



ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๙๓

ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน

(Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Flight Crew Licensing
(TCAR PEL Part - FCL))

ตามที่ได้ออกข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๙ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกตามภาคผนวก ๑ และบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ค.ศ. ๑๙๔๔ อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และข้อ ๑๗ ของข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๙ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกตามภาคผนวก ๑ แห่งอนุสัญญาการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดเพื่อกำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบิน การทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติ เจ็อนไซและข้อจำกัดในการใช้สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินและศักยการบินไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้ เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๓ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Flight Crew Licensing (TCAR PEL Part - FCL))”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๘ ว่าด้วยใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบิน (Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Flight Crew Licensing (TCAR PEL PART-FCL)) ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

บรรดาข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งอื่นใดขัดหรือแย้งกับที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดนี้ ให้ใช้ข้อกำหนดนี้แทน

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดนี้

“ใบอนุญาตนักบิน” หมายความว่า ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ศิษย์การบิน นักบินส่วนบุคคล นักบินพาณิชย์ตรี นักบินผู้ช่วยเครื่องบิน นักบินพาณิชย์เอก นักบินเครื่องร่อน นักบินบัลลูน นักบินอากาศยานเบา นักบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากระยะไกล

“ผู้อำนวยกาการ” หมายความว่า ผู้อำนวยกาการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ กำหนดรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นักบินตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๔ ว่าด้วยคุณสมบัติของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม และเงื่อนไขและข้อจำกัดในการใช้สิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นักบินและศักยภาพบินตามที่กำหนดไว้ในข้อบังคับของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒๙ ว่าด้วยสิทธิทำการของผู้ถือใบอนุญาตนักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และพนักงานอำนวยความสะดวกการบิน และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและการทดสอบภาคปฏิบัติของผู้ประจำหน้าที่นักบินในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) General Requirements
- (๒) Light Aircraft Pilot Licence - LAPL
- (๓) Private Pilot Licence (PPL), Glider Pilot Licence (GPL) And Balloon Pilot Licence (BPL)
- (๔) Commercial Pilot Licence – CPL
- (๕) Multi-Crew Pilot Licence - MPL
- (๖) Airline Transport Pilot Licence – ATPL
- (๗) Instrument Rating - IR
- (๘) Class and Type Ratings
- (๙) Additional Ratings
- (๑๐) Common requirements
- (๑๑) Examiners

ข้อ ๖ รายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อ ๕ ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน

- (๑) Cover Regulation to TCAR PEL – Personnel Licensing Part - FCL Issue 01 Revision 01 Date 14 February 2025 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- (๒) Thailand Civil Aviation Regulation – Personnel Licensing Part Flight Crew Licensing (TCAR PEL Part - FCL) Issue 01 Revision 01 Date 14 February 2025 แนบท้ายข้อกำหนดนี้ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๗ ผู้ได้รับใบสำคัญการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินที่ออกตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยการแต่งตั้งผู้ทดสอบภาคอากาศนักบิน (Designated Check Pilot) สำหรับผู้ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศและสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน พ.ศ. ๒๕๖๑ ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ โดยให้ดำเนินการยื่นขอใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินตามข้อกำหนดนี้ในแต่ละกรณี ดังนี้

(๑) กรณีใบสำคัญการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินมีอายุเหลืออยู่ไม่ถึง ๙๐ วัน นับจากวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับ ให้มาดำเนินการยื่นขอใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินตามข้อกำหนดนี้ล่วงหน้าก่อนใบรับรองนั้นหมดอายุไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

(๒) กรณีใบสำคัญการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินจะหมดอายุนับจากวันที่ข้อกำหนดนี้มีผลใช้บังคับเกินกว่า ๙๐ วัน แต่ไม่เกินวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ให้มาดำเนินการยื่นขอใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินตามข้อกำหนดนี้ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ก่อนใบสำคัญนั้นหมดอายุ

(๓) กรณีใบสำคัญการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินจะหมดอายุหลังจากวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ให้มาดำเนินการยื่นขอใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินตามข้อกำหนดนี้ล่วงหน้าก่อนวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ทั้งนี้ หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ใบสำคัญการแต่งตั้งเป็นผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินนั้นเป็นอันสิ้นผลตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ข้อ ๘ ผู้ได้รับใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศที่ออกตามระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยการรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓ ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ครูฝึกตามใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศต่อไปได้ โดยให้มาดำเนินการยื่นขอรับใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศและบันทึกศักราการบินแต่ละประเภทตามข้อกำหนดนี้ล่วงหน้าก่อนวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๙ ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ทั้งนี้ หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ใบรับรองครูฝึกผู้ประจำหน้าที่ในอากาศนั้นเป็นอันสิ้นผลตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ข้อ ๙ ผู้ได้รับใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Check Airmen) ตามระเบียบกรมการบินพลเรือนว่าด้วยการรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Check Airmen) พ.ศ. ๒๕๕๓ ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ต่อไปได้ โดยให้มายื่นขอใบรับรองผู้ทดสอบภาคอากาศนักบินตามข้อกำหนดนี้ล่วงหน้าก่อนวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๙ ไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ทั้งนี้ หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนดให้ใบรับรองผู้ตรวจสอบผู้ประจำหน้าที่ในอากาศ (Check Airmen) เป็นอันสิ้นผลตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๙ เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย