



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๘๘

ว่าด้วยมาตรฐานการปฏิบัติการบินหรือการบำรุงรักษาของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ประกอบ
กิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร

(Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations Part Foreign Air Operators
Requirements (TCAR OPS Part – FAO))

ตามที่มาตรา ๔๑/๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ กำหนดว่าในกรณีที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศทำการบินเข้ามายังหรือออกจาก
ราชอาณาจักรมีการปฏิบัติการด้านการบินหรือการบำรุงรักษาต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก และอาจ
ก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินอากาศ ให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
มีอำนาจสั่งให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศหยุดดำเนินการทั้งหมดหรือบางส่วน ประกอบข้อกำหนดของ
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศ
ต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร และที่แก้ไข
เพิ่มเติม ข้อ ๗ วรรคหนึ่ง (๓) กำหนดหลักเกณฑ์ในการอนุญาตให้ผู้ขออนุญาตจะต้องผ่านการประเมิน
ด้านความปลอดภัย (Safety Evaluate) เพื่อให้มั่นใจว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ประกอบกิจการ
ขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรมีการปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัย
ด้านการบินที่เหมาะสม อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ มาตรา ๑๕/๑๐ วรรคสอง และมาตรา ๔๑/๑๒๓
แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐาน
การปฏิบัติการบินหรือการบำรุงรักษาของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ประกอบกิจการขนส่ง
ทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๘๘ ว่าด้วยมาตรฐานการปฏิบัติการบินหรือการบำรุงรักษาของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ
ที่ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร (Thailand Civil Aviation
Regulation – Air Operations Part Foreign Air Operators Requirements (TCAR OPS Part – FAO))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ” หมายความว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาต
ตามกฎหมายของต่างประเทศที่ให้บริการมายังหรือออกจากราชอาณาจักรไม่ว่าด้วยตนเอง หรือบุคคลอื่น
หรือโดยการเช่าอากาศยาน หรือการดำเนินการรูปแบบอื่นใด

ข้อ ๔ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ทำการบินเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร ต้องมีการปฏิบัติการบินหรือการบำรุงรักษาไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดในภาคผนวก ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) General Requirements
 - (ก) Scope
 - (ข) Means of compliance
 - (ค) Mitigating measures
 - (ง) Access
- (๒) Air Operations
 - (ก) General requirements
 - (ข) Navigation, communication and surveillance equipment
 - (ค) Documents, manuals and records to be carried
 - (ง) Production of documentation, manuals and records
- (๓) Authorisation of Foreign Air Operator
 - (ก) Application for an authorisation
 - (ข) Issue of the Authorisation
 - (ค) An unforeseen, immediate and urgent operational flight
 - (ง) Privileges of an authorisation holder
 - (จ) Continued validity
 - (ฉ) Monitoring
 - (ช) Monitoring programme
 - (ซ) Limitation, suspension and revocation of authorisations
 - (ฌ) Foreign aircraft ramp inspection
 - (ญ) Findings
 - (ฎ) Follow-up actions on findings
 - (ฏ) Grounding of aircraft

ข้อ ๕ รายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อ ๔ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน Thailand Civil Aviation Regulation – Air Operations Part Foreign Air Operators Requirements (TCAR OPS Part – FAO) Issue 01 Revision 00 Date 11 February 2025 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย