



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๙๑

ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness Management Organisation and Part Combined Airworthiness Organisation (TCAR AIR Part – CAMO and Part - CAO))

ตามที่มาตรา ๔๑/๗๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดว่าเพื่อประโยชน์ในการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ อากาศยานที่มีใบสำคัญสมควรเดินอากาศต้องได้รับการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัย โดยอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ ต้องได้รับการบำรุงรักษาให้คงสภาพตามแบบที่ได้รับการรับรอง และตามคำสั่งความสมควรเดินอากาศตามมาตรา ๔๑/๘๒ และวรรคสอง กำหนดให้หลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาการบำรุงรักษาตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยประกาศกำหนด โดยได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาในการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – M and Part - ML)) พ.ศ. ๒๕๖๗ ข้อ ๕ และข้อ ๖ กำหนดให้การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ต้องดำเนินการโดยผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (Continue Airworthiness Management Organization: CAMO) หรือผู้ได้รับใบรับรองให้ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Combined Airworthiness Organization: CAO) ฉะนั้น เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการขอและการออกใบรับรองข้างต้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness Management Organisation and Part Combined Airworthiness Organisation (TCAR AIR Part – CAMO and Part - CAO)) ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๑ ว่าด้วยใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุง

อากาศยาน (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness Management Organisation and Part Combined Airworthiness Organisation (TCAR AIR Part – CAMO and Part - CAO))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อกำหนดนี้

“ใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO)” หมายความว่า ใบรับรองที่ออกให้หน่วยงานหรือองค์กรที่ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (Continue Airworthiness Management Organization: CAMO)

“ใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ และการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO)” หมายความว่า ใบรับรองที่ออกให้หน่วยงานหรือองค์กรที่ดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Combined Airworthiness Organization: CAO)

“การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ” (Continuing Airworthiness) หมายความว่า การดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้อากาศยานมีความสมควรเดินอากาศตามหลักเกณฑ์ความสมควรเดินอากาศ (Airworthiness Requirements) และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้อย่างปลอดภัยเมื่อปฏิบัติการบิน แต่ไม่รวมถึง การซ่อมบำรุงอากาศยาน

“การซ่อมบำรุงอากาศยาน” หมายความว่า งานด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานที่ต้องดำเนินการโดยผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

“อากาศยาน” หมายความว่า อากาศยานที่มีใบรับรองแบบและได้รับใบสำคัญสมควรเดินอากาศตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ที่ประสงค์จะดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ ให้แก่อากาศยานดังต่อไปนี้ ต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO)

(๑) อากาศยานทุกประเภทที่ใช้ในการปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของตนเอง

(๒) อากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex Motor-powered Aircraft)

(๓) เครื่องบินที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum take-off Mass) เกินกว่าสองพันเจ็ดร้อยสามสิบ กิโลกรัม

(๔) อากาศยานปีกหมุน (Rotorcraft) ที่มีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด (Maximum take-off Mass) เกินกว่าหนึ่งพันสองร้อยกิโลกรัม

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและทำการซ่อมบำรุงอากาศยานให้แก่อากาศยานดังต่อไปนี้ ต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO)

(๑) อากาศยานอื่นนอกเหนือจากข้อ ๔

(๒) อากาศยานตามข้อ ๔ (๓) หรือ (๔) ที่มีได้ปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ และมีใช้อากาศยานที่มีความซับซ้อน

ข้อ ๖ ผู้จดทะเบียนอากาศยาน ซึ่งมีได้ปฏิบัติการบินเพื่อการพาณิชย์ และมีได้ปฏิบัติการบินภายใต้ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน ไม่ต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) โดยให้มีสิทธิดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ แต่ไม่มีสิทธิทำการซ่อมบำรุงอากาศยานนั้น

ผู้ได้รับใบรับรองหน่วยซ่อมหรือผู้มีสิทธิทำการซ่อมบำรุงอากาศยาน ไม่ต้องได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) โดยให้มีสิทธิทำการซ่อมบำรุงอากาศยาน แต่ไม่มีสิทธิจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ

ข้อ ๗ ผู้ประสงค์ขอใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) ตามข้อ ๔ หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ตามข้อ ๕ ต้องเป็นนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทย โดยให้ยื่นคำขอต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับ ชื่อวัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน และผู้มีอำนาจผูกพันนิติบุคคล ซึ่งออกไม่เกินหกเดือนนับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล

(๒) คู่มือการดำเนินงาน (CAMO/CAO Exposition)

(๓) คู่มือแผนการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aircraft Maintenance Programme) (ถ้ามี)

(๔) แผนผังการจัดองค์กรที่แสดงถึงโครงสร้างการบริหารจัดการ รายชื่อผู้บริหาร และคุณสมบัติที่จำเป็น

(๕) รายละเอียดอัตรากำลังของบุคลากร คุณสมบัติและประสบการณ์ที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน

(๖) แผนการดำเนินกิจการ รวมถึงรายการของงาน

(๗) สัญญาจ้างงานช่วงในกรณีที่มีการจ้างช่วงให้บุคคลอื่นดำเนินการคงความต่อเนื่องอากาศยาน (Continuing Airworthiness of Aircraft Sub Contract)

(๘) เอกสารและหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด

ทั้งนี้ กรณีขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) ให้ยื่นผลการประเมินความพร้อมในการปฏิบัติการด้วยตนเอง (Results of a Pre-Audit) และสำเนาใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (ถ้ามี) เพิ่มเติมด้วย

ข้อ ๘ เมื่อผู้อำนวยการตรวจสอบคำขอพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๗ แล้วปรากฏว่ามีความครบถ้วนถูกต้อง ให้ดำเนินการตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบสถานที่ วิธีปฏิบัติงาน คู่มือการดำเนินงาน บุคลากร ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวก เครื่องมือ อุปกรณ์ วัสดุ ข้อมูลที่ใช้ในการดำเนินงาน รวมถึงให้ผู้ขอทำการสาธิตการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน

(๒) ประเมินความพร้อมในการดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศของอากาศยานว่าสามารถดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศให้เป็นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนดในเรื่องการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบ (TCAR AIR Part M and Part ML)

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการจะออกใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของ ความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) แล้วแต่กรณี และข้อกำหนดการดำเนินงาน (Approval Schedule) ให้แก่ผู้ขอเมื่อได้ตรวจสอบและประเมินความพร้อมตามข้อ ๘ (๒) แล้ว ปรากฏว่าผู้ขอสามารถ ดำเนินการจัดการเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศได้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ที่ กำหนดไว้ในข้อ ๑๗ หรือข้อ ๑๘ แล้วแต่กรณี ได้อย่างปลอดภัยและมีประสิทธิภาพ

ในการออกใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ผู้อำนวยการอาจกำหนดเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการ ดำเนินงานได้ตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๐ ในการออกใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและ การซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ตามข้อ ๙ ผู้อำนวยการจะรับรองคู่มือการดำเนินงาน (CAMO/CAO Exposition) ตามข้อ ๗ (๒) เมื่อพิจารณาแล้วเห็นว่าเนื้อหาในคู่มือดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานและ หลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๑๗ (๑๕) หรือข้อ ๑๘ (๕) แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๑ แบบใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อม บำรุงอากาศยาน (CAO) และข้อกำหนดการดำเนินงาน (Approval Schedule) ให้เป็นไปตามแบบแนบท้าย ข้อกำหนดนี้

ข้อ ๑๒ ใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อม บำรุงอากาศยาน (CAO) ออกให้โดยไม่มีการกำหนดอายุ และมีผลใช้ได้จนกว่าถูกพักใช้หรือเพิกถอน ใบรับรองนั้น

ข้อ ๑๓ ในกรณีใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและ การซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) สูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบรับรองยื่นคำขอรับ ใบแทนใบรับรองต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานการรับ แจ้งความในกรณีสูญหาย หรือใบรับรองฉบับเดิมที่ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญมาด้วย

การออกใบแทนใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามแบบใบรับรองเดิม โดยให้เขียนหรือ ประทับคำว่า "Replacement" ด้วยหมึกสีแดงไว้ที่ด้านหน้าของใบแทนใบรับรองนั้น และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ ออกใบแทน พร้อมทั้งลายมือชื่อของผู้มีอำนาจออกใบรับรองกำกับไว้

ข้อ ๑๔ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและ การซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ที่ประสงค์จะดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในใบรับรอง เช่น การเปลี่ยนแปลงสถานที่ ประกอบธุรกิจหลักหรือสถานีหลักที่ใช้ดำเนินงาน เป็นต้น

(๒) เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงการปฏิบัติตามข้อกำหนดการดำเนินงาน (Approval Schedule) หรือรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้ว

(๓) เพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในเนื้อหาที่เป็นสาระสำคัญของคู่มือการดำเนินงาน (CAMO/CAO Exposition) ที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ
ให้ยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด และจะดำเนินการได้เมื่อได้รับใบรับรองฉบับใหม่ หรือข้อกำหนดการดำเนินงาน (Approval Schedule) ที่ได้มีการแก้ไข หรือได้รับการรับรองที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงาน หรือได้รับการรับรองเนื้อหาของคู่มือการดำเนินงาน (CAMO/CAO Exposition) ที่มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงจากผู้อำนวยการแล้ว

ข้อ ๑๕ เพื่อให้การดำเนินงานของผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) เป็นไปด้วยความปลอดภัย ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิ่ม ลด หรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดการดำเนินงาน (Approval Schedule) หรือสั่งให้แก้ไขรายละเอียดต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้ว หรือสั่งให้แก้ไขเนื้อหาของคู่มือการดำเนินงาน (CAMO/CAO Exposition) ที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

ข้อ ๑๖ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) มีสิทธิดำเนินการจัดการด้านคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศของอากาศยานหรือการซ่อมบำรุงอากาศยานตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และกำหนดเวลาในการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่มีใบรับรองแบบที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด (Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness (TCAR AIR Part – M and Part - ML))

ข้อ ๑๗ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) ต้องดำเนินการบริหารจัดการองค์กรตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) Scope
- (๒) Application for an organisation certificate
- (๓) Terms of approval and privileges of the organisation
- (๔) Changes to the organisation
- (๕) Continued validity
- (๖) Access
- (๗) Findings
- (๘) Immediate reaction to a safety problem
- (๙) Occurrence reporting
- (๑๐) Management system
- (๑๑) Internal safety reporting scheme
- (๑๒) Contracting and subcontracting
- (๑๓) Facilities

- (๑๔) Record-keeping
- (๑๕) Continuing airworthiness management exposition (CAME)
- (๑๖) Personnel requirements
- (๑๗) Airworthiness review staff qualifications
- (๑๘) Continuing airworthiness management
- (๑๙) Airworthiness review
- (๒๐) Continuing airworthiness management data

ข้อ ๑๘ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควร
เดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ต้องดำเนินการบริหารจัดการองค์กรตามมาตรฐาน
และหลักเกณฑ์ในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) General
- (๒) Scope
- (๓) Application
- (๔) Terms of approval
- (๕) Combined airworthiness exposition
- (๖) Facility
- (๗) Personnel requirements
- (๘) Certifying staff
- (๙) Airworthiness review staff
- (๑๐) Components, equipment and tools
- (๑๑) Maintenance data and work orders
- (๑๒) Maintenance standards
- (๑๓) Aircraft certificate of release to service
- (๑๔) Component certificate of release to service
- (๑๕) Continuing-airworthiness management
- (๑๖) Continuing airworthiness management data
- (๑๗) Airworthiness review
- (๑๘) Record-keeping
- (๑๙) Privileges of the organisation
- (๒๐) Quality system and organisational review
- (๒๑) Change to the organisation
- (๒๒) Continuing validity
- (๒๓) Finding

ข้อ ๑๙ มาตรฐานและหลักเกณฑ์ตามข้อ ๑๗ และข้อ ๑๘ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน

(๑) Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Continuing Airworthiness
Management Organisation (TCAR AIR Part – CAMO) Issue 01 Revision 00 Date 14 February 2025
แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) Thailand Civil Aviation Regulation – Airworthiness Part Combined Airworthiness Organization (TCAR AIR Part – CAO) Issue 01 Revision 00 Date 14 February 2025 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๒๐ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดการดำเนินงาน (Approval Schedule) และคู่มือการดำเนินงาน (CAMO/CAO Exposition) ที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการ

(๒) ยินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือผู้ตรวจสอบด้านการบินเข้าไปในสถานที่ตั้ง สถานีหลัก และอากาศยาน เพื่อทำการตรวจสอบว่าได้ดำเนินงานตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๖

(๓) หน้าที่อื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

ข้อ ๒๑ เมื่อปรากฏแก่ผู้อำนวยการว่าผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) กระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับใบรับรองนั้นทำการตรวจ แก้ไขเอกสาร หรือกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามรายละเอียดข้อกำหนดการดำเนินงาน (Approval Schedule) หรือเงื่อนไขหรือข้อจำกัดเกี่ยวกับการดำเนินงานที่กำหนดไว้ในใบรับรอง

(๒) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคู่มือการดำเนินงาน (CAMO/CAO Exposition) ที่ได้รับการรับรอง

(๓) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศในเรื่องการคงความต่อเนื่องความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน

(๔) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยที่ผู้อำนวยการกำหนด

(๕) แก้ไขเปลี่ยนแปลงคู่มือหรือเอกสารที่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการแล้ว โดยที่ไม่ได้รับการรับรองจากผู้อำนวยการตามข้อ ๑๐

ข้อ ๒๒ ผู้อำนวยการมีอำนาจพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบรับรองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขหรือข้อกำหนดแนบท้ายใบรับรองที่ผู้อำนวยการกำหนดตามข้อ ๙ วรรคสอง

(๒) ผู้ได้รับใบรับรองไม่อาจดำเนินงานด้านการจัดการความต่อเนื่องความสมควรเดินอากาศของอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖ ข้อ ๑๗ หรือข้อ ๑๘

(๓) ผู้ได้รับใบรับรองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ใน ๒๐

(๔) ผู้ได้รับใบรับรองไม่ทำการตรวจ แก้ไขเอกสาร หรือกระทำตามรายการและภายในระยะเวลาที่กำหนด ตามคำสั่งของผู้อำนวยการตามข้อ ๒๑

(๕) ผู้ได้รับใบรับรองถูกพักใช้ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของตน

ข้อ ๒๓ ผู้อำนวยการมีอำนาจเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) หรือใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศและการซ่อมบำรุงอากาศยาน (CAO) ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้ใบรับรองฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อ ๒๒ (๑) (๒) (๓) และ (๔) อันเป็นเหตุให้อากาศยานอยู่ในสภาพที่อาจเกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินอากาศของอากาศยาน (Unairworthy Condition)

(๒) เมื่อผู้ได้รับใบรับรองถูกสั่งพักใช้ใบรับรองและผู้ได้รับใบรับรองไม่ดำเนินแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ถูกพักใช้ใบรับรอง หรือมีการสั่งพักใช้ใบรับรองตั้งแต่สองครั้งขึ้นไปภายในช่วงระยะเวลาสองปี

(๓) ผู้ได้รับใบรับรองถูกเพิกถอนใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศของตน

เมื่อผู้อำนวยการสั่งเพิกถอนใบรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ได้รับใบรับรองส่งคืนใบรับรองต่อผู้อำนวยการภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ทราบคำสั่งเพิกถอนใบรับรอง

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๔ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่มีผลใช้บังคับที่ทำการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศให้แก่อากาศยานอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ ให้ยื่นคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) ภายในกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และให้ดำเนินการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศต่อไปได้ โดยให้แก้ไขปรับปรุงการดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๗ และข้อ ๑๘ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๒๕ ผู้ขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศที่จะทำการบำรุงรักษาเพื่อคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศให้แก่อากาศยานที่ได้ยื่นคำขอใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศอยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับและคำขออยู่ระหว่างการพิจารณา เมื่อได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศแล้วให้ยื่นคำขอรับใบรับรองผู้ดำเนินการจัดการด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ (CAMO) ภายในหนึ่งปี นับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ และให้ดำเนินการแก้ไขปรับปรุงการดำเนินงานด้านการคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานและหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๗ และข้อ ๑๘ ให้แล้วเสร็จภายในสองปี นับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย