

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง อัตราค่าบริการการเดินทางทางอากาศ ด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ
ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน
และด้านบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน
ของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณ
ค่าบริการการเดินทางทางอากาศ ตามมาตรา ๑๕ (๘) แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางทางอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้วยการออกประกาศ
คณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการ
การเดินทางทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ นั้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕/๒๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินทางทางอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินทางทางอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศกำหนดอัตราค่าบริการการเดินทางทางอากาศของบริษัทวิทยุ
การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง
อัตราค่าบริการการเดินทางทางอากาศ ด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสาร
ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน และด้านบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบิน
ด้วยเครื่องวัดประกอบการบินของบริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“บริษัท” หมายความว่า บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

“ค่าบริการ” หมายความว่า ค่าบริการการเดินทางทางอากาศที่เรียกเก็บจากบริการการเดินทางทางอากาศ
ด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ
และระบบติดตามอากาศยาน และด้านบริการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน
ที่บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้ให้บริการ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ บริษัทจะเรียกเก็บค่าบริการตามประกาศนี้ได้ต่อเมื่อได้รับใบรับรองบริการการเดินทางทางอากาศ
ด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ใบรับรองบริการการเดินทางทางอากาศด้านบริการระบบการสื่อสาร
ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน และใบรับรองบริการการเดินทางทางอากาศด้านบริการ
ออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินครบทั้งสามด้านจากผู้อำนวยการ

ข้อ ๕ อัตราค่าบริการต่อหน่วยการใช้บริการ (Unit Rate) เป็นดังนี้

- (๑) อัตราค่าบริการตามเส้นทางบินในพื้นที่ควบคุม ๕,๐๐๐ บาทต่อหน่วย
(En route Charge)
- (๒) อัตราค่าบริการในบริเวณสนามบินและเขตประชิดสนามบิน ๗๐๐ บาทต่อหน่วย
(Aerodrome & Approach Control Charge)

ข้อ ๖ ค่าบริการที่บริษัทซึ่งเป็นผู้ได้รับใบรับรองบริการการเดินอากาศจะเรียกเก็บจากบริการการเดินอากาศได้ ให้คำนวณตามวิธีการ ดังต่อไปนี้

- (๑) ค่าบริการตามเส้นทางบินในพื้นที่ควบคุม (En route Charge)

ค่าบริการ = Unit Rate (๕,๐๐๐ บาท) x Weight Factor x Distance Factor

- (๒) ค่าบริการในบริเวณสนามบินและเขตประชิดสนามบิน (Aerodrome & Approach Control Charge)

ค่าบริการ = Unit Rate (๗๐๐ บาท) x Weight Factor x ตัวคูณเพื่อปรับค่า (Terminal Multiplier)

ตัวคูณเพื่อปรับค่า (Terminal Multiplier) ตามวรรคหนึ่ง (๒) ให้เป็นไปตามตาราง ดังต่อไปนี้

| สนามบิน | Terminal Multiplier | | |
|-------------------------------|---------------------|---------|-------------------|
| | ปี ๒๕๖๘ | ปี ๒๕๖๙ | ปี ๒๕๗๐ เป็นต้นไป |
| สุวรรณภูมิ | ๐.๙ | ๐.๙ | ๐.๙ |
| ดอนเมือง | ๐.๕ | ๐.๙ | ๐.๙ |
| ภูเก็ต เชียงใหม่ | ๐.๕ | ๐.๕ | ๐.๙ |
| หาดใหญ่ แม่ฟ้าหลวง เชียงราย | ๐.๕ | ๐.๕ | ๐.๕ |
| กระบี่ | ๐.๐๕ | ๐.๐๕ | ๐.๕ |
| สนามบินอื่นที่บริษัทให้บริการ | ๐.๐๕ | ๐.๐๕ | ๐.๐๕ |

ข้อ ๗ อัตราค่าบริการต่อหน่วยการใช้บริการ (Unit Rate) ตามข้อ ๕ ต้องมีการทบทวนอย่างน้อยทุกห้าปี หรือเมื่อภาวะเศรษฐกิจมีการเปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งรวมถึงกรณีเมื่อจำนวนเที่ยวบินมีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นหรือลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

ข้อ ๘ ให้บริษัทเสนอค่าบริการและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าบริการที่บริษัทจะเรียกเก็บจากกลุ่มผู้ใช้บริการแต่ละกลุ่มให้ผู้อำนวยความสะดวกเห็นชอบก่อน โดยอัตราที่บริษัทเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ

แต่ละกลุ่มต้องคำนึงถึงหลักความเป็นธรรมและไม่เลือกปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการการบินพลเรือน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการคำนวณค่าบริการการบินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๖ และเป็นไปตามแนวปฏิบัติสากล

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย