

ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน

ฉบับที่ ๑๐๒

ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน
ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๑๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๑๐๒ ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๕ ว่าด้วยค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานและค่าบริการที่เก็บอากาศยาน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๔ ให้กำหนดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานตามมวลงสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ใช้สนามบินตาม (๔) ถึง (๖) เป็นที่ขึ้นลงเพื่อทำการบินภายในประเทศ ให้คิดค่าบริการไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

(๑) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน

(ก) ๕๐ เมตรกตันแรก เมตรกตันละไม่เกิน ๘๕ บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน เมตรกตันละไม่เกิน ๙๕ บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน เมตรกตันละไม่เกิน ๑๐๕ บาท

(๒) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ก) ๑๐ เมตรกตันแรก ครั้งละไม่เกิน ๑,๑๕๐ บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๑๐ เมตรกตัน
แต่ไม่เกิน ๕๐ เมตรกตัน เมตรกตันละไม่เกิน ๑๓๕ บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน
แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน เมตรกตันละไม่เกิน ๑๕๕ บาท

(ง) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน เมตรกตันละไม่เกิน ๑๗๕ บาท

(๓) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย

และสนามบินตราด เมตริกตันละไม่เกิน ๑๐๐ บาท

(๔) สำหรับสนามบินนานาชาติอุตะเถา ระยอง - พัทยา ให้คิดค่าบริการไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑) เว้นแต่อากาศยานขนส่งสินค้าที่ขนส่งผลไม้ไทยไปยังต่างประเทศ

ณ สนามบินนานาชาติอุตะเถา ระยอง - พัทยา ให้คิดค่าบริการไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้

(๕) สำหรับสนามบินสงขลา ให้คิดค่าบริการไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

(๖) สำหรับสนามบินอื่นนอกจากสนามบินตาม (๑) (๒) (๓) (๔) และ (๕) และที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตให้คิดค่าบริการไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินตาม (๑)

ในกรณีที่มีการขึ้นลงของอากาศยานเพื่อการฝึกบินหรือเนื่องในงานเทศกาล ณ สนามบินแห่งใด นอกจากสนามบินตาม (๒) ให้คิดค่าบริการในการขึ้นลงของอากาศยานไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

ในกรณีที่มีการขึ้นลงของอากาศยานเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินหัวหิน สนามบินขอนแก่น สนามบินนครราชสีมา และสนามบินพิษณุโลก ให้คิดค่าบริการไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ ทั้งนี้ การบินลงแล้วไปใหม่ (Touch and Go) ให้คิดค่าบริการตามอัตราที่กำหนดไว้เฉพาะการบินลงครั้งสุดท้าย (Full Stop Landing) เพียงครั้งเดียว

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าบริการตามข้อนี้ เศษของหนึ่งเมตริกตัน ให้คิดเป็นหนึ่งเมตริกตัน

ข้อ ๕ ให้กำหนดค่าบริการที่เก็บอากาศยานตามมวลวิ่งขึ้นสูงสุดที่ระบุไว้ในคู่มือการบินของอากาศยานนั้น ตามอัตราดังต่อไปนี้ เว้นแต่อากาศยานที่ทำการบินภายในประเทศที่ใช้สนามบินแห่งใด นอกจากสนามบินตาม (๑) และ (๒) ให้คิดค่าบริการไม่เกินกึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ และอากาศยานส่วนบุคคลที่ใช้สนามบินตาม (๓) ให้คิดค่าบริการไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

(๑) สำหรับสนามบินสมุย สนามบินสุโขทัย

และสนามบินตราด เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐๐ บาท

(๒) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

(ก) ๕๐ เมตริกตันแรก วันละไม่เกิน ๘๘๐ บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตริกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๔ บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตริกตัน เมตริกตันละ/วันละไม่เกิน ๗ บาท

(๓) สำหรับสนามบินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยาน สนามบินอื่นนอกจากสนามบินตาม (๑) และ (๒) และที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

(ก) ๕๐ เมตริกตันแรก วันละไม่เกิน ๖๕๐ บาท

(ข) ส่วนที่เกิน ๕๐ เมตรกตัน

แต่ไม่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน

เมตรกตันละ/วันละไม่เกิน ๑๐ บาท

(ค) ส่วนที่เกิน ๑๐๐ เมตรกตัน

เมตรกตันละ/วันละไม่เกิน ๕ บาท

ค่าบริการที่เก็บอากาศยานเพื่อการฝึกบิน ณ สนามบินหัวหิน สนามบินขอนแก่น สนามบินนครราชสีมา และสนามบินพิษณุโลก ให้คิดค่าบริการไม่เกินหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้สำหรับสนามบินนั้น ๆ

เพื่อประโยชน์ในการคำนวณค่าบริการที่เก็บอากาศยานตามข้อบังคับนี้ เศษของหนึ่งเมตรกตัน ให้คิดเป็นหนึ่งเมตรกตัน และหนึ่งวันเท่ากับยี่สิบสี่ชั่วโมง เศษของวัน ให้คิดเป็นหนึ่งวัน ยกเว้นวันแรก เศษของวันถ้าเกินสามชั่วโมง ให้คิดเป็นหนึ่งวัน

ข้อ ๖ ในกรณีที่มีการใช้บริการที่เก็บอากาศยานของสนามบินตามข้อ ๕ ต่อเนื่องกัน ตั้งแต่สัปดาห์วันขึ้นไป ให้คิดค่าบริการที่เก็บอากาศยานเป็นอัตราก้าวหน้า ดังนี้

- | | |
|---------------------------------|---|
| (๑) ตั้งแต่วันที่ ๑๕ - ๒๙ | คิดค่าบริการไม่เกิน ๒ เท่าของค่าบริการต่อวัน |
| (๒) ตั้งแต่วันที่ ๓๐ - ๔๔ | คิดค่าบริการไม่เกิน ๓ เท่าของค่าบริการต่อวัน |
| (๓) ตั้งแต่วันที่ ๔๕ - ๕๙ | คิดค่าบริการไม่เกิน ๔ เท่าของค่าบริการต่อวัน |
| (๔) ตั้งแต่วันที่ ๖๐ - ๗๔ | คิดค่าบริการไม่เกิน ๕ เท่าของค่าบริการต่อวัน |
| (๕) ตั้งแต่วันที่ ๗๕ - ๘๙ | คิดค่าบริการไม่เกิน ๖ เท่าของค่าบริการต่อวัน |
| (๖) ตั้งแต่วันที่ ๙๐ - ๑๐๔ | คิดค่าบริการไม่เกิน ๗ เท่าของค่าบริการต่อวัน |
| (๗) ตั้งแต่วันที่ ๑๐๕ - ๑๑๙ | คิดค่าบริการไม่เกิน ๘ เท่าของค่าบริการต่อวัน |
| (๘) ตั้งแต่วันที่ ๑๒๐ - ๑๓๔ | คิดค่าบริการไม่เกิน ๙ เท่าของค่าบริการต่อวัน |
| (๙) ตั้งแต่วันที่ ๑๓๕ เป็นต้นไป | คิดค่าบริการไม่เกิน ๑๐ เท่าของค่าบริการต่อวัน |

ค่าบริการที่เก็บอากาศยานในอัตราก้าวหน้าที่เรียกเก็บตามวรรคหนึ่ง ต้องไม่เกินวันละหนึ่งหมื่นบาท ตามกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ

ประธานกรรมการการบินพลเรือน