



ระเบียบกระทรวงคมนาคม
ว่าด้วยหลักเกณฑ์การให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน
พ.ศ. ๒๕๖๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๘ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงออกระเบียบเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน ตลอดจนแนวทางการปฏิบัติหน้าที่และการพกพาอาวุธของเจ้าหน้าที่ดังกล่าว ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์การให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากวันที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนาม

ข้อ ๓ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดทำบัญชีรายชื่อและหน่วยงานในสังกัดของเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานที่ได้รับการแต่งตั้ง เป็นหนังสือโดยระบุชั้นความลับ อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และภายใน ๑๕ วันนับแต่มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน รวมทั้งดำเนินการดังต่อไปนี้ด้วย

(๑) ออกบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน

(๒) จัดทำทะเบียนควบคุมบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน โดยต้องมีรายการอย่างน้อย ดังนี้

(ก) จำนวนและรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานที่ได้รับบัตรประจำตัวหน่วยงานต้นสังกัด บัตรประจำตัวที่ได้รับคืน พร้อมทั้งระบุเหตุผลของการออกบัตรประจำตัวและการส่งคืน

(ข) จำนวนและรายละเอียดของบัตรประจำตัวที่ชำรุด สูญหาย ถูกทำลาย และเป็นอันใช้ไม่ได้

(๓) เสนอรายงานทะเบียนควบคุมบัตรประจำตัวตาม (๑) ต่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ของปีถัดไป

(๔) เก็บรักษาเอกสารหลักฐานทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการออกบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน โดยจัดให้มีมาตรการควบคุมการรักษาความปลอดภัยที่เหมาะสม

(๕) ดำเนินการจัดทำความตกลงว่าด้วยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน รวมถึงการพกพาอาวุธของเจ้าหน้าที่ดังกล่าวในระหว่างการบิน ระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะใช้เป็นจุดแวะพักระหว่างทาง และจุดหมายปลายทาง รวมถึงประเทศที่อาจมีการขอใช้สนามบินสำรองในกรณีฉุกเฉิน

(๖) แจกเป็นหนังสือถึงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานไปยังจุดติดต่อ (Contact Point) ของรัฐภาคีตามความตกลงว่าด้วยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน รวมถึงการพกพาอาวุธของเจ้าหน้าที่ดังกล่าวในระหว่างการบิน อย่างน้อยสามวันก่อนที่เที่ยวบินนั้นจะมาหรือไปจาก สนามบินในราชอาณาจักร เว้นแต่ความตกลงจะได้กำหนดเป็นอย่างอื่น และในสถานการณ์ฉุกเฉินจะต้องแจ้งก่อน อากาศยานจะลงสู่พื้นด้วย

(๗) ดำเนินการอื่นใดเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ

ข้อ ๔ ในกรณีที่มีคำขอจากผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือเจ้าของผู้ครอบครอง อากาศยานต่างประเทศหรือประเทศปลายทาง หรือผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นว่า มีความจำเป็นต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานประจำอากาศยาน ให้ผู้อำนวยการสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณานุญาตหรือจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานประจำ อากาศยาน โดยคำนึงถึงความจำเป็นและความเหมาะสมตามหลักเกณฑ์ อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

(๑) เที่ยวบินมีความเสี่ยงสูงจากการประเมินความเสี่ยงและภัยคุกคามด้านการบินพลเรือน โดยคำแนะนำของคณะกรรมการประเมินความเสี่ยงด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน ตามแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ

(๒) ข้อมูลการข่าวจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

(๓) กฎระเบียบ และข้อกำหนดด้านการบินพลเรือนของประเทศต้นทาง และประเทศปลายทาง ของเที่ยวบิน

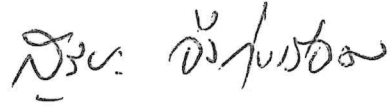
(๔) ความตกลงว่าด้วยการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน รวมถึงการพกพาอาวุธ ในระหว่างการบิน ระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศจะใช้เป็นจุดแวะพักระหว่างทาง และจุดหมายปลายทาง รวมถึงประเทศที่อาจมีการขอใช้สนามบินสำรองในกรณีฉุกเฉิน

เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณานุญาตหรือจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยานแล้ว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รักษา ความปลอดภัยในอากาศยานเป็นหนังสือโดยระบุชั้นความลับให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือเจ้าของผู้ครอบครอง อากาศยานต่างประเทศหรือประเทศปลายทาง และหน่วยงานต้นสังกัดของเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน ทราบโดยเร็ว

ข้อ ๕ การปฏิบัติหน้าที่และการพกพาอาวุธของเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน ตามระเบียบนี้ ให้ปฏิบัติตามแนวทาง วิธีการ และมาตรการที่เป็นที่ยอมรับโดยทั่วไป และหรือความตกลงว่าด้วย การให้มีเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัยในอากาศยาน รวมถึงการพกพาอาวุธในระหว่างการบิน โดยให้สอดคล้อง กับที่อนุสัญญา รวมถึงพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ผู้รักษาความปลอดภัย ในอากาศยานกำหนด

ข้อ ๖ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม