

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น

ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

๑. ชื่อ ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ.

๒. หลักการ เหตุผล และความจำเป็นในการตรากฎหมาย

โดยที่พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ มีความจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติในเรื่องอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อแก้ไขข้อบกพร่องที่ได้รับจากการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบของสำนักงานบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration: FAA) และรองรับการตรวจสอบตามโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลความปลอดภัยสากลและโครงการตรวจสอบการกำกับดูแลการรักษาความปลอดภัยสากลขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) ที่จะทำการตรวจสอบประเทศไทยในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ จึงจำเป็นต้องตราพระราชกำหนดนี้

๓. ขอบเขตการใช้บังคับ

(๑) กำหนดให้จัดตั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรียกโดยย่อว่า “กพท.” และให้ใช้ชื่อภาษาอังกฤษว่า “The Civil Aviation Authority of Thailand” เรียกโดยย่อว่า “CAAT” เป็นหน่วยงานของรัฐที่ไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่น และมีฐานะเป็นนิติบุคคล (มาตรา ๕)

(๒) กำหนดให้กิจการของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยไม่อยู่ภายใต้บังคับแห่งกฎหมายว่าด้วยคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยแรงงานสัมพันธ์ กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน แต่พนักงานและลูกจ้างของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องได้รับประโยชน์ตอบแทนไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยการประกันสังคม และกฎหมายว่าด้วยเงินทดแทน (มาตรา ๖)

(๓) กำหนดให้มีวัตถุประสงค์ในการกำกับดูแล ควบคุม ส่งเสริม และพัฒนากิจการการบินพลเรือนให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากล และเสนอนโยบายต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการบินพลเรือน และการขนส่งทางอากาศต่อคณะกรรมการการบินพลเรือน (มาตรา ๗ และ มาตรา ๘)

๔. สรุปสาระสำคัญของร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ.

แก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดแก้ไขเพิ่มเติมคำนิยามคำว่า “มาตรฐานสากล” ให้มีความหมายครอบคลุมถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น รวมถึงพันธกรณีตามความตกลงระหว่างประเทศเกี่ยวกับการบินพลเรือนที่ประเทศไทยเป็นภาคี เพื่อให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจที่ครบถ้วนในการกำหนดมาตรการหรือกฎระเบียบให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล (แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๔)

(๒) กำหนดแก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการปฏิบัติหน้าที่เชิงนโยบายและยุทธศาสตร์และกำกับดูแลโดยทั่วไป (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๐)

(๓) กำหนดแก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการกำกับดูแลการด้านเทคนิคโดยให้มีอำนาจสูงสุดในการตัดสินใจและเป็นอิสระจากหน่วยงานหรือองค์กรอื่น (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๘)

(๔) กำหนดแก้ไขเพิ่มเติมอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในการบริหารกิจการของสำนักงาน โดยกำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจและความรับผิดชอบโดยตรงในการดำเนินงานของสำนักงานตามอำนาจที่กฎหมายกำหนด (แก้ไขเพิ่มเติมมาตรา ๒๙)

ทั้งนี้ รายละเอียดเป็นไปตามตารางสรุปสาระสำคัญการแก้ไขปรับปรุงพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ และร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ.

๕. ผู้มีส่วนได้เสียหรือได้รับผลกระทบ

(๑) หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง

(๒) หน่วยงานหรือองค์กรของเอกชนหรือประชาชนผู้อยู่ภายใต้บังคับใช้กฎหมาย ได้แก่ ผู้ประกอบอาชีพด้านการบิน และผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบิน

(๓) ประชาชนทั่วไป

๖. เหตุผลและความจำเป็นในการกำหนดให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการ หรือการกำหนดโทษทางอาญา รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ของรัฐ

พระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ไม่ได้กำหนดให้มีระบบอนุญาต ระบบการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ และไม่มีกำหนดโทษอาญาในกฎหมายดังกล่าว แต่กำหนดให้มีระบบคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลการดำเนินงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอำนาจกำหนดนโยบายและแนวทางในการดำเนินงานของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ให้สอดคล้องกับนโยบายที่คณะกรรมการการบินพลเรือนกำหนด และดำเนินการกำกับดูแลการบริหารงาน การออกข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบเกี่ยวกับการแบ่งส่วนงาน การบริหารจัดการองค์กร การบริหารงานทั่วไป การเงิน การคลัง การใช้ จ่ายเงินงบประมาณ การพัสดุ การบริหารงานบุคคล ค่าจ้าง ค่าตอบแทน การจัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์อื่น และการบริหารกิจการอื่น ๆ เพื่อให้การดำเนินการของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นไปตามที่กฎหมาย ข้อบังคับ ข้อกำหนด ประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และมาตรฐานสากล ประกอบกับคณะกรรมการกำกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยสามารถพิจารณาให้ความเห็นชอบการกำหนดค่าธรรมเนียม ค่าตรวจสอบ ค่าบำรุง ค่าตอบแทน และค่าบริการในการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ดังนั้น ระบบคณะกรรมการภายใต้กฎหมายฉบับนี้จึงยังมีความจำเป็นและเหมาะสมในด้านการวางนโยบายขององค์กร บริหารกิจการ และการกำกับดูแลให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล

๗. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ พ.ศ.

รับฟังความคิดเห็นทั้งฉบับ

๘. วิธีการรับฟังความคิดเห็น

(๑) รับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทั่วไปและผู้สนใจตามแบบสำรวจความคิดเห็น
ผ่านระบบกลาง (Law.go.th)

(๒) รับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทั่วไปและผู้มีส่วนได้เสียผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (caat.or.th) โดยส่งความคิดเห็นตามแบบฟอร์มการแสดง
ความคิดเห็นต่อร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘
พ.ศ. ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th

๙. ระยะเวลาการรับฟังความคิดเห็น

ตั้งแต่วันที่ ๖ - ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘



QR CODE แบบฟอร์มแสดงความคิดเห็น