



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ  
(Acceptable Mean of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของประกาศสำนักงานการบิน  
พลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาในการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของ  
ความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ (Thailand Civil Aviation Regulation –  
Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – M and Part - ML)) พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่การปฏิบัติให้เกิดประสิทธิผลต่อมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศอาจดำเนินการได้หลายแนวทาง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงได้นำหลักการ “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Mean of Compliance and Guidance Material: AMC/GM)” มาใช้ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศไทย เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการการบินพลเรือนและผู้เกี่ยวข้องสามารถมั่นใจว่าการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวถือว่าถูกต้องและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น เพื่อให้ผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) และผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม รวมถึงผู้จดทะเบียนอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ สามารถปฏิบัติตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาในการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – M and Part - ML)) พ.ศ. ๒๕๖๗ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนด “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ” ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Mean of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาในการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – M and Part - ML)) พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาในการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – M and Part - ML)) พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้เป็นไปตาม Acceptable Means of Compliance and Guidance Material ดังต่อไปนี้

(๑) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR AIR Part Continuing Airworthiness (AMC/GM to TCAR AIR Part - M) Issue 01 Revision 00 Date 15 November 2024

(๒) Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR AIR Part Continuing Airworthiness (AMC/GM to TCAR AIR Part - ML) Issue 01 Revision 00 Date 15 November 2024

ข้อ ๓ ในกรณีที่ผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) และผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม หรือผู้จดทะเบียนอากาศยานที่มีใบรับรองแบบประสงค์จะดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น แทนวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (AMC/GM) ที่แนบท้ายประกาศนี้ ให้ดำเนินการขอยกเว้นตามมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยแสดงเหตุผลให้ปรากฏว่าการดำเนินการของตนเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่า ให้อื่นคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่น พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานที่แสดงได้ว่าวิธีการปฏิบัติอื่นมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่า ทั้งนี้ ให้ระบุรายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่นไว้ในคู่มือการดำเนินงานขององค์กร (CAMO/CAO/Maintenance Organisation Exposition) ด้วย

(๒) รายงานผลการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ของการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น นั้น

ข้อ ๔ เมื่อได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน รวมถึงวิธีการปฏิบัติอื่นตามคำขอมมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่าวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรองให้ดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นได้

หลังจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการรับรองวิธีการปฏิบัติอื่นตามวรรคหนึ่ง ให้ประกาศให้ผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) และผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อม หรือผู้จดทะเบียนอากาศยานที่มีใบรับรองแบบรวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องทราบในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย