



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
เรื่อง การจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ  
และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน (ICAO SARPs Management and  
Development of Legal Framework for Regulatory Oversight)

พ.ศ. ๒๕๖๘

เพื่อปรับปรุงกระบวนการในการดำเนินการกับ ICAO State Letter การจัดการภาคผนวก  
แห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบิน  
พลเรือนให้ชัดเจนและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชกำหนด  
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีอำนาจหน้าที่ใน  
การออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบและคำสั่ง เพื่อกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข  
มาตรฐานและแนวปฏิบัติในเรื่องที่กำหนดไว้ตามภาคผนวกแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่าง  
ประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโก เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลที่เป็นปัจจุบัน  
และทันต่อเหตุการณ์ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการกับ ICAO State Letter ในการจัดทำคำตอบและในการ  
จัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนา  
กฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือน  
แห่งประเทศไทยจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกคำสั่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ที่ ๑๗๙/๒๕๖๒ เรื่อง การจัดการ  
มาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมาย  
เพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน สั่ง ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ และคู่มือการจัดการมาตรฐาน  
และข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับ  
ดูแลการบินพลเรือน (Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework  
for Regulatory Oversight) Issue: 02, Revision: 00, Date: 29 December 2020

ข้อ ๒ การจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่าง  
ประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือนให้เป็นไปตามคู่มือการจัดการมาตรฐาน  
และข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับ  
ดูแลการบินพลเรือน (Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for  
Regulatory Oversight) Issue: 03, Revision: 00, Date: 31 January 2025 แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ  
มาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อ  
การกำกับดูแลการบินพลเรือนปฏิบัติให้เป็นไปตามคู่มือการจัดการมาตรฐานและข้อพึงปฏิบัติแห่งอนุสัญญา

ว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และการพัฒนากฎหมายเพื่อการกำกับดูแลการบินพลเรือน (Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight) Issue: 03, Revision: 00, Date: 31 January 2025 แนบท้ายประกาศนี้อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสุทธิพงษ์ คงพล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

- Official Emblem -

Notification of the Civil Aviation Authority of Thailand

Re.: Management of ICAO Standards and Recommended Practices (SARPs) and the  
Development of Legal Framework for Regulatory Oversight  
B.E. 2568 (2025)

---

To improve the process of handling ICAO State Letters, managing the Annexes to the Convention on International Civil Aviation, and developing legislation for civil aviation regulatory oversight with greater clarity and efficiency, and by virtue of Section 37 of the Civil Aviation Authority of Thailand Act, B.E. 2558 (2015), which empowers the Civil Aviation Authority of Thailand (CAAT) to issue regulations, requirements, announcements, rules, and orders to prescribe qualifications, criteria, methods, conditions, standards, and practices as stipulated in the Annexes to the Convention on International Civil Aviation, signed at Chicago on 7 December 1944, in order to align with current and internationally recognized standards—

The Director General of the Civil Aviation Authority of Thailand hereby issues the following announcement:

**Clause 1** The CAAT Order No. 179/2562 Re: Management of ICAO Standards and Recommended Practices (SARPs) and the Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, dated 15 May 2019, and the Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, Issue: 02, Revision: 00, dated 29 December 2020, are hereby repealed.

**Clause 2** The management of ICAO Standards and Recommended Practices and the development of the legal framework for regulatory oversight shall be carried out in accordance with the Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, Issue: 03, Revision: 00, dated 31 January 2025, which is attached to this announcement.

**Clause 3** All CAAT officers involved in the management of ICAO Standards and Recommended Practices and the development of the legal framework for regulatory oversight shall strictly comply with the Manual for ICAO SARPs Management and Development of Legal Framework for Regulatory Oversight, Issue: 03, Revision: 00, dated 31 January 2025, as attached to this announcement.

---

Disclaimer: This text has been provided for educational/comprehension purposes and contains no legal authority. The civil aviation authority of Thailand shall assume no responsibility for any liabilities arising from the use and/or reference of this text. The original Thai text as formally adopted and published shall in all events remain the sole authority having legal force.

This Notification shall be effective from the date hereof.

Notified on the ... day of January B.E. 2568 (2025)

-Signature -

(Mr. Suttipong Kongpool)

Director General

The Civil Aviation Authority of Thailand

---

Disclaimer: This text has been provided for educational/comprehension purposes and contains no legal authority. The civil aviation authority of Thailand shall assume no responsibility for any liabilities arising from the use and/or reference of this text. The original Thai text as formally adopted and published shall in all events remain the sole authority having legal force.