

# สำเนา



ที่ กพท ๐๓/๑๐๔๗๑

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
๒๒๒ ซอยวิภาวดีรังสิต ๒๘  
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร  
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง วิธีปฏิบัติในการรับชำระค่าปรับตามมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘

เรียน (๑) - (๒๕)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ กพท ๐๖/ว.๔๐๕๑ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ใบรับชำระค่าปรับตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้แจ้งเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติในการรับชำระค่าปรับตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งได้มีการดำเนินการตามวิธีปฏิบัติข้างต้นมาเป็นระยะเวลาหนึ่งแล้ว กพท. เห็นควรให้มีการปรับปรุงเพื่อให้เกิดความชัดเจนและความสะดวกในการดำเนินการดังนี้

## ๑. กรณีผู้กระทำความผิดยินยอมชำระค่าปรับในอัตราขั้นสูง

๑.๑ เนื่องจากความผิดตามมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นคดีมีโทษปรับสถานเดียว เมื่อเกิดการกระทำความผิดอย่างใดอย่างหนึ่งขึ้นบนอากาศยาน ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๘ หากผู้กระทำความผิดยินยอมชำระค่าปรับในอัตราขั้นสูงสำหรับความผิดนั้นต่อผู้ควบคุมอากาศยาน (จำนวน ๒๐,๐๐๐ บาท) ให้ผู้ควบคุมอากาศยานกรอกข้อมูลและรายละเอียดลงในใบรับชำระค่าปรับตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศฯ ที่ กพท. กำหนดให้ครบถ้วน โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ถือว่าคดีอาญาเลิกกันตามมาตรา ๓๗ (๑) แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

๑.๒ เมื่อผู้ควบคุมอากาศยานได้รับชำระค่าปรับในอัตราขั้นสูงตาม ๑.๑ แล้ว ให้ผู้ควบคุมอากาศยานหรือเจ้าหน้าที่ของสายการบินที่ได้รับมอบหมายจากผู้ควบคุมอากาศยานติดต่อประสานมายัง กพท. เพื่อนำส่งเงินค่าปรับให้แก่ กพท. (ซึ่ง กพท. จะได้นำส่งเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป) โดยวิธีการโอนเงินค่าปรับเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขาเซ็นทรัลลาดพร้าว เลขที่บัญชี ๖๙๐-๐-๖๒๐-๖๑-๒ ชื่อบัญชีสำนักงานการบินพลเรือน

แห่งประเทศไทย ...

แห่งประเทศไทย และส่งสำเนาหลักฐานการโอนเงิน พร้อมด้วยใบชำระค่าปรับตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศฯ และหลักฐานการยืนยันตัวตนของผู้กระทำความผิด เช่น สำเนาหนังสือเดินทาง สำเนาบัตรประชาชน หรือสำเนาบัตรประเภทอื่นที่ทางราชการไทยออกให้ มาที่กองกฎหมายมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย สำนักกฎหมาย กพท. ผ่านช่องทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ leg\_cl@caat.or.th ภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่รับชำระค่าปรับ เพื่อ กพท. จะได้ทำการออกใบเสร็จรับเงิน และให้สายการบินดำเนินการจัดส่งใบเสร็จรับเงินให้ผู้กระทำความผิดตามที่อยู่ระบุไว้ในใบชำระค่าปรับต่อไป

## ๒. กรณีผู้กระทำความผิดไม่ยินยอมชำระค่าปรับในอัตราขั้นสูง

๒.๑ ในกรณีเมื่ออากาศยานไทยลงสู่พื้นในราชอาณาจักร ให้ผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานซึ่งเป็นเจ้าพนักงานตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศฯ ประกอบกับประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยาน ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยให้ผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งความประสงค์ที่จะส่งตัวบุคคลเพื่อดำเนินคดีอาญาต่อพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหรือต่อผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานที่จะนำอากาศยานลงสู่พื้น ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการรับแจ้งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ และเมื่ออากาศยานลงสู่พื้นแล้วให้ผู้ควบคุมอากาศยานส่งตัวบุคคลดังกล่าวให้แก่ผู้อำนวยการท่าอากาศยานซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจรับตัวบุคคลเพื่อดำเนินคดีอาญา และส่งตัวไปยังสถานีตำรวจที่มีอำนาจเพื่อแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนและดำเนินคดีอาญาต่อไป

๒.๒ ในกรณีเมื่ออากาศยานไทยลงสู่พื้นนอกราชอาณาจักร หากผู้ควบคุมอากาศยานประสงค์จะส่งตัวบุคคลที่กระทำความผิดเพื่อดำเนินคดี ผู้ควบคุมอากาศยานต้องแจ้งความประสงค์ดังกล่าวแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานตามกฎระเบียบของประเทศที่อากาศยานลงสู่พื้นให้ทราบโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ หากเป็นไปได้ให้แจ้งก่อนอากาศยานลงสู่พื้นและส่งตัวบุคคลนั้นให้แก่เจ้าหน้าที่ดังกล่าว พร้อมด้วยพยานหลักฐานที่ขอด้วยกฎหมายไทย ซึ่งอยู่ในความครอบครองของตนแก่เจ้าหน้าที่นั้นด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๓๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศฯ และกฎหมายภายในของรัฐที่อากาศยานไทยลงสู่พื้นนอกราชอาณาจักร

๒.๓ ในกรณีเมื่ออากาศยานต่างประเทศลงสู่พื้นในราชอาณาจักร ให้เป็นไปตามระเบียบว่าด้วยการรับแจ้ง การรับรายงาน การยอมให้นำตัวบุคคลลงจากอากาศยาน การรับตัวบุคคลไว้ดำเนินคดีในราชอาณาจักร และการสอบสวนเบื้องต้น พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้ผู้ควบคุมอากาศยานแจ้งความประสงค์จะส่งตัวบุคคลเพื่อดำเนินคดีอาญาในราชอาณาจักรทางวิทยุสื่อสารหรือทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหรือต่อผู้อำนวยการท่าอากาศยาน ณ ท่าอากาศยานที่จะนำอากาศยานลงสู่พื้น ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการรับแจ้งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ พร้อมแจ้งมาตรการอันสมควรที่ได้ใช้พร้อมด้วยเหตุผลประกอบ ให้พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศหรือผู้อำนวยการท่าอากาศยานบันทึกการรับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรรวมทั้งรายละเอียดส่งให้แก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการรับรายงาน (พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ หรือผู้อำนวยการท่าอากาศยาน) เมื่ออากาศยานลงสู่พื้น ผู้ควบคุมอากาศยานต้องจัดทำและส่งมอบบันทึกรายงานเกี่ยวกับข้อเท็จจริงและเหตุผลของการส่งตัวบุคคลเพื่อดำเนินคดีอาญาในราชอาณาจักร พร้อมพยานหลักฐานแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความผิดในอากาศยาน

ที่มีอำนาจ ...

ที่มีอำนาจในการรับรายงาน ซึ่งจะได้มีการตรวจสอบว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของมาตรา ๓๖ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศฯ เมื่อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด จึงจะสามารถรับตัวบุคคลนั้นไว้เพื่อดำเนินการสอบสวนเบื้องต้น โดยผู้อำนวยการท่าอากาศยานซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวกับความผิดในอากาศยานที่มีอำนาจในการสอบสวนเบื้องต้นดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงเบื้องต้น จากบุคคลที่ถูกส่งตัวหรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง หากเป็นกรณีที่น่าจะดำเนินคดีในราชอาณาจักรได้ให้ส่งตัวบุคคล ให้พนักงานสอบสวนดำเนินการพร้อมส่งมอบรายงานการสอบสวนเบื้องต้น บันทึกรายงานของผู้ควบคุมอากาศยาน และพยานหลักฐานประกอบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและแจ้งให้ผู้ควบคุมอากาศยานในสังกัดถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สำนักกฎหมาย

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๘ ๘๘๐๐ ต่อ ๐๓๒๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ leg\_cl@caat.or.th

- (๑) บริษัทเอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด
- (๒) บริษัทแอดวานซ์ เอวิเอชั่น จำกัด
- (๓) บริษัทแอดวานซ์ เอวิเอชั่น เจ็ท จำกัด
- (๔) บริษัทแอร์ อินเตอร์ ทรานสปอร์ต จำกัด
- (๕) บริษัทเอเชียแอร์โรสเปซ เซอร์วิส จำกัด
- (๖) บริษัทเอเชีย เอวิเอชั่น แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
- (๗) บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
- (๘) บริษัทกรุงเทพเฮลิคอปเตอร์เซอร์วิสเชส จำกัด
- (๙) บริษัทเค-ไมล์ แอร์ จำกัด
- (๑๐) บริษัทเอ็มเจ็ท จำกัด
- (๑๑) บริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)
- (๑๒) บริษัทพญา แอร์เวย์ จำกัด
- (๑๓) บริษัทเอสเอฟเอส เอวิเอชั่น จำกัด
- (๑๔) บริษัทสยามแลนด์ฟลายอิง จำกัด
- (๑๕) บริษัทสยามแลนด์ฟลายอิง จำกัด (เฮลิคอปเตอร์)
- (๑๖) บริษัทสยาม ซีเพลน จำกัด
- (๑๗) บริษัทไทยแอร์เอเชีย จำกัด
- (๑๘) บริษัทไทยแอร์เอเชีย เอ็กซ์ จำกัด
- (๑๙) บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
- (๒๐) บริษัทไทย เอเวชั่น เซอร์วิส จำกัด
- (๒๑) บริษัทไทย ฟลายอิง เซอร์วิส จำกัด
- (๒๒) บริษัทไทย ไลอ้อน เมนทารี จำกัด
- (๒๓) บริษัทไทย เวียดเจ็ท แอร์ จอยท์ สต็อก จำกัด
- (๒๔) บริษัทยูไนเต็ด ออฟซอร์ เอวิเอชั่น จำกัด
- (๒๕) บริษัทวีไอพี เจ็ทส์ จำกัด