินผลการฝึกอบรมของผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นระยะเวลาอย่างน้อยสามปีนับจากวันสำเร็จการฝึกอบรม

(๖) การอำนวยความสะดวกแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ตรวจสอบด้านการบิน ในการเข้าตรวจสอบการดำเนินการฝึกอบรม

ข้อ ๒๙ หากผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมประสงค์จะขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ ในหลักสูตรฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง เช่น ปรับลดชั่วโมงการเรียนการสอน หรือปรับลดรายวิชาให้แตกต่างไปจากที่ได้รับการรับรอง ให้ยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการตามแบบแจ้งขอเปลี่ยนแปลงแก้ไขหลักสูตรฝึกอบรมที่ผู้อำนวยการกำหนด และจะทำการเปิดหลักสูตรฝึกอบรมที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้วเท่านั้น

ข้อ ๓๐ เมื่อปรากฏต่อผู้อำนวยการว่ามาตรฐานระหว่างประเทศเกี่ยวกับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมเปลี่ยนแปลงไปหลังจากที่ได้ให้การรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแล้ว ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมแก้ไขปรับปรุงหลักสูตรฝึกอบรมให้สอดคล้องและปฏิบัติตามมาตรฐานที่เปลี่ยนแปลงได้

หมวด ๓

การรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศ

ข้อ ๓๑ ผู้ที่ประสงค์จะยื่นคำขอรับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศและขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศ ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรมด้านการบินไม่น้อยกว่าเก้าสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๗ และข้อ ๒๕ พร้อมส่งสำเนาใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศ หรือสำเนาใบรับรองหลักสูตรฝึกอบรมของสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินของต่างประเทศ

ข้อ ๓๒ เมื่อได้รับคำขอและเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓๑ แล้ว ให้ผู้อำนวยการตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารและหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารและหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศพร้อมรับรองหลักสูตรฝึกอบรมให้แก่ผู้ขอเมื่อปรากฏว่าคู่มือดำเนินการและคู่มือการฝึกอบรมมีรายละเอียดครบถ้วน โดยได้ตรวจสอบแล้วปรากฏว่าบุคลากร สถานที่ฝึกอบรม อากาศยาน เครื่องช่วยฝึกบิน สิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ และอุปกรณ์ สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙

ในกรณีที่ผู้ขอตามวรรคหนึ่งได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมที่ออกให้โดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย หากปรากฏว่าคู่มือดำเนินการและคู่มือการฝึกอบรมมีรายละเอียดครบถ้วน สามารถดำเนินการฝึกอบรมให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศพร้อมรับรองหลักสูตรฝึกอบรมโดยไม่ได้ตรวจสอบ ณ สถานที่จริงก็ได้

ในการออกใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศและการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ผู้อำนวยการจะกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในการดำเนินงานสถาบันฝึกอบรมด้านการบินไว้ในข้อกำหนดการฝึกอบรม (Training Specification) แนบท้ายใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศ

ข้อ ๓๓ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๓๔ ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศให้มีอายุสามปีนับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน

ข้อ ๓๕ ให้นำความในข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ ข้อ ๑๕ ข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ ข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ ข้อ ๒๑ ข้อ ๒๒ ข้อ ๒๓ ข้อ ๒๔ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๖ ข้อ ๒๗ ข้อ ๒๘ ข้อ ๒๙ และข้อ ๓๐ มาใช้บังคับกับผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินต่างประเทศและการรับรองหลักสูตรฝึกอบรม

หมวด ๔ การรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน

ข้อ ๓๖ เครื่องช่วยฝึกบินตามหมวดนี้ แบ่งออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

(๑) เครื่องช่วยฝึกบินสำหรับเครื่องบิน แบ่งกลุ่มและระดับของเครื่องช่วยฝึกบิน ดังนี้

(ก) เครื่องช่วยฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator (FFS)) แบ่งเป็น ๔ ระดับ คือ Level A Level B Level C และ Level D

(ข) เครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device (FTD)) แบ่งเป็น ๒ ระดับ คือ Level 1 และ Level 2

(ค) เครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน (Flight and Navigation Procedures Trainer (FNPT)) แบ่งเป็น ๓ ระดับ คือ Type I Type II และ Multi - Crew Cooperation training (MCC)

(ง) เครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Training Device (BITD))

(๒) เครื่องช่วยฝึกบินสำหรับเฮลิคอปเตอร์ แบ่งกลุ่มและระดับของเครื่องช่วยฝึกบิน ดังนี้

(ก) เครื่องช่วยฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator (FFS)) แบ่งเป็น ๔ ระดับ คือ Level A Level B Level C และ Level D

(ข) เครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device (FTD)) แบ่งเป็น ๓ ระดับ คือ Level 1 Level 2 และ Level 3

(ค) เครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน (Flight and Navigation Procedures Trainer (FNPT)) แบ่งเป็น ๔ ระดับ คือ Type I Type II Type III และ Multi - Crew Cooperation training (MCC)

ข้อ ๓๗ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินต้องมีคุณสมบัติและลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย

(๒) มีกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในเครื่องช่วยฝึกบินที่ขอใบรับรอง

(๓) มีสถานที่ซึ่งจัดไว้เพื่อดำเนินการติดตั้งเครื่องช่วยฝึกบินที่ขอใบรับรอง

ข้อ ๓๘ ผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ที่ตั้งสำนักงาน และรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน
- (๒) สำเนาเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ หรือสิทธิครอบครองในเครื่องช่วยฝึกบินที่จะขอใบรับรอง
- (๓) โครงสร้างองค์กรและผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุม ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องช่วยฝึกบินให้มีคุณภาพและคงมาตรฐานที่ได้รับการรับรอง
- (๔) แผนผัง (Layout) ของสถานที่ติดตั้งเครื่องช่วยฝึกบิน โดยต้องมีขนาดพื้นที่ และภาพแวดล้อมที่เหมาะสม
- (๕) เอกสารต้นฉบับคำแนะนำการทดสอบคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน (Master Qualification Test Guide (MQTG)) (ถ้ามี)
- (๖) เอกสารการทดสอบคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน (Qualification Test Guide (QTG)) โดยมีรายละเอียดตามที่กำหนดในคู่มือการรับรองคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน
- (๗) คู่มือการใช้งานเครื่องช่วยฝึกบิน (User Guide Manual)
- (๘) เอกสารหรือหลักฐานอื่นที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๓๙ เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอตามข้อ ๓๘ แล้วมีความครบถ้วนถูกต้อง ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน เมื่อปรากฏว่าผู้ยื่นคำขอมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนด เครื่องช่วยฝึกบินมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน และการทดสอบประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบินที่ขอติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ในการนี้ หากมีความจำเป็น ผู้อำนวยการอาจเข้าตรวจสอบเครื่องช่วยฝึกบิน ณ สถานที่ที่ติดตั้งด้วยก็ได้

ในการออกใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้งานของเครื่องฝึกปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศจำลองไว้ด้วยก็ได้

ข้อ ๔๐ ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้

ข้อ ๔๑ ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินให้มีอายุ ดังนี้

(๑) เครื่องช่วยฝึกบินประเภทเครื่องช่วยฝึกบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินขั้นพื้นฐาน (Basic Instrument Training Device (BITD)) ให้มีอายุไม่เกินสามสิบหกเดือน นับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามในใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน

(๒) เครื่องช่วยฝึกบินประเภทเครื่องช่วยฝึกบินเต็มรูปแบบ (Full Flight Simulator (FFS)) เครื่องช่วยฝึกการบิน (Flight Training Device (FTD)) เครื่องช่วยฝึกวิธีการเดินทางและการบิน (Flight and Navigation Procedures Trainer (FNPT)) ให้มีอายุไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันที่ผู้อำนวยการลงนามในใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน ทั้งนี้ ผู้อำนวยการอาจพิจารณาขยายเวลาอายุใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินตามข้อนี้ได้เป็นไม่เกินสามสิบหกเดือน ภายใต้เงื่อนไข ดังนี้

(ก) เครื่องช่วยฝึกบินได้รับการประเมินเบื้องต้น (Initial Evaluation) และการประเมินซ้ำ (Recurrent Evaluation) อย่างน้อยหนึ่งครั้ง และได้ปฏิบัติตามเกณฑ์คุณสมบัติพื้นฐานแล้ว

(ข) มีผลการประเมินในระดับดีในระยะเวลาสามสิบหกเดือนที่ผ่านมา

(ค) ผู้อำนวยการได้ตรวจติดตามการดำเนินการของผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินทุกสิบสองเดือน

(ง) บุคลากรที่ทำหน้าที่ในการทบทวนตรวจสอบเครื่องช่วยฝึกบินได้ปฏิบัติตามเอกสารการทดสอบคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน (QTG) และดำเนินการตามหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งส่งรายงานผลการทดสอบดังกล่าวให้สำนักงานทราบทุกสิบสองเดือน

ข้อ ๔๒ ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด ล่วงหน้าก่อนวันที่ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินฉบับเดิม

(๒) เอกสารหลักฐานตามข้อ ๓๘ กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงข้อเท็จจริง

(๓) เอกสารรายการตรวจก่อนทำการฝึกบินประจำวัน (Daily Function Pre-flight Check)

(๔) สมุดปุมข้อขัดข้องและข้อแก้ไข (Daily Discrepancy Log and Corrections)

เมื่อได้ยื่นคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินดำเนินการต่อไปได้จนกว่าจะมีคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน

ให้นำความในข้อ ๓๙ มาใช้บังคับกับการพิจารณาต่ออายุใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินโดยอนุโลม

ข้อ ๔๓ ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) คงไว้ซึ่งคุณสมบัติและลักษณะตามข้อ ๓๗ แต่หากคุณสมบัติหรือลักษณะดังกล่าวได้เปลี่ยนแปลงไป ให้ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินแจ้งต่อผู้อำนวยการ พร้อมทั้งยื่นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะที่เปลี่ยนแปลงนั้นด้วย

(๒) ดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างหลักและการทำงานของระบบต่าง ๆ ของเครื่องช่วยฝึกบิน โดยจะต้องทำการตรวจสอบอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเก็บรายงานผลการทดสอบการทำงานของระบบต่าง ๆ (Function Test Report) ไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบของผู้ผู้อำนวยการ

(๓) ดำเนินการตรวจสอบเครื่องช่วยฝึกบินประจำวันก่อนทำการฝึกบิน (Daily Functions Pre-flight Check) และบันทึกผลการตรวจสอบลงในสมุดปุมข้อขัดข้องและแก้ไข (Daily Discrepancy Log and Corrections) และเก็บผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐานการตรวจของผู้ผู้อำนวยการ

(๔) บำรุงรักษาเครื่องช่วยฝึกบินให้คงคุณสมบัติ ประสิทธิภาพ สมรรถนะ การปฏิบัติหน้าที่ หรือคุณลักษณะอื่นของการทำงาน ตามประเภท ชนิด หรือลักษณะของเครื่องช่วยฝึกบินที่ได้รับการรับรอง

(๕) ดำเนินการประเมินผลการทดสอบเครื่องช่วยฝึกบิน (QTG) อย่างต่อเนื่องทุก ๆ ปี และเก็บผลการประเมินเครื่องช่วยฝึกบินไว้เป็นหลักฐานในการตรวจสอบของผู้ผู้อำนวยการ

(๖) จัดให้มีระบบควบคุมคุณภาพ (Quality System) ของเครื่องช่วยฝึกบินที่ได้รับการรับรองตลอดระยะเวลาที่ใบรับรองมีผลใช้บังคับ

(๗) ดำเนินการเครื่องช่วยฝึกบินโดยปฏิบัติตามคู่มือการรับรองคุณสมบัติเครื่องช่วยฝึกบิน และมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๘

(๘) ปฏิบัติและควบคุมการปฏิบัติงานของบุคลากรให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกำหนด คำสั่ง หรือเงื่อนไขใด ๆ ที่ผู้อำนวยการกำหนด

- (๙) แสดงใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ง่าย ณ สถานที่ดำเนินการเครื่องช่วยฝึกบิน
- (๑๐) อำนวยความสะดวกแก่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบิน ในการเข้าตรวจสอบการดำเนินงานของเครื่องช่วยฝึกบิน
- (๑๑) แก้ไขข้อบกพร่องที่ผู้อำนวยการ พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินแจ้งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด
- (๑๒) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๔๔ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินประสงค์จะกระทำการแก้ไขโปรแกรม ข้อมูล หรือตัดแปลง หรือต่อเติมเครื่องช่วยฝึกบิน ซึ่งกระทบต่อระบบสัมผัส (Handling) สมรรถนะ (Performance) และระบบปฏิบัติการ (System Operation) หรือแก้ไขตัดแปลงเครื่องช่วยฝึกบินที่เป็นสาระสำคัญ (Major Modification) ซึ่งกระทบต่อท่าทางการเคลื่อนไหว (Motion) หรือระบบการมองเห็น (Visual System) หรือมีการเคลื่อนย้ายสถานที่ติดตั้งเครื่องช่วยฝึกบิน ให้ยื่นคำขออนุญาตต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการ กำหนดพร้อมเอกสารตามข้อ ๓๘ (๕) (๖) และ (๗) และเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น รายการตรวจก่อนทำการฝึก ประจำวัน สมุดปุมข้อขัดข้องและการแก้ไข รายงานการทดสอบการทำงานของระบบต่าง ๆ เป็นต้น และผู้ได้รับ ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินต้องหยุดการปฏิบัติการเครื่องช่วยฝึกบินจนกว่าจะได้รับหนังสืออนุญาตจากผู้อำนวยการ ให้ดำเนินการต่อไปได้

ข้อ ๔๕ ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินเป็นอันใช้ไม่ได้ชั่วคราวในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินกระทำการตามข้อ ๔๔ โดยไม่ได้รับอนุญาต
- (๒) ความเป็นเจ้าของ หรือสิทธิครอบครองในเครื่องช่วยฝึกบินที่ติดตั้งได้ออนเปลี่ยนมือไปยังบุคคลอื่น

ข้อ ๔๖ ผู้อำนวยการมีอำนาจพิจารณาสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติหน้าที่ตามข้อ ๔๔ หรือมิได้ทำการบำรุงรักษาหรือแก้ไข ตัดแปลงเครื่องช่วยฝึกบินตามที่คุณผลิตกำหนด หรือปรากฏว่าเครื่องช่วยฝึกบินเกิดการชำรุดเสียหายและยังซ่อมแซม ไม่เสร็จสมบูรณ์ หรือเครื่องช่วยฝึกบินมีประสิทธิภาพไม่เป็นไปตามมาตรฐานของเครื่องช่วยฝึกบินแบบนั้น ๆ

ข้อ ๔๗ ผู้ประสงค์จะขอรับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินที่ตั้งอยู่ในต่างประเทศให้ยื่นคำขอต่อ ผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓๘

เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอและเอกสารหลักฐานประกอบคำขอตามวรรคหนึ่งแล้ว มีความครบถ้วนถูกต้อง ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินในต่างประเทศ เมื่อปรากฏว่าผู้ยื่นคำขอมี่ คุณสมบัติเป็นไปตามที่กำหนด ตรวจสอบเครื่องช่วยฝึกบินแล้วมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐาน และการทดสอบ ประเมินผลเครื่องช่วยฝึกบินที่ขอติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙

กรณีที่เครื่องช่วยฝึกบินที่ขอรับรองตามวรรคหนึ่งมีใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินที่ออกโดยองค์กร กำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือรัฐที่ได้ทำ ความตกลงกับประเทศไทย หากปรากฏว่าเครื่องช่วยฝึกบินมีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตาม ข้อ ๑๘ และข้อ ๑๙ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน โดยไม่ไปตรวจสอบเครื่องช่วยฝึกบิน ณ สถานที่จริงก็ได้

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการฝึกอบรมหลักสูตรศกยทำการตามชั้น (Class Rating) หรือหลักสูตรศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ให้กับผู้ประจำหน้าที่นักบิน ตามที่ระบุไว้ในคู่มือปฏิบัติการบินซึ่งได้รับการรับรองจากผู้อำนวยความสะดวกก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ ให้ดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตรฝึกอบรมดังกล่าวต่อไปได้จนถึงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ หลังจากนั้นต้องได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อกำหนดนี้ โดยให้ดำเนินการปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 15 และ 16 ของ Cover Regulation to TCAR PEL – Personnel Licensing Part – ORA (ATO) Issue 01 Revision 00 Date 30 October 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้

ผู้ประจำหน้าที่นักบินที่ได้รับการฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งให้ถือว่ามีคุณสมบัติในการขอมีศกยทำการตามชั้น (Class Rating) หรือหลักสูตรศกยทำการอากาศยานเฉพาะแบบ (Type Rating) ตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และจะต้องมารับการบันทึกศกยในใบอนุญาตให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ ตามที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๕ ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่และการบันทึกศกยในใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๔๙ หน่วยงาน องค์กร หรือสถาบันด้านการบินที่ไม่ได้รับการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและรับรองหลักสูตรนักบินส่วนบุคคลหรือนักบินบัลลูนจากผู้อำนวยความสะดวกก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับให้สามารถทำการฝึกอบรมต่อไปได้ จนถึงวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ หลังจากนั้นต้องได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและรับรองหลักสูตรฝึกอบรมตามข้อกำหนดนี้ โดยให้ดำเนินการปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 12 ของ Cover Regulation to TCAR PEL – Personnel Licensing Part – ORA (ATO) Issue 01 Revision 00 Date 30 October 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด จะไม่สามารถดำเนินการฝึกอบรมสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลหรือนักบินบัลลูนต่อไปได้

ผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งให้ถือว่ามีคุณสมบัติในการขอรับใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลหรือนักบินบัลลูนแล้วแต่กรณี ตามข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ โดยจะต้องมายื่นขอรับใบอนุญาตนักบินให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ข้อ ๕๐ ให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินและได้รับการรับรองหลักสูตรฝึกอบรมอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับยังสามารถใช้สิทธิตามใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินที่ได้รับอยู่ต่อไปจนกว่าใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินจะสิ้นอายุ โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 9, 10, 11, 12 และ 13 ของ Cover Regulation to TCAR PEL – Personnel Licensing Part – ORA Issue 01 Revision 00 Date 30 October 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนดให้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับแต่ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินนั้นจะสิ้นอายุก่อนวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ และได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินดังกล่าว สำนักงานจะดำเนินการพิจารณาต่ออายุใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การรับรองสถาบันและหลักสูตรการฝึกอบรมด้านการบิน พ.ศ. ๒๕๖๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๕๑ ให้ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับยังสามารถใช้สิทธิตามใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินที่ได้รับอยู่ได้ต่อไปจนกว่าใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินจะสิ้นอายุโดยจะต้องดำเนินการแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานและรายละเอียดที่กำหนดไว้ใน Article 17 และ 18 ของ Cover Regulation to TCAR PEL – Personnel Licensing Part – ORA Issue 01 Revision 00 Date 30 October 2024 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามระยะเวลาที่กำหนด ให้ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินนั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

ผู้ได้รับใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับแต่ใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินนั้นจะสิ้นอายุก่อนวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐ และได้ยื่นคำขอต่ออายุใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินดังกล่าว สำนักงานจะดำเนินการพิจารณาต่ออายุใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๕๒ บรรดาคำขอใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน คำขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมหรือคำขอใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน ที่ได้ยื่นไว้ก่อนข้อกำหนดนี้บังคับใช้ และยังคงอยู่ระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามข้อกำหนดนี้และให้ดำเนินการกับคำขอดังกล่าวตามข้อกำหนดนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย