



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการบันทึกรายละเอียดและรายงานการสร้างอากาศยานต้นแบบ
หรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน
พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๐ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการบันทึกรายละเอียดและรายงานการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการบันทึกรายละเอียดและรายงานการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“ผู้อำนวยการ” หมายถึง ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ได้รับหนังสืออนุญาตสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ต้องบันทึกรายละเอียดการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน โดยประกอบด้วยรายละเอียดอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) ข้อมูลและรายละเอียดของวัสดุตามข้อกำหนดรายละเอียด (Specifications) สำหรับแบบที่ออก (Proposed Type Design)

(๒) รายละเอียดของชิ้นส่วนที่ใช้ในการสร้างผลิตภัณฑ์ตามภาพร่าง (Drawings) ซึ่งระบุในแบบที่ออก (Proposed Type Design)

(๓) รายละเอียดของกระบวนการผลิต การสร้าง การประกอบตามแบบที่ออก (Proposed Type Design)

(๔) รายละเอียดของอุปกรณ์ทดสอบและวัดค่า (Test and Measuring Equipment) สำหรับใช้ทดสอบ รวมถึงการสอบเทียบอุปกรณ์อย่างเหมาะสม

(๕) รายละเอียดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ที่แสดงว่าสร้างตามแบบที่ออก (Proposed Type Design) รวมทั้งเป็นไปตามมาตรฐานความสมควรเดินอากาศและมาตรฐานคุ้มครองสิ่งแวดล้อมที่มีผลบังคับใช้กับผลิตภัณฑ์นั้น

ข้อ ๕ ผู้ได้รับหนังสืออนุญาตสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ต้องจัดทำรายงานการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน และต้องนำส่งรายงานต่อผู้อำนวยการเมื่อได้รับการแจ้ง โดยรายงานต้องประกอบด้วยรายละเอียดในเรื่องต่อไปนี้

(๑) บันทึกรายละเอียดการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามข้อ ๔

(๒) การแสดงให้เห็นว่าอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานที่สร้างขึ้นเป็นไปตามมาตรฐานที่ใช้ออกใบรับรองแบบและข้อกำหนดด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม

(๓) ข้อขัดข้องหรือเหตุการณ์สำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการบินความเสี่ยงของการไม่เป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์ หรือเหตุที่อาจกระทบต่อการออกใบรับรองแบบ

(๔) รายละเอียดสนับสนุนที่แสดงให้เห็นว่าการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานเป็นไปตามมาตรฐานความสมควรเดินอากาศและมาตรฐานคุ้มครองสิ่งแวดล้อมที่มีผลบังคับใช้กับผลิตภัณฑ์ ตามที่ระบุในแผนการออกใบรับรองแบบ

(๕) การรับรองว่าการสร้างอากาศยานต้นแบบหรือต้นแบบส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานเป็นไปตามมาตรฐานที่ใช้ออกใบรับรองแบบและข้อกำหนดด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม และไม่มีลักษณะที่มีความไม่ปลอดภัยในการนำไปใช้งาน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย