



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยใบสำคัญแพทย์
พ.ศ. ๒๕๖๗

ตามที่มาตรา ๕๐/๙ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติห้ามมิให้บุคคลใดปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้ประจำหน้าที่ เว้นแต่มีใบสำคัญแพทย์ที่ออกโดยนายแพทย์ผู้ตรวจด้านเวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๐/๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบเพื่อกำหนดประเภทผู้ประจำหน้าที่ หลักเกณฑ์ วิธีการในการขอ การออก การต่ออายุใบสำคัญแพทย์ คุณสมบัติ และลักษณะของผู้ขอใบสำคัญแพทย์ อายุใบสำคัญแพทย์ การเพิกถอนใบสำคัญแพทย์ แบบใบสำคัญแพทย์ และเงื่อนไขแนบท้ายใบสำคัญแพทย์ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยใบสำคัญแพทย์ พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบสำคัญแพทย์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๒) ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบสำคัญแพทย์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ใบสำคัญแพทย์” (Medical Certificate) หมายความว่า ใบสำคัญที่ออกให้กับผู้ประจำหน้าที่เพื่อรับรองว่ามีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ตามมาตรฐานทางการแพทย์และมีกำหนดระยะเวลาการรับรอง

“ฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบิน” หมายความว่า ฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“มาตรฐานทางการแพทย์” (Medical Standards) หมายความว่า มาตรฐานทางการแพทย์ตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง มาตรฐานในการออกใบสำคัญแพทย์แต่ละชั้น

“ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน” (Aeromedical Center (AeMC)) หมายความว่า โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานให้เป็นศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน โดยมีนายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสทำการตรวจเพื่อออกหรือตรวจเพื่อต่ออายุใบสำคัญแพทย์ทุกชั้น

“สถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน” (Aeromedical Office (AeMO)) หมายความว่า โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลที่ได้รับการแต่งตั้งจากสำนักงานให้เป็นสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือนโดยมีนายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสทำการตรวจเพื่อต่ออายุใบสำคัญแพทย์ทุกชั้น และทำการตรวจเพื่อออกใบสำคัญแพทย์ได้เฉพาะชั้นสองและชั้นสี่

“นายแพทย์ผู้ตรวจสอบ” (Medical Assessor (MA)) หมายความว่า นายแพทย์เวชศาสตร์การบินที่ดำรงความรู้และประสบการณ์ด้านเวชศาสตร์การบินอยู่เสมอที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการให้ทำหน้าที่ตรวจสอบรายงานผลการตรวจสุขภาพ (Medical Examination Report) ของนายแพทย์ผู้ตรวจและนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสเพื่อเสนอต่อสำนักงาน

“นายแพทย์ผู้ตรวจ” (Authorized Medical Examiner (AME)) หมายความว่า นายแพทย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการให้มีสิทธิตรวจทางแพทย์แก่ผู้ขอต่ออายุใบสำคัญแพทย์ทุกชั้น

“นายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโส” (Senior Authorized Medical Examiner (SAME)) หมายความว่า นายแพทย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้อำนวยการให้มีสิทธิตรวจทางแพทย์แก่ผู้ขอออกหรือต่ออายุใบสำคัญแพทย์ทุกชั้น

“นายแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ” (Medical Specialist) หมายความว่า นายแพทย์ที่มีความเชี่ยวชาญทางแพทย์ในสาขาต่าง ๆ ที่ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินแต่งตั้งให้เป็นที่ปรึกษาปัญหาทางการแพทย์เฉพาะทางให้แก่ฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบิน นายแพทย์ผู้ตรวจ นายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโส หรือคณะกรรมการแพทย์เวชศาสตร์การบินผู้ทรงคุณวุฒิ

“ผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน” (Aviation Specialist) หมายความว่า บุคคลที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญทางด้านการบินที่ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินแต่งตั้งให้เป็นที่ปรึกษาปัญหาทางด้านการบินให้แก่ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบิน นายแพทย์ผู้ตรวจ นายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโส หรือคณะกรรมการแพทย์เวชศาสตร์การบินผู้ทรงคุณวุฒิ

“คณะกรรมการแพทย์เวชศาสตร์การบินผู้ทรงคุณวุฒิ” (Board of Aeromedical Specialist (BAS)) หมายความว่า คณะนายแพทย์ที่มีความเชี่ยวชาญและประสบการณ์สูงทางด้านเวชศาสตร์การบินที่ผู้อำนวยการแต่งตั้ง

“ผู้ขอ” (Applicant) หมายความว่า ผู้ขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่หรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ที่ประสงค์เข้ารับการตรวจสุขภาพเพื่อขอหรือต่ออายุใบสำคัญแพทย์ชั้นต่าง ๆ

“ข้อสรุปทางการแพทย์” (Accredited Medical Conclusion) หมายความว่า ข้อสรุปทางการแพทย์ที่ได้พิจารณาโดยคณะกรรมการแพทย์เวชศาสตร์การบินผู้ทรงคุณวุฒิ และได้ลงมติโดยเสียงข้างมากไม่ต่ำกว่าสามในสี่ของจำนวนเสียงทั้งหมด

“เงื่อนไขและข้อจำกัด” (Condition and Limitation) หมายความว่า ข้อความที่ประกอบในเงื่อนไขและข้อจำกัดแนบท้ายใบสำคัญแพทย์อันเป็นข้อกำหนดที่ต้องปฏิบัติหรือห้ามปฏิบัติระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ของผู้ประจำหน้าที่เนื่องจากเหตุผลทางการแพทย์

“สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท” (Psychoactive Substance) หมายความว่า แอลกอฮอล์ ผีน กัญชา ยากดประสาทและยานอนหลับ โคเคน สารกระตุ้นด้านจิตประสาทตัวอื่น สารที่ทำให้เกิดภาพหลอน และสารระเหย แต่ไม่รวมถึงกาแฟและบุหรี่

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ใบสำคัญแพทย์จะออกให้กับผู้ประจำหน้าที่ตามประเภท ดังต่อไปนี้

(๑) ใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่ง (Class 1 Medical Certificate) ออกให้สำหรับผู้ขอหรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

(ก) นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน

(ข) นักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน นักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ และนักบินพาณิชย์ตรี

นาวาอากาศ

(ค) นักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน และนักบินพาณิชย์เอกเฮลิคอปเตอร์

(ง) ศิษย์การบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Student Remote Pilot)

(จ) นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remote Pilot) สำหรับเครื่องบิน นาวาอากาศ เครื่องร่อน อากาศยานปีกหมุน อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และบัลลูน

(๒) ใบสำคัญแพทย์ชั้นสอง (Class 2 Medical Certificate) ออกให้สำหรับผู้ขอหรือผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ศิษย์การบิน

(ข) นักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน นักบินส่วนบุคคลเฮลิคอปเตอร์ และนักบินส่วนบุคคล

นาวาอากาศ

(ค) นักบินเครื่องร่อน

(ง) นักบินบัลลูน

(จ) นักบินเครื่องบินเบา นักบินเฮลิคอปเตอร์เบา นักบินเครื่องร่อนเบา และนักบินบัลลูนเบา (Light Aircraft Pilot)

(๓) ใบสำคัญแพทย์ชั้นสาม (Class 3 Medical Certificate) ออกให้สำหรับผู้ขอหรือผู้ถือใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ศิษย์การบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Student Remote Pilot)

(ข) นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล (Remote Pilot) สำหรับเครื่องบิน นาวาอากาศ เครื่องร่อน อากาศยานปีกหมุน อากาศยานขึ้นลงทางดิ่ง และบัลลูน

(ค) ศิษย์พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(ง) พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ

(๔) ใบสำคัญแพทย์ชั้นสี่ (Class 4 Medical Certificate) ออกให้สำหรับผู้ขอหรือผู้ถือใบอนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ในตำแหน่ง ดังต่อไปนี้

(ก) ศิษย์การบินอากาศยานเบาพิเศษ

(ข) นักบินอากาศยานเบาพิเศษ

ข้อ ๖ ผู้ประสงค์จะขอหรือต่ออายุใบสำคัญแพทย์ ให้ยื่นคำขอตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ ต่อศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน หรือตามช่องทางที่สำนักงานกำหนด

ผู้ขอตามวรรคหนึ่งต้องไม่เป็นผู้อยู่ระหว่างถูกพักใช้ใบสำคัญแพทย์หรือถูกเพิกถอนใบสำคัญแพทย์มายังไม่ครบสองปี

การขอรับใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่งและชั้นสามในครั้งแรก (Initial Issuance) ผู้ขอจะต้องได้รับการตรวจจากศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน สำหรับการขอรับใบสำคัญแพทย์ชั้นสองและชั้นสี่ในครั้งแรกผู้ขอสามารถเข้ารับการตรวจจากศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือจากสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือนก็ได้

ในกรณีนี้นักบินศิษย์การบินประสงค์จะขอใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่ง ให้แจ้งความประสงค์เป็นลายลักษณ์อักษรต่อศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนเพิ่มเติม

ในกรณีที่ผู้ขอเคยมีใบสำคัญแพทย์มาก่อน แต่พ้นระยะเวลาที่มีผลใช้บังคับไปเกินหนึ่งปี จะต้องรับการตรวจใหม่เช่นเดียวกับการตรวจครั้งแรก

ผู้ที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบสำคัญแพทย์ (Revalidation) ให้ยื่นคำขอต่อศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือนภายในสามสิบวันก่อนใบสำคัญแพทย์ฉบับเดิมสิ้นอายุ หรือตามช่องทางที่สำนักงานกำหนด

ผู้ขอต้องยืนยันตัวตนและให้ความยินยอมในการเข้ารับการตรวจเชื้อเอชไอวี สารเสพติด และ/หรือ แอลกอฮอล์ ในการตรวจสุขภาพ ตามแบบหนังสือยินยอมด้วยความสมัครใจเข้ารับการตรวจเชื้อเอชไอวี สารเสพติด และ/หรือแอลกอฮอล์ แบบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๗ ในการตรวจร่างกายผู้ขอจะต้องรับการตรวจความสมบูรณ์ของร่างกายทั่วไป เอ็กซเรย์ปอด ตรวจเลือด ตรวจปัสสาวะ ตรวจหัวใจ ตรวจการได้ยิน และอื่น ๆ ตามที่นายแพทย์ผู้ตรวจ นายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโส ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือนเห็นสมควรตามมาตรฐานทางการแพทย์

ข้อ ๘ ให้นายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสทำการตรวจให้เป็นไปตามรายการในใบรายงานผลการตรวจสุขภาพ (Medical Examination Report) ตามแบบแบบท้ายระเบียบนี้ โดยนายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสแล้วแต่กรณี จะออกหรือต่ออายุใบสำคัญแพทย์เมื่อปรากฏว่าผู้ขอมีสุขภาพสมบูรณ์ตามมาตรฐานทางการแพทย์ให้แก่ผู้ขอภายในสิบห้าวันทำการนับแต่วันตรวจสุขภาพเสร็จสิ้น โดยให้เริ่มมีผลในวันตรวจสุขภาพ

ในกรณีนายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสไม่ออกหรือไม่ต่ออายุใบสำคัญแพทย์ให้ผู้ขอเพราะเหตุที่ผู้ขอมีสุขภาพหรือร่างกายไม่เป็นไปตามมาตรฐานทางการแพทย์ ให้นายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสแจ้งเหตุดังกล่าวให้ผู้ขอทราบภายในสิบห้าวันทำการนับแต่วันตรวจสุขภาพเสร็จสิ้น

ในการตรวจเพื่อต่ออายุใบสำคัญแพทย์ให้นายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสออกใบสำคัญแพทย์ฉบับใหม่โดยลงวันที่ตรวจและวันมีผลใช้บังคับต่อเนื่องจากใบสำคัญแพทย์ฉบับเดิม ทั้งนี้ หากมาขอรับการตรวจหลังจากวันที่ใบสำคัญแพทย์เดิมสิ้นอายุ (Renewal) นายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสจะออกใบสำคัญแพทย์ฉบับใหม่โดยเริ่มให้มีผลในวันตรวจสุขภาพ

ในการพิจารณาออกหรือต่ออายุใบสำคัญแพทย์ตามวรรคหนึ่ง นายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสอาจขอความเห็นจากนายแพทย์ผู้เชี่ยวชาญในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับโรคเฉพาะทางหรือจากผู้เชี่ยวชาญด้านการบินในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการบินเพื่อประกอบการพิจารณาของนายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสแล้วแต่กรณี

ข้อ ๙ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ขอมีสุขภาพร่างกายหรือจิตใจ (Medical Fitness) ไม่เป็นไปตามมาตรฐานทางการแพทย์ที่กำหนดไว้ ฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบิน ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน สถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือน นายแพทย์ผู้ตรวจ หรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสอาจพิจารณาผ่อนผันโดยกำหนดเงื่อนไขและข้อจำกัดในใบสำคัญแพทย์ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานทางการแพทย์ ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบต่อความปลอดภัยในการบิน

ข้อ ๑๐ ใบสำคัญแพทย์ให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้นายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสกำหนดระยะเวลาที่มีผลใช้บังคับ ใบสำคัญแพทย์ได้ตามระยะเวลาที่เห็นสมควรตามข้อบ่งชี้ทางการแพทย์และอายุของผู้ขอ ทั้งนี้ ต้องไม่เกิน ระยะเวลาที่ผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ต้องไปรับการตรวจสุขภาพตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงว่าด้วย ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

ข้อ ๑๒ ถ้านายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสไม่ออกหรือไม่ต่ออายุ ใบสำคัญแพทย์ภายในกำหนดเวลาตามข้อ ๘ วรรคหนึ่ง หรือไม่ออกหรือไม่ต่ออายุใบสำคัญแพทย์ให้เพราะ เหตุที่ผู้ขอมีสุขภาพหรือร่างกายไม่เป็นไปตามมาตรฐานทางการแพทย์ตามข้อ ๘ วรรคสอง ผู้ขอมีสิทธิ อุทธรณ์ต่อฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินได้ภายในสามสิบวันนับแต่วันครบกำหนดเวลาตามข้อ ๘ วรรคหนึ่ง หรือวันที่ได้รับแจ้งผลการตรวจสุขภาพตามข้อ ๘ วรรคสอง แล้วแต่กรณี

เมื่อฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินได้รับคำอุทธรณ์ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้จัดการ ฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินพิจารณาและแจ้งผลการพิจารณาอุทธรณ์ให้ผู้ขอทราบภายในสามสิบวัน นับแต่ได้รับอุทธรณ์ ทั้งนี้ ผลการพิจารณาของผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินให้ถือเป็นที่สุด

ในกรณีที่ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินพิจารณาคำอุทธรณ์ของผู้ขอแล้วเห็นว่า เป็นเรื่องที่มีความยุ่งยากซับซ้อน หรือเป็นเรื่องที่อาจจะมีผลกระทบในวงกว้าง หรือกรณีอื่น ๆ ที่เห็นสมควร ต้องพิจารณาอย่างรัดกุมและรอบคอบ ให้ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินเสนอคำอุทธรณ์นั้น เข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการแพทย์เวชศาสตร์การบินผู้ทรงคุณวุฒิ และให้คณะกรรมการแพทย์ เวชศาสตร์การบินผู้ทรงคุณวุฒิ พิจารณาคำอุทธรณ์ให้แล้วเสร็จภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันเริ่มต้นพิจารณา และหากยังพิจารณาไม่แล้วเสร็จเนื่องจากเป็นเรื่องที่มีความยุ่งยากซับซ้อนซึ่งต้องใช้เวลาในการพิจารณา อย่างรอบคอบให้สามารถขยายระยะเวลาในการพิจารณาต่อไปอีกไม่เกินสามสิบวัน

ข้อ ๑๓ ใบสำคัญแพทย์เป็นอันใช้ไม่ได้ชั่วคราวในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) การดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ก่อนปฏิบัติหน้าที่แปดชั่วโมง การรับยาดมสลบก่อน ปฏิบัติหน้าที่สี่สิบสี่ชั่วโมง และการฉีดยาเข้าไขสันหลังรวมทั้งการเจาะน้ำไขสันหลังก่อนปฏิบัติหน้าที่ สี่สิบแปดชั่วโมง หรือเมื่อผู้ถือใบสำคัญแพทย์อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของสารที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท

(๒) ผู้ถือใบสำคัญแพทย์ชั้นหนึ่ง ชั้นสอง หรือชั้นสี่ ทำการดำน้ำ (Scuba Diving) ภายใน เวลาไม่เกินสี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนปฏิบัติหน้าที่

(๓) เมื่อผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินประสบอุบัติเหตุทางการบิน

(๔) ระหว่างที่ผู้ถือใบสำคัญแพทย์มีอาการเจ็บป่วยหรือได้รับบาดเจ็บซึ่งอาจทำให้เสื่อม สมรรถภาพในการปฏิบัติหน้าที่ หรือเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลมีระยะเวลาตั้งแต่เจ็ดวันขึ้นไป

(๕) ผู้ถือใบสำคัญแพทย์ได้รับการผ่าตัดใหญ่

(๖) ผู้ถือใบสำคัญแพทย์ตั้งครุฑ์ ตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในมาตรฐานทางการแพทย์ที่ใช้ ในการตรวจเพื่อออกใบสำคัญแพทย์

กรณีตาม (๑) และ (๒) ใบสำคัญแพทย์จะใช้ได้เมื่อพ้นระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ และกรณี ตาม (๓) ถึง (๖) ใบสำคัญแพทย์จะใช้ได้เมื่อได้ให้นายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสทำการตรวจ และออกใบรับรองว่าผู้ประจำหน้าที่นั้นหายจากการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บหรือมีสุขภาพร่างกายสมบูรณ์และ สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

ให้ผู้ถือใบสำคัญแพทย์หรือต้นสังกัดแจ้งให้สำนักงานและศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนทราบถึงการประสบอุบัติเหตุทางการบิน การตั้งครุฑ การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บตาม (๓) (๔) (๕) หรือ (๖) โดยไม่ชักช้า หากไม่ปฏิบัติตามจะมีผลต่อการพิจารณาออกใบสำคัญแพทย์

ข้อ ๑๔ ผู้อำนวยการอาจพิจารณาสั่งพักใช้ใบสำคัญแพทย์ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่าผู้ถือใบสำคัญแพทย์จงใจปกปิดหรือแจ้งข้อมูลอันเป็นเท็จในการยื่นขอหรือต่ออายุใบสำคัญแพทย์

(๒) เมื่อผู้ถือใบสำคัญแพทย์จงใจปกปิดหรือไม่แจ้งให้สำนักงานทราบถึงการประสบอุบัติเหตุทางการบิน การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บตามข้อ ๑๓ (๓) (๔) หรือ (๕)

(๓) เมื่อผู้ถือใบสำคัญแพทย์ฝ่าฝืนเงื่อนไขและข้อจำกัดที่กำหนดไว้ในใบสำคัญแพทย์ หรือข้อกำหนดอื่นใดของนายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสที่ออกใบสำคัญแพทย์ให้

ข้อ ๑๕ ผู้อำนวยการอาจพิจารณาสั่งเพิกถอนใบสำคัญแพทย์ในกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ถือใบสำคัญแพทย์เคยถูกพักใช้ใบสำคัญแพทย์มาแล้วสองครั้ง และมีเหตุที่จะต้องถูกพักใช้ใบสำคัญแพทย์อีก

(๒) มีการเจ็บป่วยทางร่างกายหรือจิตใจจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถาวร

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่มีความจำเป็นหรือมีเหตุผลอันสมควรซึ่งไม่สามารถให้นายแพทย์ผู้ตรวจหรือนายแพทย์ผู้ตรวจอาวุโสทำการตรวจและออกใบสำคัญแพทย์ให้ได้ ผู้ถือใบสำคัญแพทย์อาจให้นายแพทย์ดังต่อไปนี้ทำการตรวจและออกใบสำคัญแพทย์ให้ได้

(๑) นายแพทย์เวชศาสตร์การบินที่ได้รับการแต่งตั้งจากหน่วยงานผู้มีอำนาจของรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๔๘๘ หรือ

(๒) นายแพทย์เวชศาสตร์การบินของรัฐที่มีความตกลงกับประเทศไทยในการยอมรับใบสำคัญแพทย์ซึ่งกันและกัน

ผู้ถือใบสำคัญแพทย์จะต้องส่งผลการตรวจสุขภาพของนายแพทย์ตาม (๑) หรือ (๒) พร้อมด้วยสำเนาใบสำคัญแพทย์และเหตุผลความจำเป็น มายังฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินภายในสามสิบวัน นับจากวันที่ได้รับการตรวจสุขภาพตามวรรคหนึ่ง เพื่อพิจารณาความถูกต้องเหมาะสม ทั้งนี้ สำนักงานจะผ่อนผันให้ไม่เกินหนึ่งครั้งในรอบระยะเวลาของการตรวจร่างกายเพื่อขอรับใบสำคัญแพทย์ หากฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีความจำเป็นหรือเหตุผลอันควร ให้ถือว่าใบสำคัญแพทย์ของผู้นั้นเป็นอันใช้ไม่ได้

ข้อ ๑๗ ในกรณีที่ใบสำคัญแพทย์สูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ถือใบสำคัญแพทย์ยื่นขอรับใบแทนต่อศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนหรือสถานที่ตรวจเวชศาสตร์การบินพลเรือนที่ออกใบสำคัญแพทย์นั้น พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับแจ้งความหรือใบสำคัญแพทย์ฉบับเดิมที่ถูกทำลายหรือชำรุด

การออกใบแทนใบสำคัญแพทย์ตามวรรคหนึ่ง ให้กำหนดอายุและข้อความ รวมทั้งเงื่อนไขและข้อจำกัด ตามใบสำคัญแพทย์ฉบับเดิม โดยให้เขียนหรือประทับคำว่า “ใบแทน” ด้วยหมึกสีแดงไว้ด้านหลังของใบสำคัญแพทย์นั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้รับรองกำกับไว้

ข้อ ๑๘ ให้มีคณะกรรมการแพทย์เวชศาสตร์การบินผู้ทรงคุณวุฒิคณะหนึ่ง ประกอบด้วย นายแพทย์เวชศาสตร์การบินที่มีความเชี่ยวชาญไม่น้อยกว่าห้าคนที่ผู้อำนวยการแต่งตั้ง โดยให้นายแพทย์ผู้ตรวจสอบที่ผู้อำนวยการแต่งตั้งเป็นประธาน และผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบินเป็นกรรมการ และเลขานุการ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) รับปรึกษาและให้คำแนะนำแก่ผู้อำนวยการ ในการพิจารณาพักใช้ หรือเพิกถอน ใบสำคัญแพทย์ตามข้อ ๑๔ และข้อ ๑๕

(๒) พิจารณาและตัดสินเมื่อมีปัญหาทางการแพทย์ในการออก ระบุ วางเงื่อนไขแบบท้าย และข้อจำกัดในการออกใบสำคัญแพทย์ รวมตลอดทั้งการพิจารณาและกำหนดข้อสรุปทางการแพทย์ ทั้งนี้ ผลการพิจารณาตัดสินและข้อสรุปทางการแพทย์ ให้ถือเป็นที่สุด

(๓) พิจารณาคำอุทธรณ์ของผู้ขอใบสำคัญแพทย์เมื่อได้รับเรื่องจากผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานเวชศาสตร์การบิน ตามข้อ ๑๒ วรรคสาม ทั้งนี้ ผลการพิจารณาคำอุทธรณ์ของคณะกรรมการแพทย์เวชศาสตร์การบินผู้ทรงคุณวุฒิให้ถือเป็นที่สุด

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๙ ใบสำคัญแพทย์ที่ออกก่อนวันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับให้มีผลใช้ได้ต่อไปจนถึงวันสิ้นกำหนดเวลามีผลใช้บังคับตามที่กำหนดไว้ในใบสำคัญแพทย์ดังกล่าว

ข้อ ๒๐ ให้แบบคำขอหรือต่ออายุใบสำคัญแพทย์ แบบใบรายงานผลการตรวจสุขภาพ และแบบใบสำคัญแพทย์ และที่ใช้อยู่ก่อนระเบียบนี้มีผลใช้บังคับสามารถใช้ได้ต่อไปจนกว่าแบบคำขอหรือต่ออายุใบสำคัญแพทย์ แบบใบรายงานผลการตรวจสุขภาพ หรือแบบใบสำคัญแพทย์ดังกล่าวจะหมด จึงให้ใช้แบบตามระเบียบนี้แทน

ข้อ ๒๑ ให้คณะกรรมการแพทย์เวชศาสตร์การบินผู้ทรงคุณวุฒิที่แต่งตั้งขึ้นตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบสำคัญแพทย์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าผู้อำนวยการจะแต่งตั้งคณะกรรมการแพทย์เวชศาสตร์การบินผู้ทรงคุณวุฒิขึ้นใหม่ตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย