

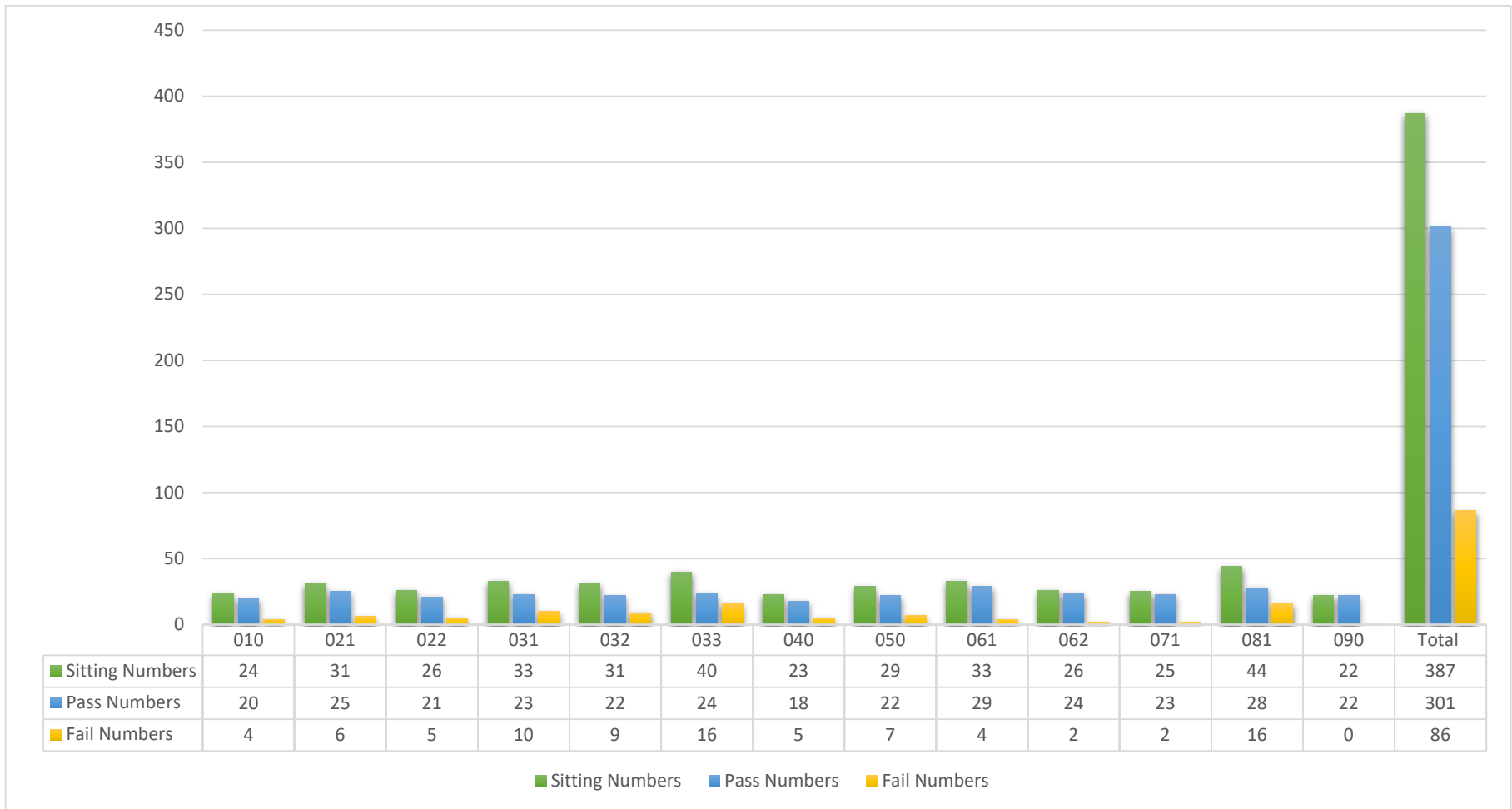
สรุปผลการทดสอบภาคทฤษฎีสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ผ่านระบบ E-EXAM เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

ตารางที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	24	20	4	83%	17%
021 Airframe/Systems/Power Plant	31	25	6	81%	19%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	26	21	5	81%	19%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	33	23	10	70%	30%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	31	22	9	71%	29%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	40	24	16	60%	40%
040 Human Performance	23	18	5	78%	22%
050 Meteorology	29	22	7	76%	24%
061 General Navigation	33	29	4	88%	12%
062 Radio Navigation	26	24	2	92%	8%
071 Operational Procedures	25	23	2	92%	8%
081 Principles of Flight (A)	44	28	16	64%	36%
090 Communications	22	22	0	100%	0%
Total (Times)	387	301	86	78%	22%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 1 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

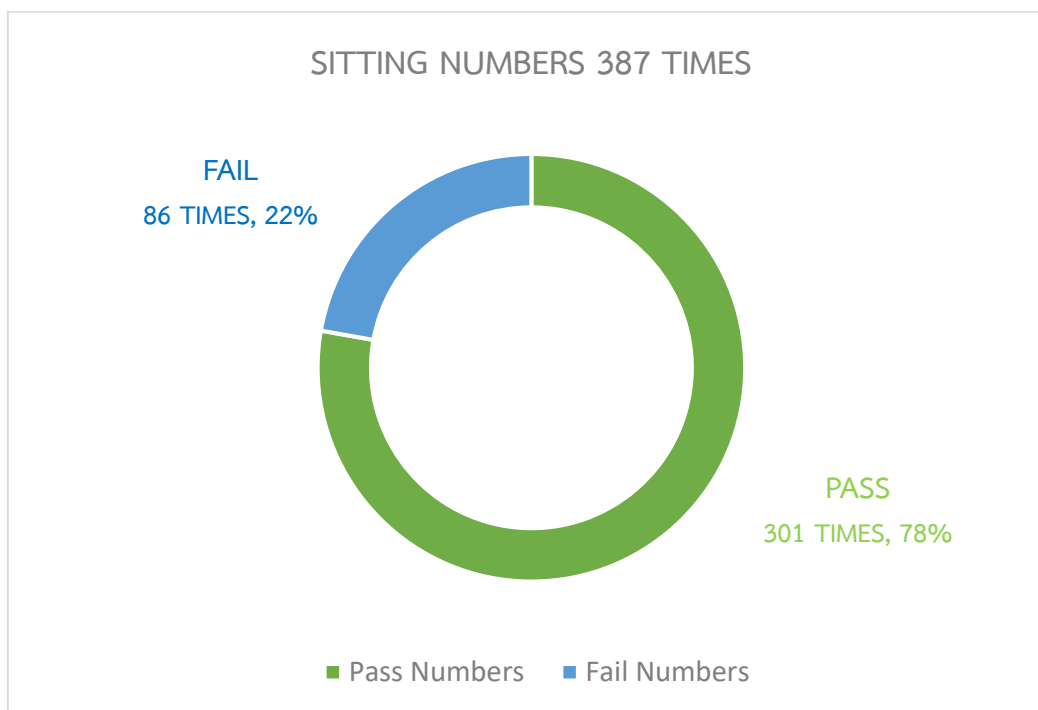
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์เอกเครื่องบิน (ATPL-A) เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 273 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 387 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 301 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 86 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

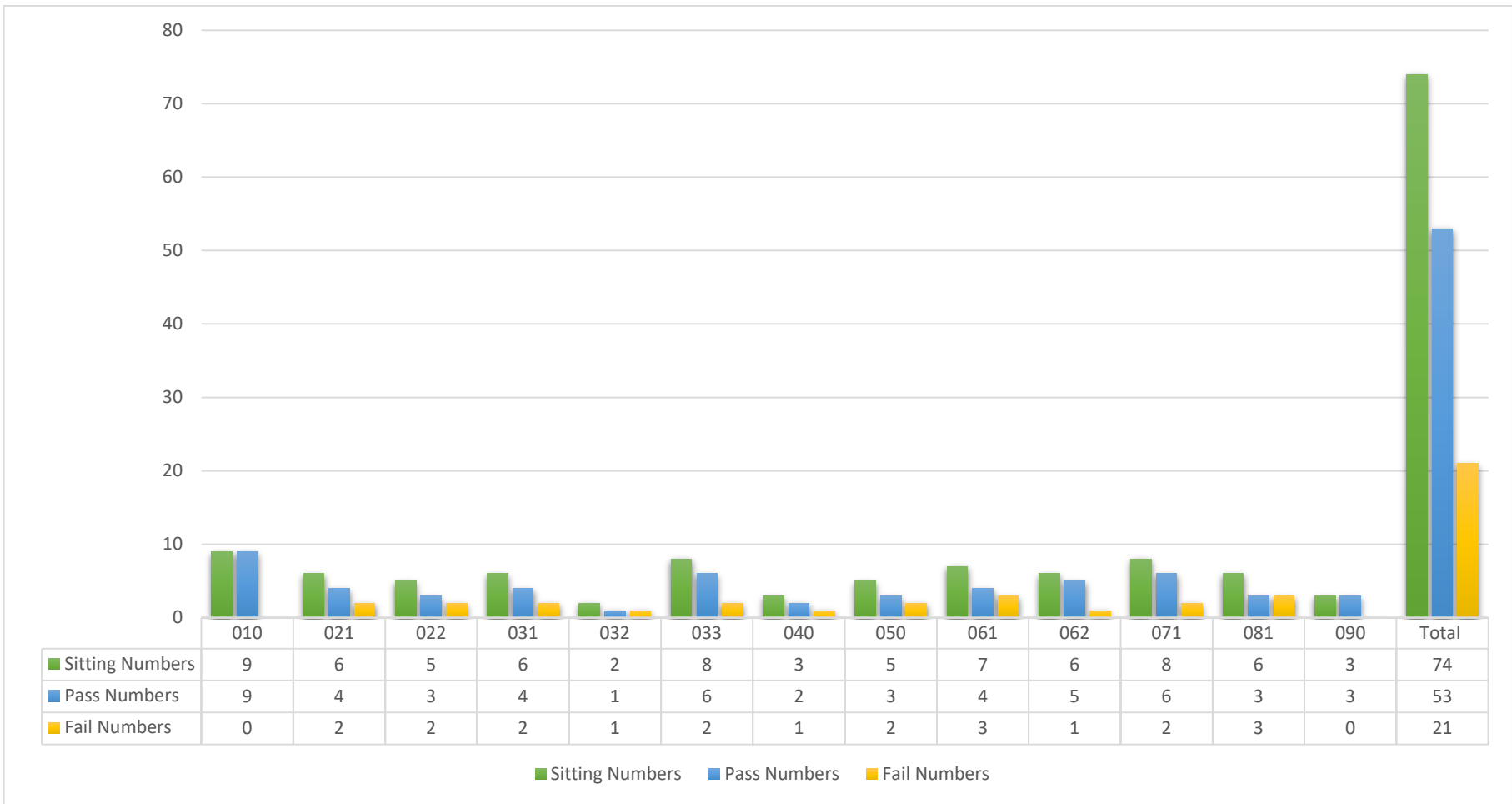


ตารางที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	9	9	0	100%	0%
021 Airframe/Systems/Power Plant	6	4	2	67%	33%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	5	3	2	60%	40%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	6	4	2	67%	33%
032 Flight Performance and Planning - Performance (A)	2	1	1	50%	50%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	8	6	2	75%	25%
040 Human Performance	3	2	1	67%	33%
050 Meteorology	5	3	2	60%	40%
061 General Navigation	7	4	3	57%	43%
062 Radio Navigation	6	5	1	83%	17%
071 Operational Procedures	8	6	2	75%	25%
081 Principles of Flight (A)	6	3	3	50%	50%
090 Communications	3	3	0	100%	0%
Total (Times)	74	53	21	72%	28%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 2 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

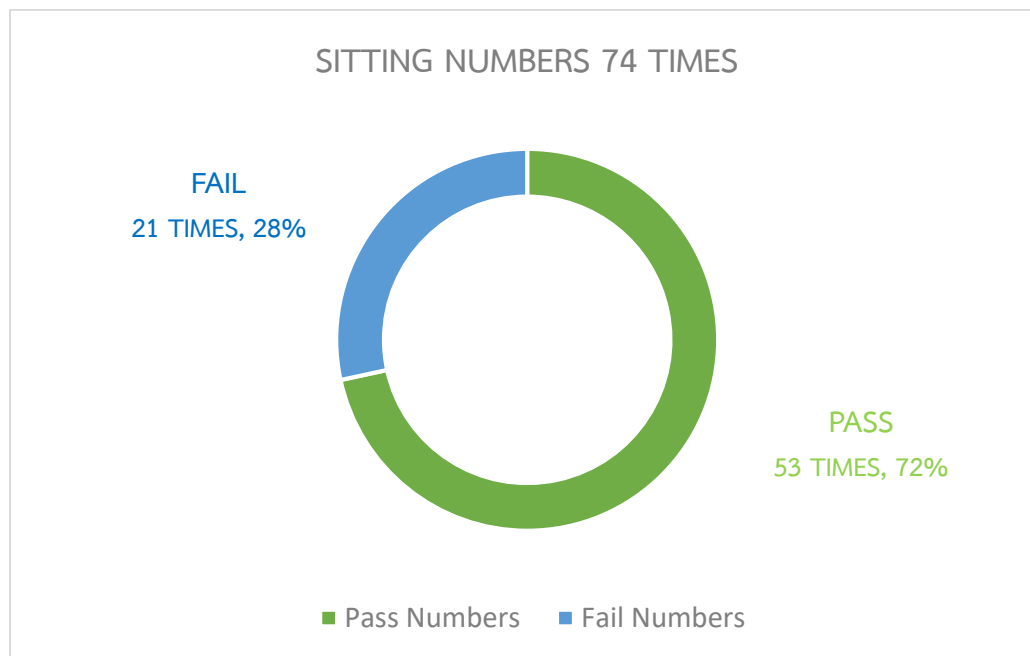
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	032: Flight Performance and Planning - Performance (A)	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	061: General Navigation	081: Principles of Flight (A)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเครื่องบิน (CPL-A) เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 48 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 74 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 53 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 21 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

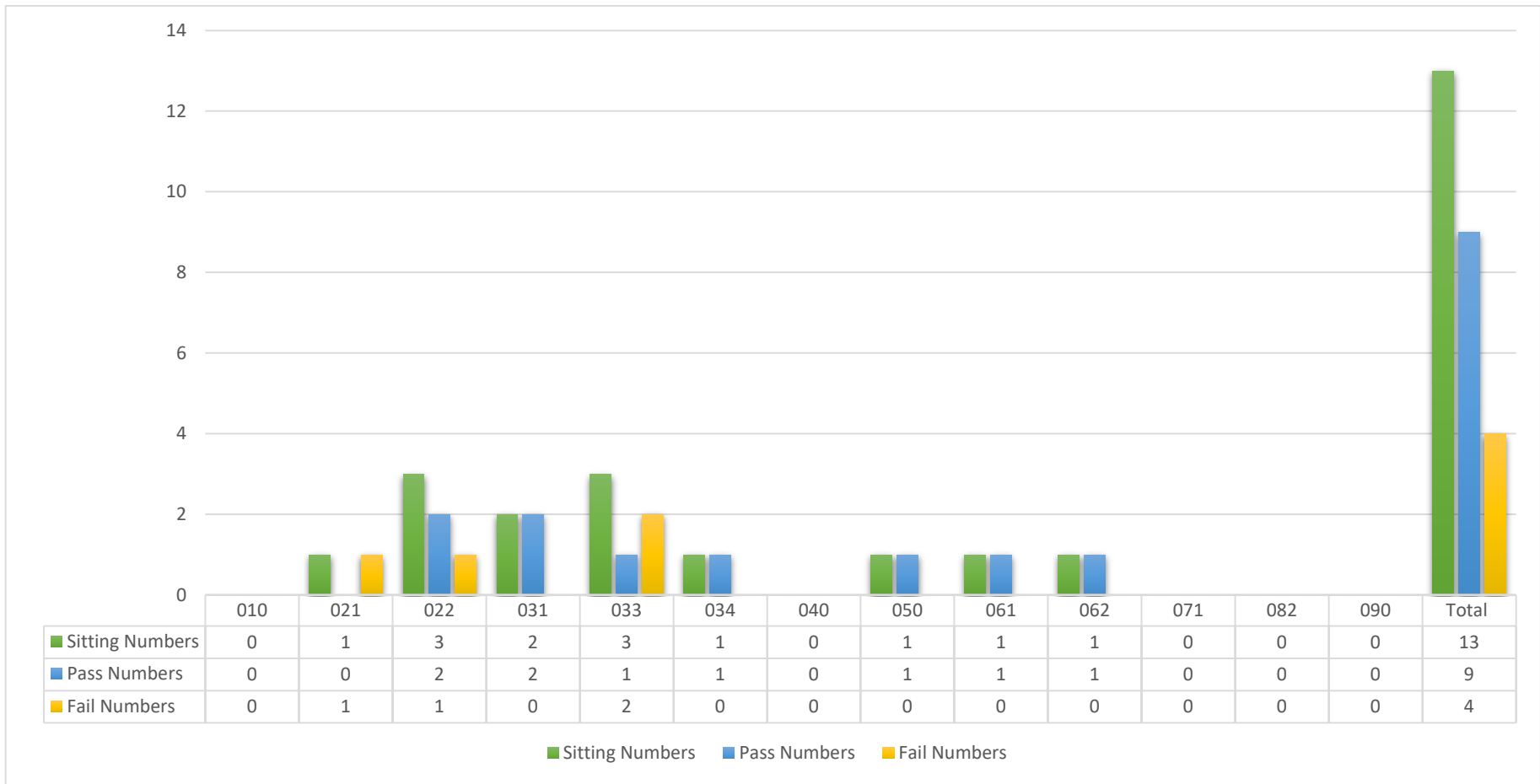


ตารางที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	0	0	0	N/A	N/A
021 Airframe/Systems/Power Plant	1	0	1	0%	100%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	3	2	1	67%	33%
031 Flight Performance and Planning - Mass and Balance	2	2	0	100%	0%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	3	1	2	33%	67%
034 Flight Performance and Planning - Performance (H)	1	1	0	100%	0%
040 Human Performance	0	0	0	N/A	N/A
050 Meteorology	1	1	0	100%	0%
061 General Navigation	1	1	0	100%	0%
062 Radio Navigation	1	1	0	100%	0%
071 Operational Procedures	0	0	0	N/A	N/A
082 Principles of Flight (H)	0	0	0	N/A	N/A
090 Communications	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	13	9	4	69%	31%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 3 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

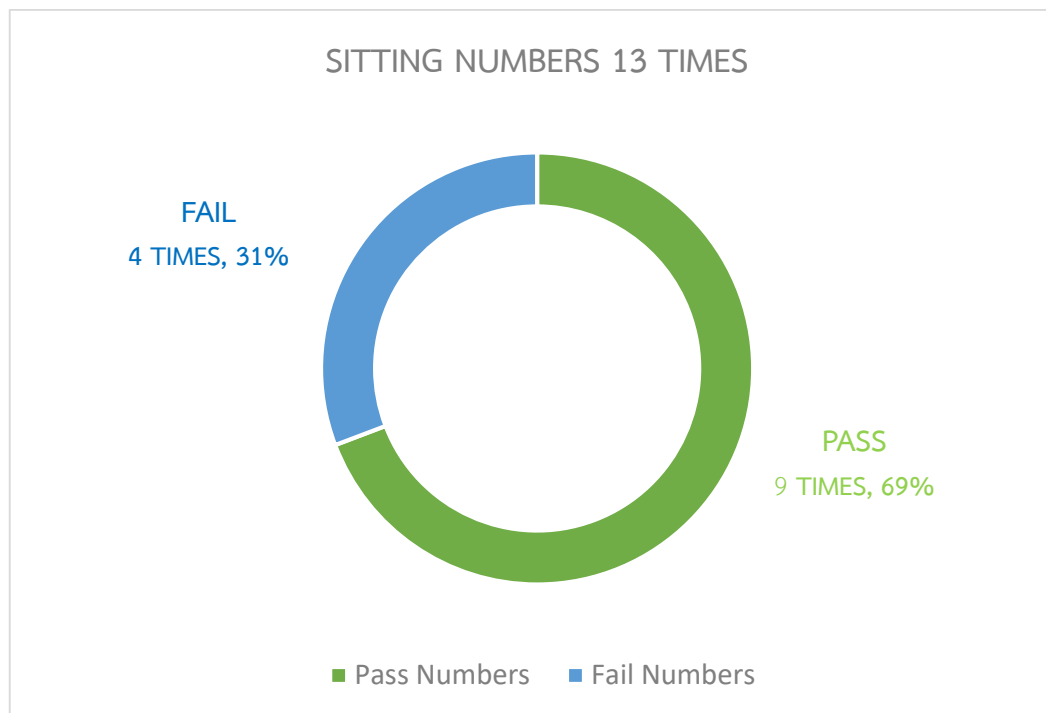
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	031: Flight Performance and Planning - Mass and Balance	040: Human Performance	062: Radio Navigation
021: Airframe/Systems/Power Plant	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	050: Meteorology	071: Operational Procedures
022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	034: Flight Performance and Planning - Performance (H)	061: General Navigation	082: Principles of Flight (H)
090: Communications			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ (CPL-H) เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 8 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 13 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 9 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 4 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

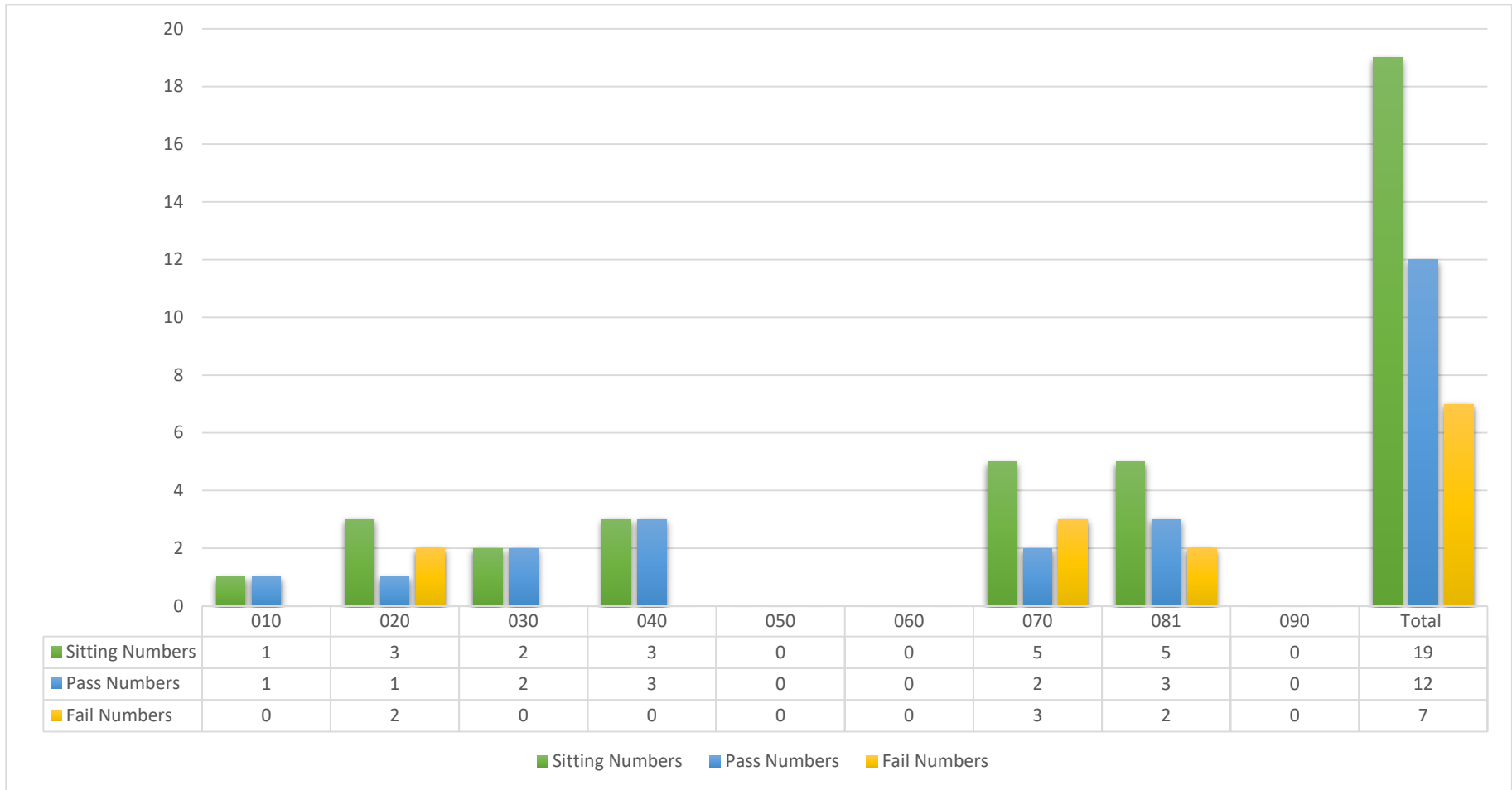


ตารางที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law (A)	1	1	0	100%	0%
020 Aircraft General Knowledge (A)	3	1	2	33%	67%
030 Flight Planning and Performance (A)	2	2	0	100%	0%
040 Human Performance (A)	3	3	0	100%	0%
050 Meteorology (A)	0	0	0	N/A	N/A
060 Navigation (A)	0	0	0	N/A	N/A
070 Operational Procedures (A)	5	2	3	40%	60%
081 Principles of Flight (A)	5	3	2	60%	40%
090 Communications (A)	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	19	12	7	63%	37%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 4 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่สอบผ่าน ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) จำแนกตาม 9 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

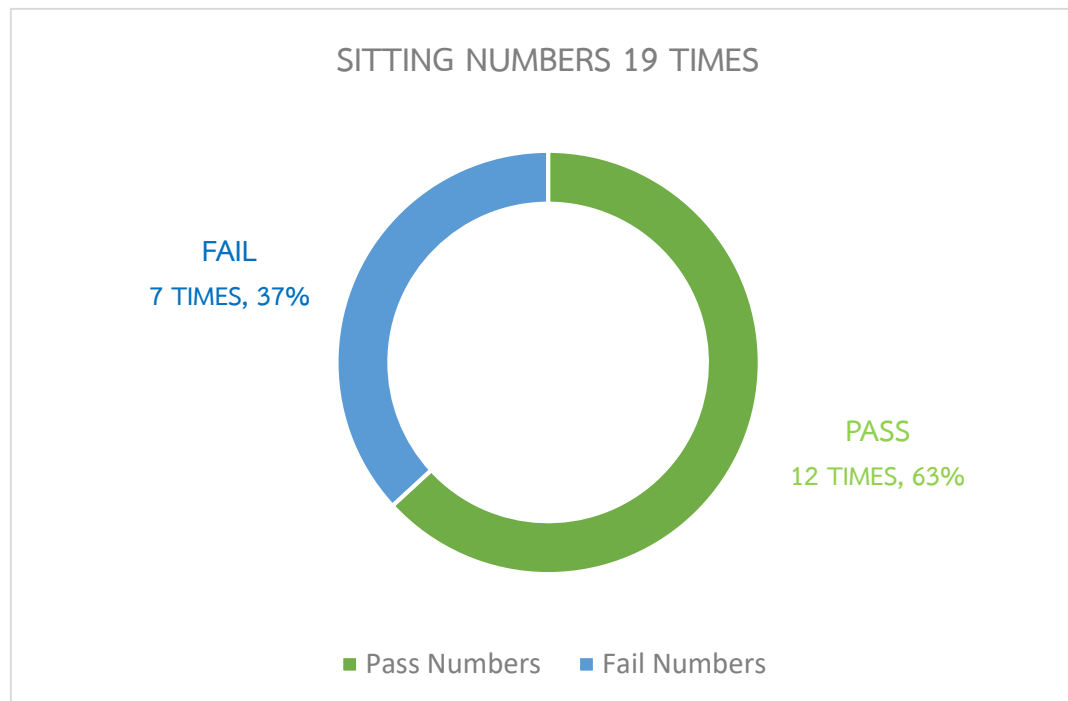
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law (A)	040: Human Performance (A)	070: Operational Procedures (A)
020: Aircraft General Knowledge (A)	050: Meteorology (A)	081: Principles of Flight (A)
030: Flight Planning and Performance (A)	060: Navigation (A)	090: Communications (A)

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินส่วนบุคคลเครื่องบิน (PPL-A) เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 6 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 19 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 12 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 7 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 9 รายวิชา จำนวน 0 คน

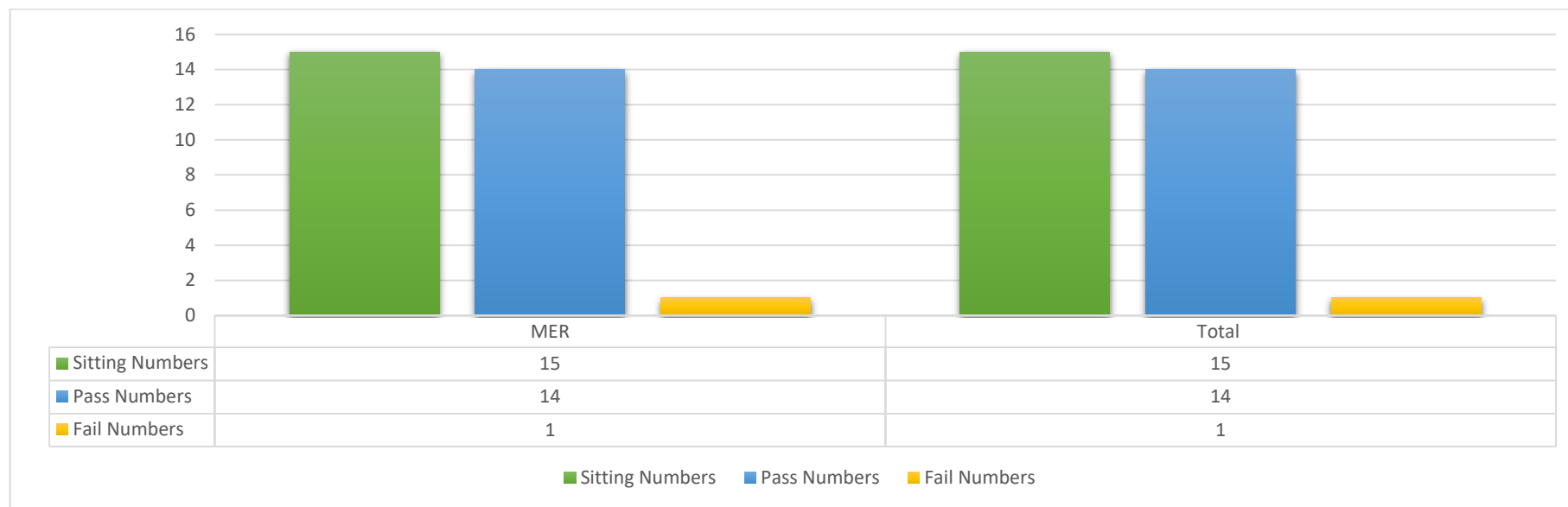


ตารางที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
MER	15	14	1	93%	7%
Total (Times)	15	14	1	93%	7%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 5 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER)



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

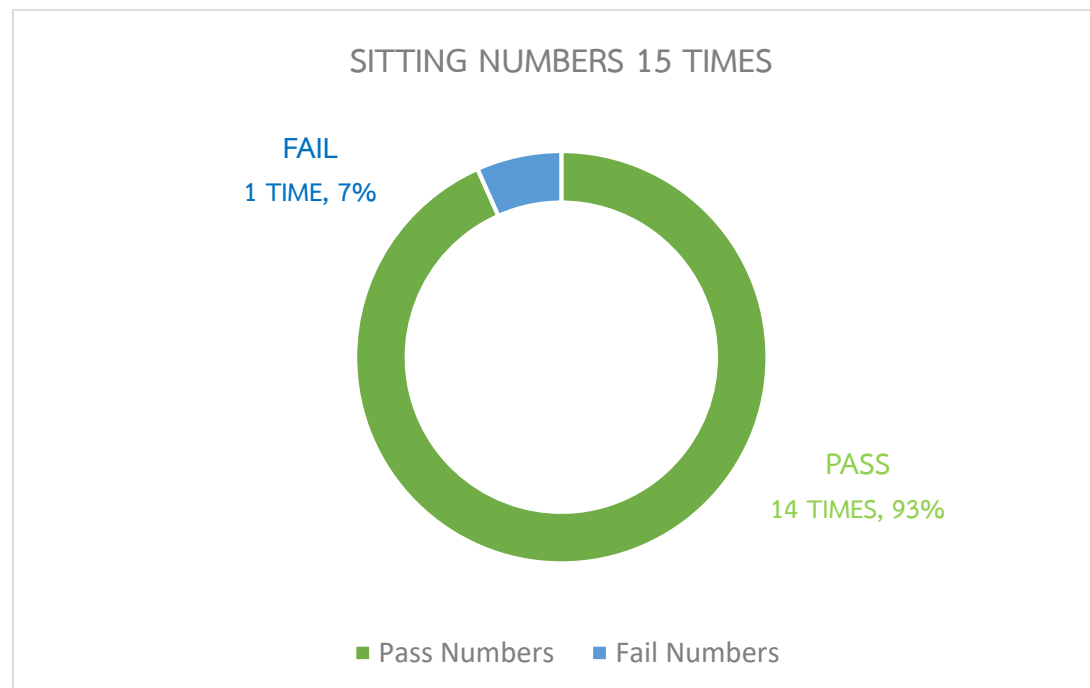
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

MER: Multi Engine Rating

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนักบินผู้ช่วยเครื่องบิน (MER) เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 14 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 15 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 14 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 1 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 1 รายวิชา จำนวน 14 คน

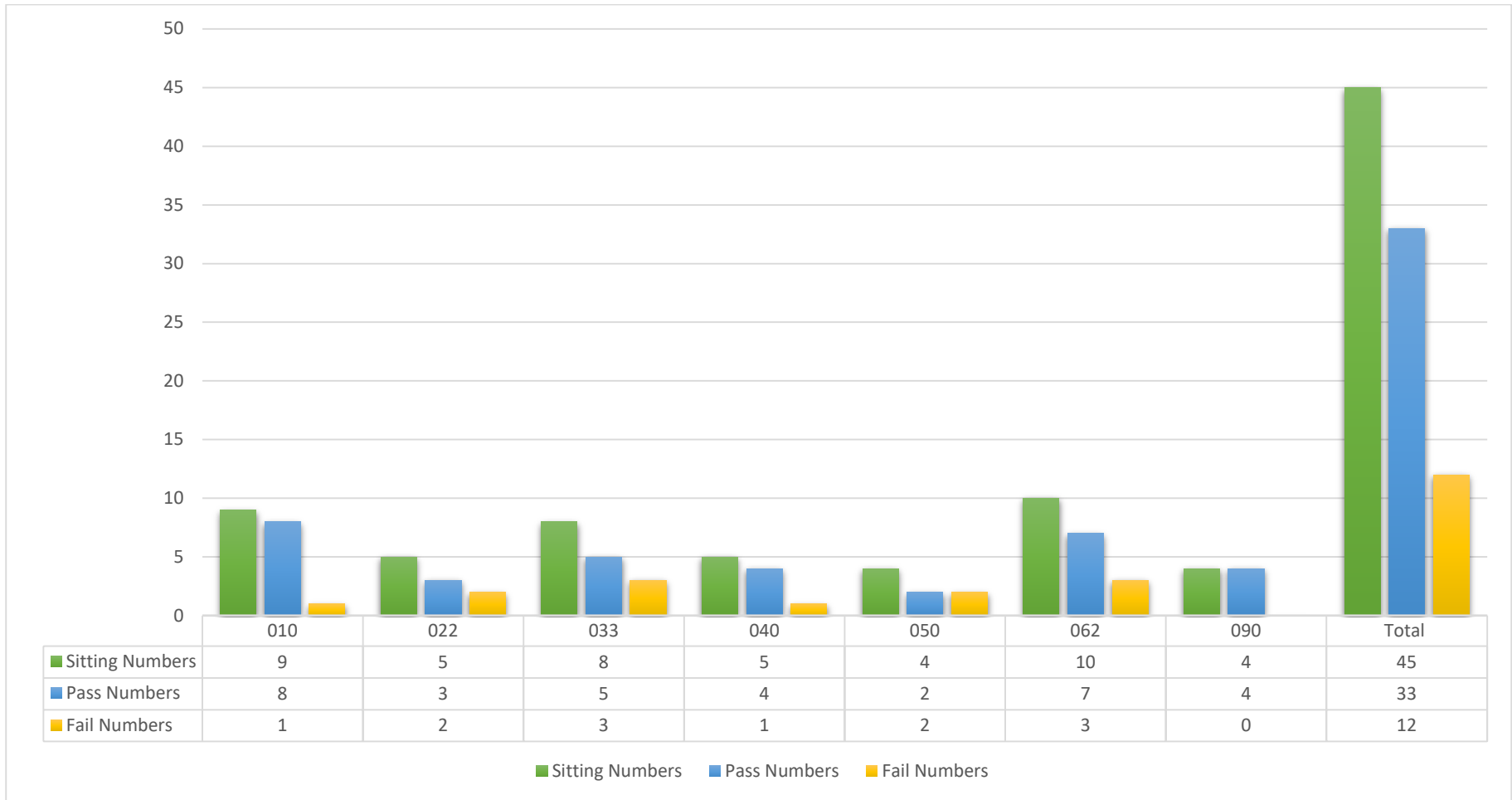


ตารางที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทักยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
010 Air Law	9	8	1	89%	11%
022 Aircraft General Knowledge - Instrumentation	5	3	2	60%	40%
033 Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring	8	5	3	62.5%	37.5%
040 Human Performance	5	4	1	80%	20%
050 Meteorology	4	2	2	50%	50%
062 Radio Navigation	10	7	3	70%	30%
090 Communications	4	4	0	100%	0%
Total (Times)	45	33	12	73%	27%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 6 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทศกยการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

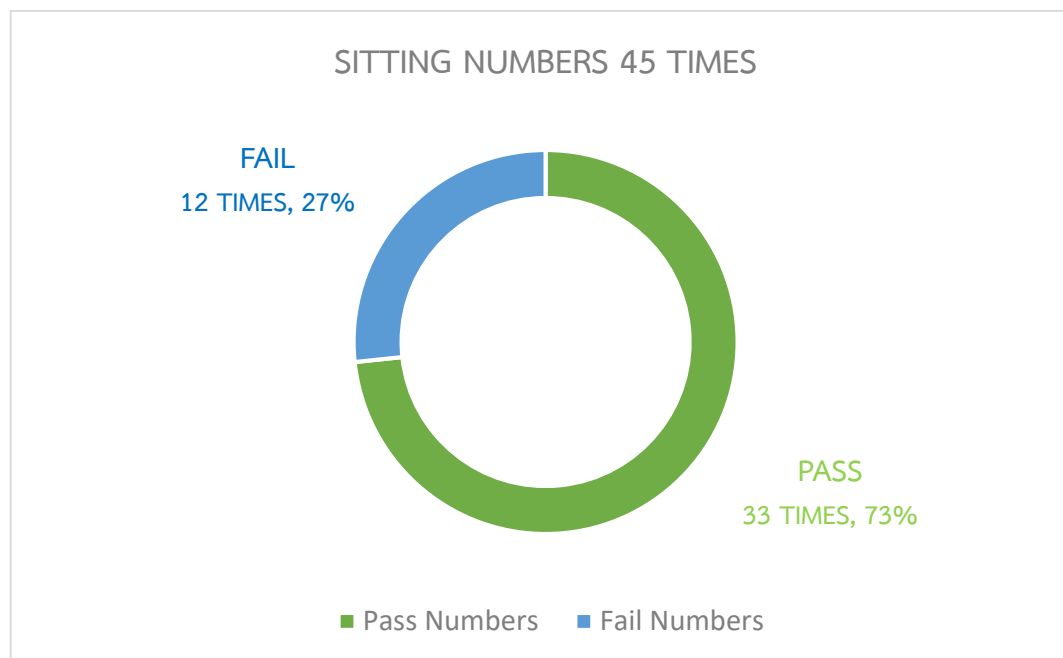
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

010: Air Law	022: Aircraft General Knowledge - Instrumentation	033: Flight Performance and Planning - Flight Planning and Monitoring
040: Human Performance	050: Meteorology	062: Radio Navigation
090: Communications		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทกิจการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (IR) เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 32 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 45 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 33 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 12 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

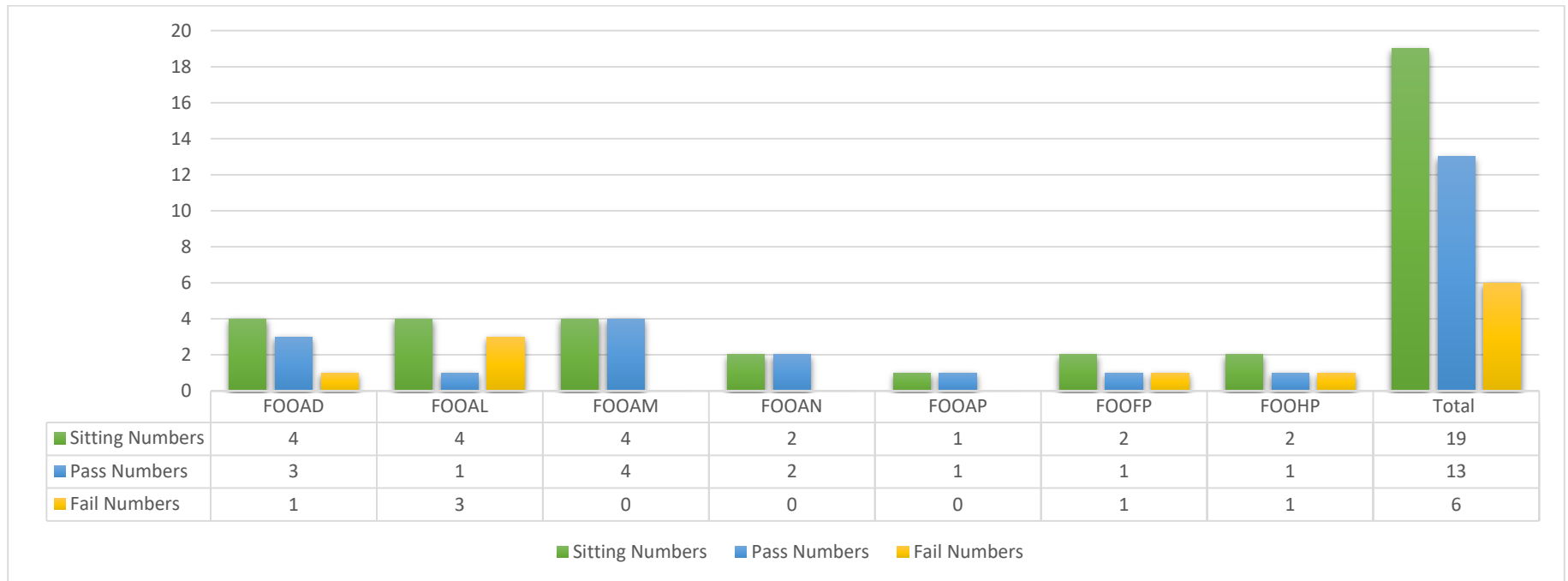


ตารางที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
FOOAD Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	4	3	1	75%	25%
FOOAL Air Law	4	1	3	25%	75%
FOOAM Aviation Meteorology	4	4	0	100%	0%
FOOAN Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	2	2	0	100%	0%
FOOAP Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance	1	1	0	100%	0%
FOOFP Flight Planning	2	1	1	50%	50%
FOOHP Human Performance	2	1	1	50%	50%
Total (Times)	19	13	6	68%	32%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 7 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานอำนวยการบิน (FOO) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

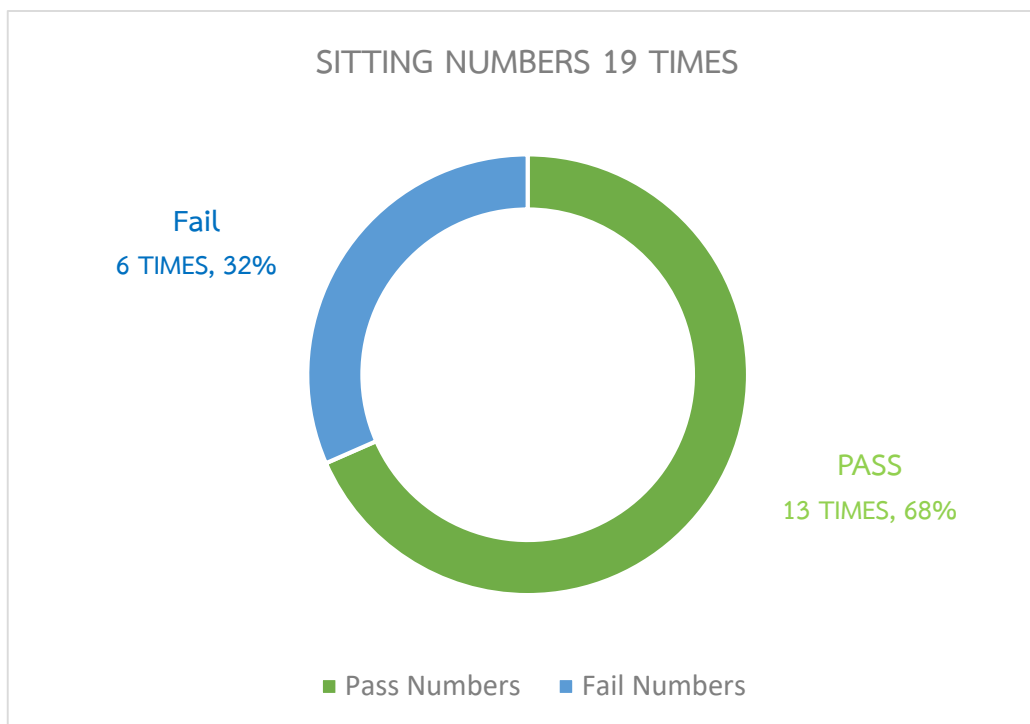
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

FOOAD: Aerodynamics, Aircraft Technical Knowledge	FOAM: Aviation Meteorology	FOAP: Aircraft Performance, Aircraft Weight & Balance
FOAL: Air Law	FOAN: Air Navigation, Radio Aids, Air Traffic Procedures, Communication	FOFP: Flight Planning
FOOHP: Human Performance		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน (FOO) เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 6 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 19 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 13 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 6 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

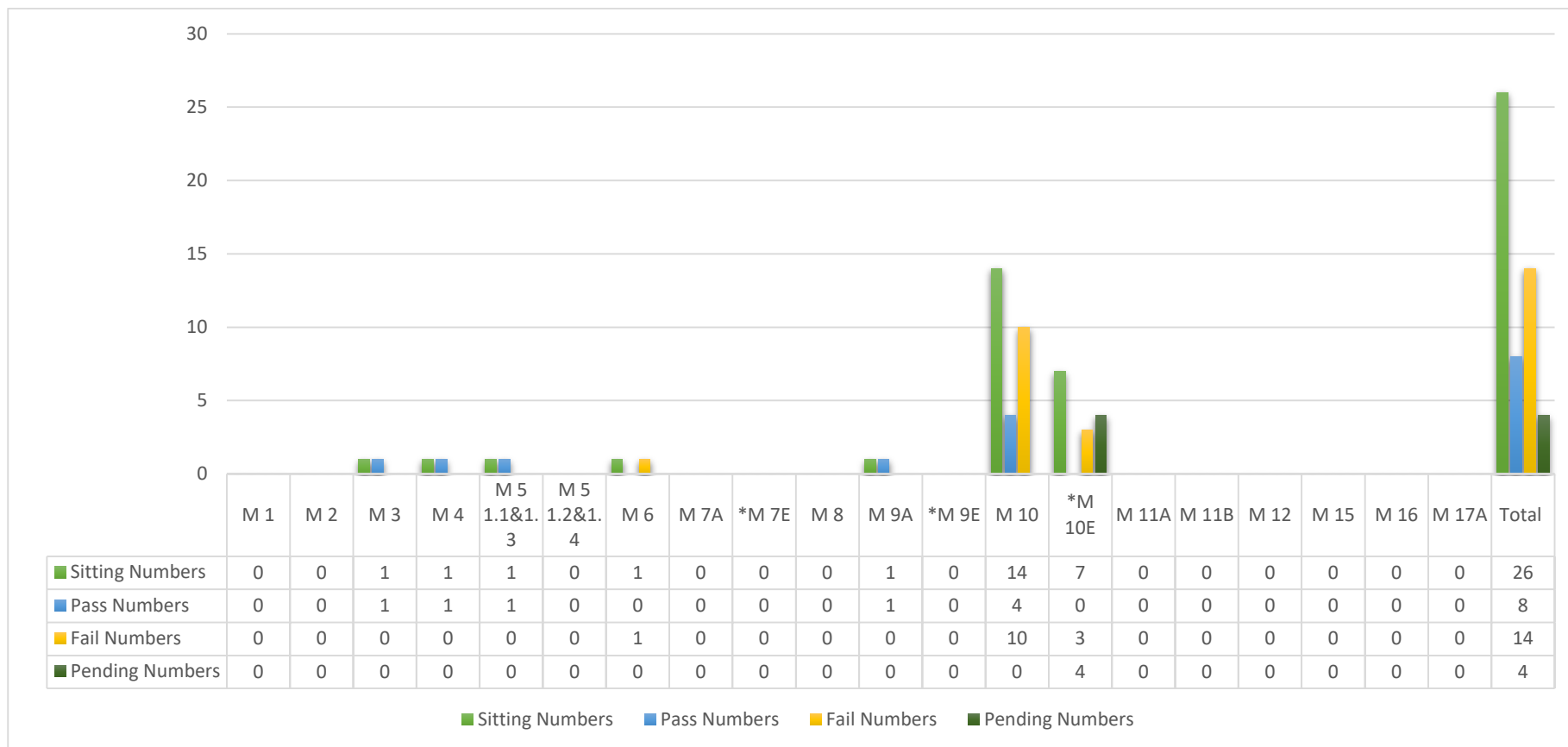


ตารางที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PENDING NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)	Pending Result (%)
Module 1 Mathematics	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 2 Physics	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	1	1	0	0	100%	0%	0%
Module 4 Electronic Fundamentals	1	1	0	0	100%	0%	0%
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	1	1	0	0	100%	0%	0%
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 6 Materials and Hardware	1	0	1	0	0%	100%	0%
Module 7A Maintenance Practices	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 9A Human Factors	1	1	0	0	100%	0%	0%
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	14	4	10	0	29%	71%	0%
*Module 10 Aviation Legislation - Essay	7	0	3	4	0%	43%	57%
Module 11A Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.1)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 11B Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems (B1.2)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 12 Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 15 Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 16 Piston Engine (B1.2 and B1.4)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Module 17A Propeller (B1.1 and B1.2)	0	0	0	0	N/A	N/A	N/A
Total (Times)	26	8	14	4	31%	54%	15%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75

แผนภูมิที่ 8 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่สอบไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) จำแนกตาม 17 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

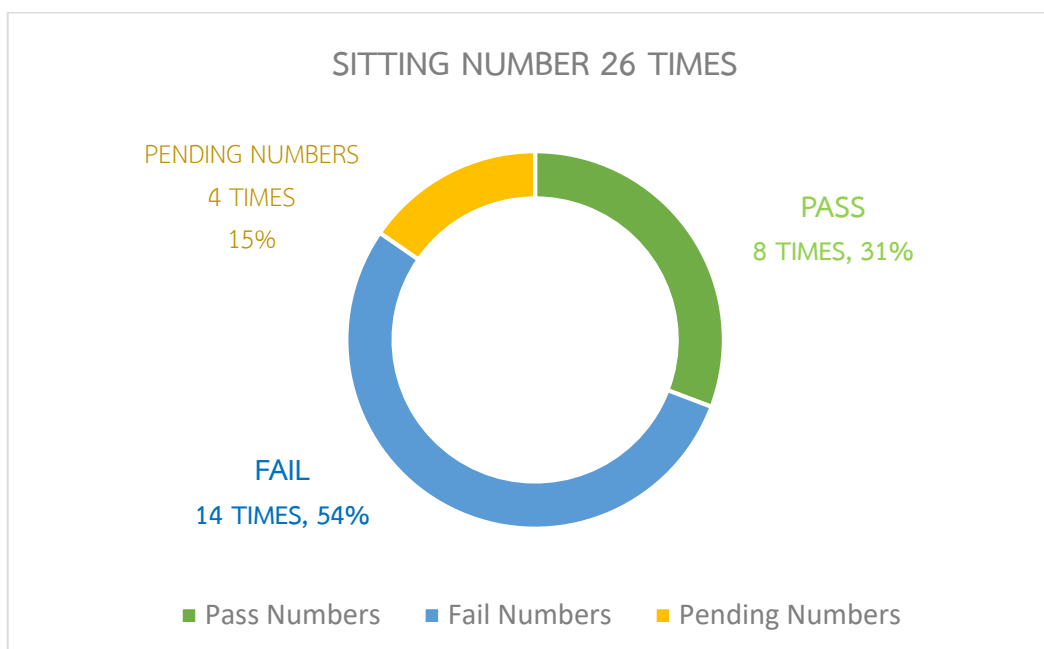
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.1 and B1.3)	Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems (B1.2 and B1.4)	Module 6: Materials and Hardware	Module 7A: Maintenance Practices *Module 7E: Maintenance Practices - Essay
Module 8: Basic Aerodynamics	Module 9A: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10: Aviation Legislation - Essay	Module 11A: Turbine Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems
Module 11B: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 12: Helicopter Aerodynamics, Structures and Systems (B1.3 and B1.4)	Module 15: Gas Turbine Engine (B1.1 and B1.3)	Module 16: Piston Engine (B1.2 and B1.4)
Module 17A: Propeller (B1.1 and B1.2)			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B1) เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 17 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 26 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 8 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 14 ครั้ง และอยู่ในระหว่างการพิจารณาผลสอบ 4 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 17 รายวิชา จำนวน 0 คน

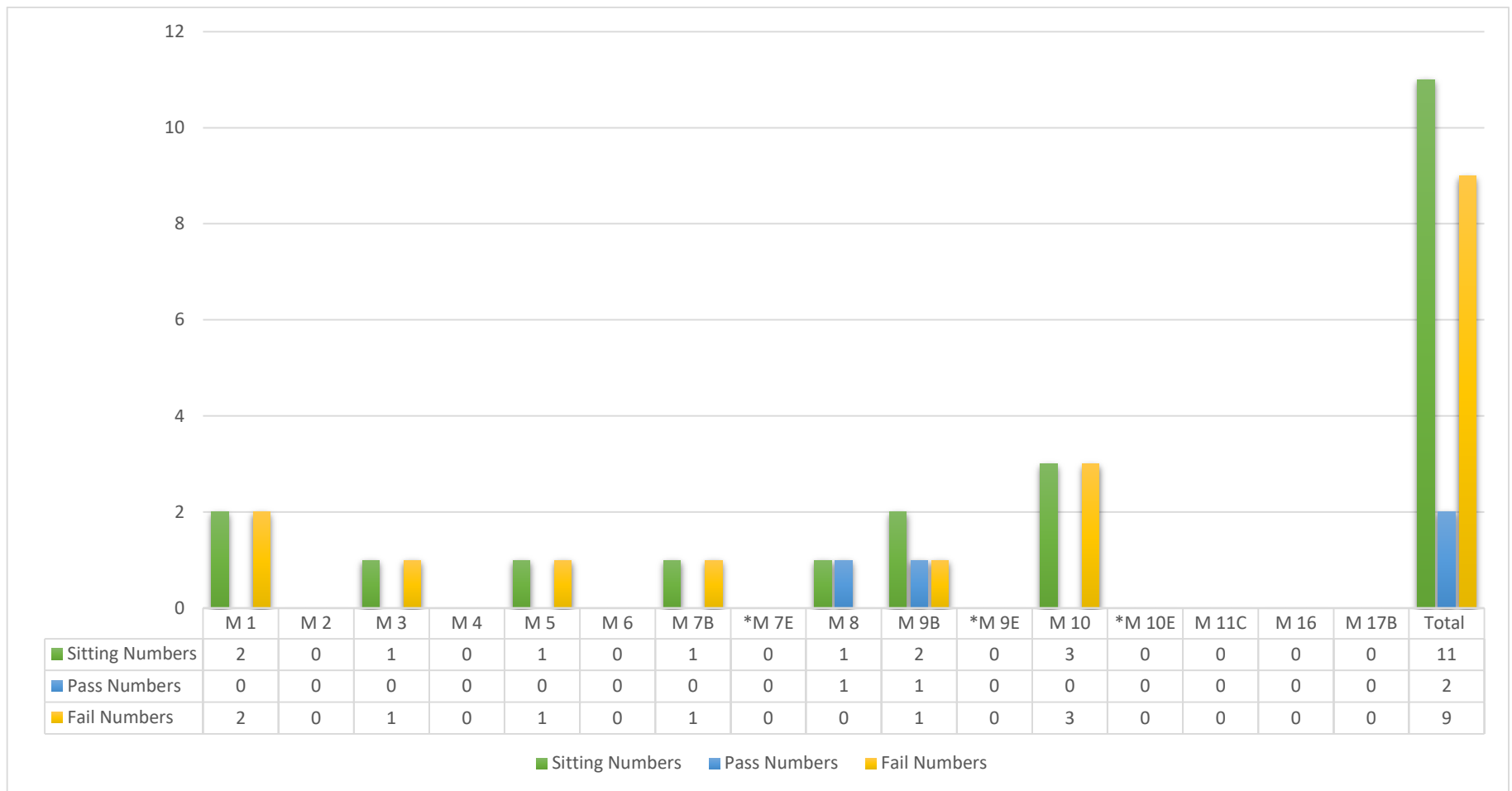


ตารางที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
Module 1 Mathematics	2	0	2	0%	100%
Module 2 Physics	0	0	0	N/A	N/A
Module 3 Electrical Fundamentals	1	0	1	0%	100%
Module 4 Electronic Fundamentals	0	0	0	N/A	N/A
Module 5 Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	1	0	1	0%	100%
Module 6 Materials and Hardware	0	0	0	N/A	N/A
Module 7B Maintenance Practices	1	0	1	0%	100%
*Module 7E Maintenance Practices - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 8 Basic Aerodynamics	1	1	0	100%	0%
Module 9B Human Factors	2	1	1	50%	50%
*Module 9E Human Factors - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 10 Aviation Legislation	3	0	3	0%	100%
*Module 10E Aviation Legislation - Essay	0	0	0	N/A	N/A
Module 11C Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	0	0	0	N/A	N/A
Module 16 Piston Engine	0	0	0	N/A	N/A
Module 17B Propeller	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	11	2	9	18%	82%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 9 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) จำแนกตาม 13 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

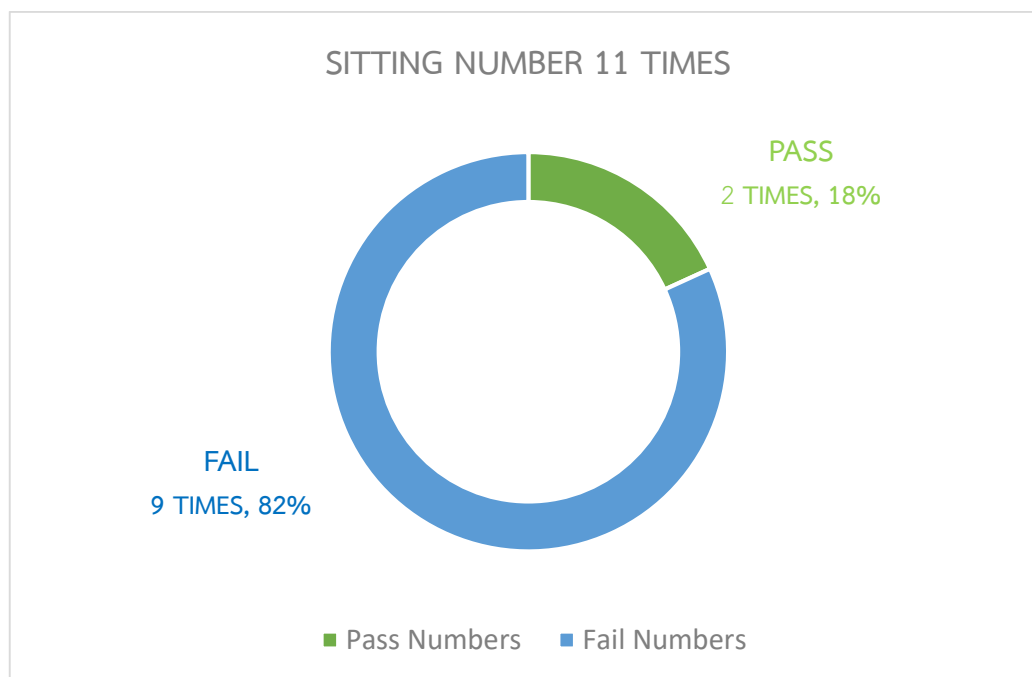
รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

Module 1: Mathematics	Module 2: Physics	Module 3: Electrical Fundamentals	Module 4: Electronic Fundamentals
Module 5: Digital Techniques/Electronic Instrument Systems	Module 6: Materials and Hardware	Module 7B: Maintenance Practices *Module 7E Maintenance Practices - Essay	Module 8: Basic Aerodynamics
Module 9B: Human Factors *Module 9E: Human Factors - Essay	Module 10: Aviation Legislation *Module 10E: Aviation Legislation - Essay	Module 11C: Piston Aeroplane Aerodynamics, Structures and Systems	Module 16: Piston Engine
Module 17B: Propeller			

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทนายช่างภาคพื้นดิน (AMEL B3) เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 7 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 11 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 9 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 13 รายวิชา จำนวน 0 คน

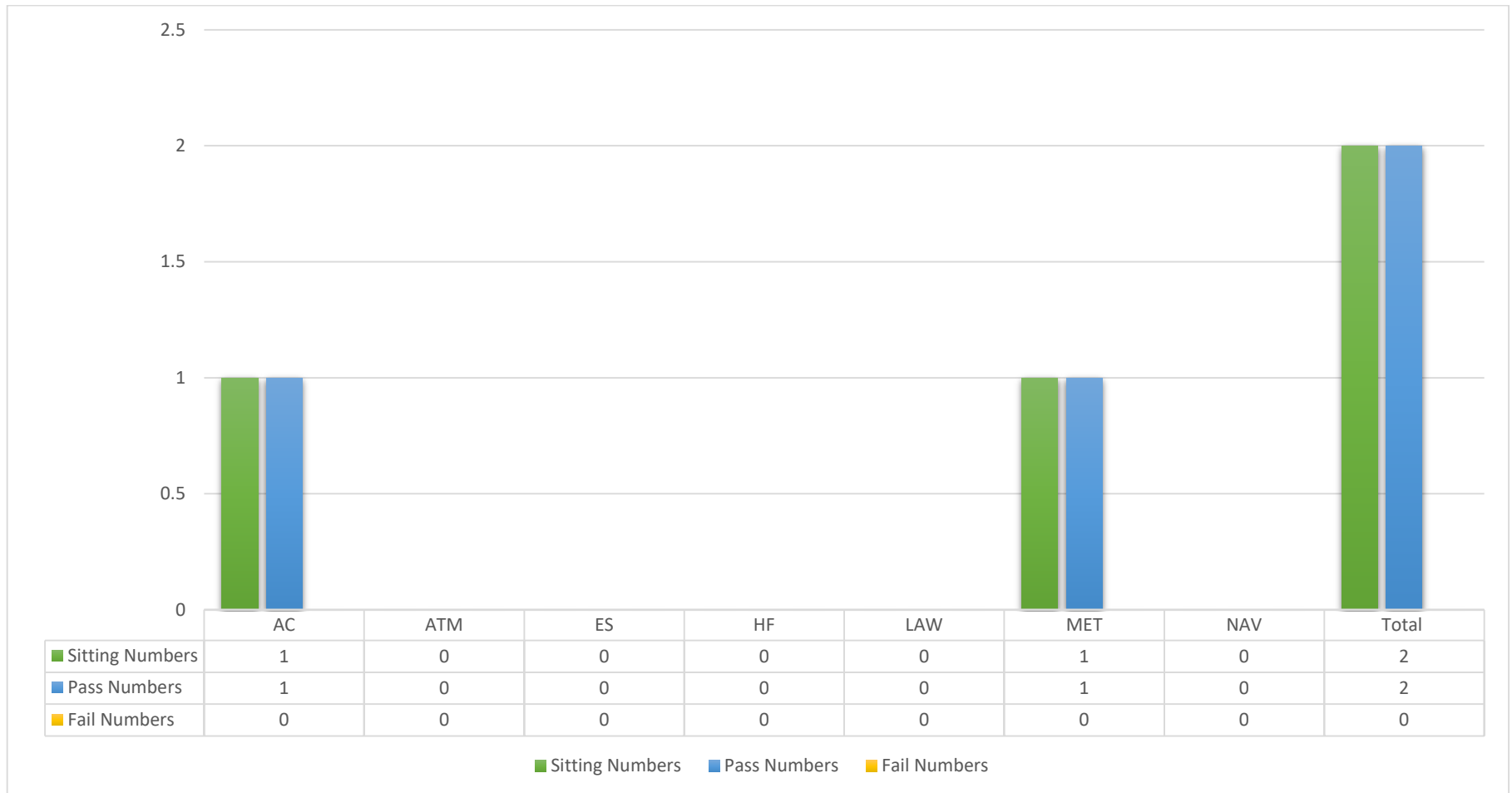


ตารางที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา

SUBJECT	SITTING NUMBERS	PASS NUMBERS	FAIL NUMBERS	PASS (%)	FAIL (%)
ATCAC: Aircraft	1	1	0	100%	0%
ATCATM: Air Traffic Management	0	0	0	N/A	N/A
ATCES: Equipment and Systems	0	0	0	N/A	N/A
ATCHF: Human Factors	0	0	0	N/A	N/A
ATCLAW: Aviation Law	0	0	0	N/A	N/A
ATCMET: Meteorology	1	1	0	100%	0%
ATCNAV: Navigation	0	0	0	N/A	N/A
Total (Times)	2	2	0	100%	0%

หมายเหตุ : เกณฑ์การผ่าน ต้องได้คะแนน เท่ากับหรือมากกว่า 75%

แผนภูมิที่ 10 แสดงจำนวนผู้เข้าสอบ จำนวนผู้ที่สอบผ่าน และจำนวนผู้ที่ไม่ผ่าน ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) จำแนกตาม 7 รายวิชา



หมายเหตุ : หน่วยนับเป็นจำนวนครั้ง

รหัสวิชาที่ใช้แทนชื่อรายวิชา

ATCAC: Aircraft	ATCATM: Air Traffic Management	ATCES: Equipment and Systems
ATCHF: Human Factors	ATCLAW: Aviation Law	ATCMET: Meteorology
ATCNAV: Navigation		

สรุปผลการทดสอบสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ประเภทพนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ (ATC) เดือนธันวาคม พ.ศ. 2567

จำนวนผู้เข้าสอบทั้งหมด 2 คน แบ่งเป็นการสอบทั้งหมด 2 ครั้ง ผ่านเกณฑ์ 2 ครั้ง ไม่ผ่านเกณฑ์ 0 ครั้ง

จำนวนผู้เข้าสอบที่สอบผ่านทั้งหมด 7 รายวิชา จำนวน 0 คน

