



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ

(Acceptable Mean of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนดของสำนักงาน  
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๙ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบา  
(Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Declared Training Organisation  
(TCAR PEL Part - DTO))

พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่การปฏิบัติให้เกิดประสิทธิผลต่อมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดภายใต้กฎหมาย  
ว่าด้วยการเดินอากาศอาจดำเนินการได้หลายแนวทาง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงได้นำ  
หลักการ “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Mean of  
Compliance and Guidance Material: AMC/GM)” มาใช้ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศไทย  
เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการการบินพลเรือนและผู้เกี่ยวข้องสามารถมั่นใจว่าการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าว  
ถือว่าถูกต้องและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น เพื่อให้ผู้ขอรับหรือผู้ถือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน  
สำหรับนักบินอากาศยานเบา รวมถึงผู้เกี่ยวข้อง มีความเข้าใจตรงกันและสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดของ  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๙ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับ  
อากาศยานเบา (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Declared Training  
Organisation (TCAR PEL Part – DTO)) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนด “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ” ไว้  
ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการ  
ที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Mean of Compliance and  
Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๙  
ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับอากาศยานเบา (Thailand Civil Aviation Regulation –  
Personnel Licensing Part Declared Training Organisation (TCAR PEL Part – DTO)) พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติของข้อกำหนดของ  
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๙ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับ  
อากาศยานเบา (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Declared Training  
Organisation (TCAR PEL Part – DTO)) ให้เป็นไปตาม Acceptable Means of Compliance and Guidance  
Material to TCAR PEL Part – DTO (AMC/GM to TCAR PEL Part – DTO) Issue 01 Revision 00  
Date 13 January 2025 แนบท้ายประกาศนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๓ ในกรณีที่ผู้ขอรับหรือผู้ถือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับนักบินอากาศยานเบา ประสงค์จะดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นแทนวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (AMC/GM) ที่แนบท้ายประกาศนี้ ให้ดำเนินการขอยกเว้นตามมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยแสดงผลให้ปรากฏว่าการดำเนินการของตนเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่า ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่น (Alternative Means of Compliance (AMOC)) พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานที่แสดงได้ว่าวิธีการปฏิบัติอื่นมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่า ทั้งนี้ ให้ระบุรายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่นไว้ในแบบแผนการฝึกอบรม (Training Programme) หรือคู่มือการดำเนินการของสถาบันที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม

(๒) รายงานผลการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ของการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น นั้น

ข้อ ๔ เมื่อได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน รวมถึงวิธีการปฏิบัติอื่นตามคำขอมมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่าวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรองให้ดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นได้

หลังจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการรับรองวิธีการปฏิบัติอื่นตามวรรคหนึ่ง ให้ประกาศให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินสำหรับนักบินอากาศยานเบารายอื่น รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องทราบในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย