



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ
(Acceptable Mean of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนดของสำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน
(Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Organisation Requirements for Aircrew
(TCAR PEL Part - ORA))
พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยที่การปฏิบัติให้เกิดประสิทธิผลต่อมาตรฐานความปลอดภัยตามที่กำหนดภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศอาจดำเนินการได้หลายแนวทาง สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงได้นำหลักการ “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Mean of Compliance and Guidance Material: AMC/GM)” มาใช้ในการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศไทย เพื่อสนับสนุนให้ผู้ประกอบการการบินพลเรือนและผู้เกี่ยวข้องสามารถมั่นใจว่าการปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวถือว่าถูกต้องและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น เพื่อให้ผู้ขอรับหรือผู้ถือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน รวมถึงผู้เกี่ยวข้อง มีความเข้าใจตรงกันและสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Organisation Requirements for Aircrew (TCAR PEL Part – ORA)) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนด “วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ” ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (Acceptable Mean of Compliance and Guidance Material: AMC/GM) ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Organisation Requirements for Aircrew (TCAR PEL Part – ORA)) พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ วิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๗๗ ว่าด้วยการรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Organisation Requirements for Aircrew (TCAR PEL Part – ORA)) พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้เป็นไปตาม Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to TCAR PEL Part – ORA (AMC/GM to TCAR PEL Part - ORA) Issue 01 Revision 00 Date 13 January 2025 แนบท้ายประกาศนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๓ ในกรณีที่ผู้ขอรับหรือผู้ถือใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบิน ประสงค์จะดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นแทนวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมายและคำแนะนำวิธีปฏิบัติ (AMC/GM) ที่แนบท้ายประกาศนี้ ให้ดำเนินการขอยกเว้นตามมาตรา ๑๕/๑๔ วรรคสอง (๒) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยแสดงเหตุผลให้ปรากฏว่าการดำเนินการของตนเป็นไปตามหรือมีประสิทธิภาพมากกว่า ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ดังต่อไปนี้

(๑) รายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่น (Alternative Means of Compliance (AMOC)) พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานที่แสดงได้ว่าวิธีการปฏิบัติอื่นมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่า ทั้งนี้ ให้ระบุรายละเอียดของวิธีการปฏิบัติอื่นไว้ในคู่มือการจัดการ (Operation Manual (OM)) หรือคู่มือการฝึกอบรม (Training Manual (TM)) หรือคู่มืออื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

(๒) รายงานผลการประเมินความเสี่ยง (Risk Assessment) ของการดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่น นั้น

ข้อ ๔ เมื่อได้รับคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ แล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของคำขอและเอกสารหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน รวมถึงวิธีการปฏิบัติอื่นตามคำขอมีประสิทธิภาพต่อระดับความปลอดภัยเทียบเท่าหรือสูงกว่าวิธีการที่ยอมรับได้ว่าเป็นไปตามกฎหมาย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับรองให้ดำเนินการตามวิธีการปฏิบัติอื่นได้

หลังจากผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการรับรองวิธีการปฏิบัติอื่นตามวรรคหนึ่ง ให้ประกาศให้ผู้ได้รับใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบินหรือใบรับรองเครื่องช่วยฝึกบินรายอื่น รวมถึงผู้ที่เกี่ยวข้องทราบในระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย