



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๘๔

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการขอใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราวสำหรับอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๔๑/๒ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๔๑/๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการขอใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราวสำหรับอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๘๔ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และการขอใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราวสำหรับอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ขอใบรับรองแบบที่ได้ดำเนินการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่จะต้องทำการทดสอบอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน โดยการบินทดลองหรือการทดสอบอย่างอื่นให้ยื่นขอรับใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศแบบพิเศษ ประเภทที่ ๒ ตามมาตรา ๔๑/๖๒ (๒) (ข) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อแสดงให้เห็นว่าเป็นไปตามมาตรฐานความสมรรถนะเดินอากาศของอากาศยาน

ข้อ ๕ ผู้ขอใบรับรองแบบที่ประสงค์จะขอใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราวสำหรับอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสืออนุญาตให้สร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๒) บันทึกรายละเอียดและรายงานการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๓) รายงานการบินทดลองหรือการทดสอบของอากาศยานต้นแบบ หรือรายงานการทดสอบต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน แล้วแต่กรณี

(๔) แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษา (Inspection and Maintenance Program) ที่จัดทำขึ้น เพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศของอากาศยานหรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน

(๕) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ในกรณีที่ขอใบรับรองแบบเป็นการชั่วคราวสำหรับอากาศยานให้ยื่นสำเนาคู่มือประกอบการบินชั่วคราวของอากาศยาน (Provisional Aircraft Flight Manual) ซึ่งระบุข้อจำกัดที่จำเป็นทั้งหมด รวมทั้งข้อจำกัดเกี่ยวกับน้ำหนัก ความเร็ว การควบคุมการบิน การบรรทุก และการทำงานของระบบควบคุมและอุปกรณ์ด้วย

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย