

## ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยการแจ้งและการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศของตนเองในราชอาณาจักร

พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๑๐๙ วรรคหนึ่ง และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบเกี่ยวกับการแจ้งและการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศของตนเองในราชอาณาจักรของเจ้าของ ผู้จดทะเบียน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการแจ้งและการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศของตนเองในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“เจ้าของ” หมายความว่า ผู้มีกรรมสิทธิ์ในอากาศยานต่างประเทศ

“ผู้จดทะเบียน” หมายความว่า ผู้จดทะเบียนอากาศยานต่างประเทศ

“การบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศของตนเอง” หมายความว่า การบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศที่ตนเป็นเจ้าของ เป็นผู้จดทะเบียน หรือเป็นผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ใช้อากาศยานต่างประเทศในการปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศนั้น และให้หมายความรวมถึงการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่มีความตกลงเป็นกลุ่มพันธมิตรเดียวกัน (Alliance) แต่ไม่หมายความรวมถึงการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศตามความตกลงด้านเทคนิคของสายการบินระหว่างประเทศ (The International Airlines Technical Pool: IATP)

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ เจ้าของ ผู้จดทะเบียน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ที่จะทำการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศของตนเอง ต้องแจ้งให้ผู้อำนวยการทราบล่วงหน้าก่อนทำการบำรุงรักษา เว้นแต่เป็นการบำรุงรักษาก่อนทำการบิน หลังทำการบิน และการถอดเปลี่ยนส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือชิ้นส่วนของอากาศยานที่ตนมีขีดความสามารถ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ [airworthiness@caat.or.th](mailto:airworthiness@caat.or.th) พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน (Certificate of Registration) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ออกโดยองค์กรกำกับดูแลด้านการบินพลเรือนของประเทศผู้ดำเนินการเดินอากาศ

(๒) เอกสารที่แสดงได้ว่าผู้ทำการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้จดทะเบียนอากาศยานต่างประเทศ หรือเป็นอากาศยานต่างประเทศที่ใช้ในการเดินอากาศของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศนั้น

(๓) รายละเอียดการบำรุงรักษาที่จะดำเนินการ

(๔) เอกสารแสดงขีดความสามารถในการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศที่จะบำรุงรักษา

(๕) เอกสารอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ข้อ ๕ เมื่อเจ้าของ ผู้จดทะเบียน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ได้แจ้งการบำรุงรักษาตามข้อ ๔ แล้ว ให้ดำเนินการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศนั้นได้

ข้อ ๖ การบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศของเจ้าของ ผู้จดทะเบียน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศต้องมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

ในกรณีที่ผู้อำนวยการเห็นว่าเจ้าของ ผู้จดทะเบียน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศทำการบำรุงรักษาอากาศยานต่างประเทศของตนเองต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก และอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้เจ้าของ ผู้จดทะเบียน หรือผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศหยุดดำเนินการบำรุงรักษาทั้งหมดหรือบางส่วนได้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย