

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๙๖

ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่บัญญัติให้มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานหรือของส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน รวมถึงมาตรฐานทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามที่กำหนดในข้อกำหนดผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดในเรื่องมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๙๖ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๗ ว่าด้วยมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยาน ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๔ ในข้อกำหนดฉบับนี้

“EASA” หมายความว่า องค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency (EASA))

“FAA” หมายความว่า องค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (Federal Aviation Administration (FAA))

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ ซึ่งทำขึ้นที่เมืองชิคาโกเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๔๘๗ รวมตลอดถึงภาคผนวกและบทแก้ไขเพิ่มเติมภาคผนวกหรืออนุสัญญานั้น

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๕ ให้นำมาตรฐานความสมควรเดินอากาศตามที่กำหนดขึ้นโดยองค์การกำกับดูแลด้านการบินต่างประเทศ หรือรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา ดังต่อไปนี้ มาเป็นมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานเพื่อใช้บังคับกับประเทศไทย

(๑) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องร่อน (Sailplanes) และเครื่องร่อนแบบมีเครื่องยนต์ (Powered Sailplanes) ได้แก่

(ก) EASA Certification Specifications 22: Sailplanes and Powered Sailplanes (EASA CS-22) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๒) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องบินประเภททั่วไป (Normal) เครื่องบินกึ่งผาดแผลง (Utility) ผาดแผลง (Acrobatic) และคอมมิวเตออร์ (Commuter) ได้แก่

(ก) FAA Title 14 Code of Federal Regulations Part 23 - Airworthiness Standards: Normal, Utility, Acrobatic, and Commuter Airplanes (14 CFR Part 23) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) EASA Certification Specifications 23: Normal, Utility, Acrobatic, and Commuter Aeroplanes (EASA CS-23) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) หรือ (ข) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๓) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องบินขนาดใหญ่ (Large Aeroplanes) ได้แก่

(ก) FAA Title 14 Code of Federal Regulation Part 25 - Airworthiness Standards: Transport Category Airplanes (14 CFR Part 25) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) EASA Certification Specifications 25: Large Aeroplanes (EASA CS-25) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) หรือ (ข) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๔) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานปีกหมุนขนาดเล็ก (Small Rotorcraft) ได้แก่

(ก) FAA Title 14 Code of Federal Regulation Part 27 - Airworthiness Standards: Normal Category Rotorcraft (14 CFR Part 27) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) EASA Certification Specifications 27: Small Rotorcraft (EASA CS-27) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) หรือ (ข) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๕) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานปีกหมุนขนาดใหญ่ (Large Rotorcraft) ได้แก่

(ก) FAA Title 14 Code of Federal Regulation Part 29 - Airworthiness Standards: Transport Category Rotorcraft (14 CFR Part 29) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) EASA Certification Specifications 29: Large Rotorcraft (EASA CS-29) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) หรือ (ข) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๖) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของบอลลูนปล่อยที่ใช้คนควบคุม (Manned Free Balloons) ได้แก่

(ก) FAA Title 14 Code of Federal Regulation Part 31 (14 CFR Part 31) - Airworthiness Standards: Manned Free Balloons ของประเทศสหรัฐอเมริกา ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) EASA Certification Specifications 31: Gas Balloons (EASA CS-31GB) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) EASA Certification Specifications 31: Hot Air Balloons (EASA CS-31HB) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ง) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) (ข) หรือ (ค) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๗) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของบอลลูนก๊าซแบบผูกมัด (Tethered Gas Balloons) ได้แก่

(ก) EASA Certification Specifications 31: Tethered Gas Balloons (EASA CS-31TGB) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๘) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องบินเบา (Very Light Aeroplanes) ได้แก่

(ก) EASA Certification Specifications Very Light Aeroplanes (EASA CS-VLA) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๙) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานปีกหมุนเบา (Very Light Rotorcraft) ได้แก่

(ก) EASA Certification Specifications Very Light Rotorcraft (EASA CS-VLR) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๑๐) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของเครื่องยนต์อากาศยาน (Aircraft Engines) ได้แก่

(ก) FAA Title 14 Code of Federal Regulation Part 33 (14 CFR Part 33)-Airworthiness Standards: Aircraft Engines ของประเทศสหรัฐอเมริกา ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) EASA Certification Specifications for Engines (EASA CS-E) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) หรือ (ข) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๑๑) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของใบพัดเครื่องยนต์อากาศยาน (Aircraft Propellers) ได้แก่

(ก) FAA Title 14 Code of Federal Regulation Part 35 - Airworthiness Standards for Aircraft Propellers (14 CFR Part 35) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) EASA Certification Specifications: Propellers (EASA CS-P) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) หรือ (ข) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๑๒) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของระบบเครื่องปั่นไฟสำรอง (Auxiliary Power Units) ได้แก่

(ก) FAA Technical Standard Orders C77b (TSO - C77b) - Gas Turbine Auxiliary Power Unit ของประเทศสหรัฐอเมริกา ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ข) EASA Certification Specifications: Auxiliary Power Units (EASA CS-APU) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) หรือ (ข) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๑๓) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศของบริภัณฑ์ตามคำสั่งมาตรฐาน (Technical Standard Orders) ได้แก่

(ก) FAA Technical Standard Order (TSO) ของประเทศสหรัฐอเมริกา ตามรายการที่ระบุใน <http://rgl.faa.gov> หรือ

(ข) EASA Certification Specifications: European Technical Standard Orders (EASA CS-ETSO) ของสหภาพยุโรป ตามรายการที่ระบุใน List of ETSO Authorisations ใน www.easa.europa.eu หรือ

(ค) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) หรือ (ข) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

(๑๔) มาตรฐานความสมควรเดินอากาศส่วนเพิ่มเติมเพื่อการปฏิบัติการบิน (Additional Airworthiness Specification for Operations) ได้แก่

(ก) EASA Certification Specifications: Additional Airworthiness Specifications for Operations (EASA CS-26) ของสหภาพยุโรป ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ทั้งนี้ ให้เฉพาะส่วน EASA CS-26 เท่านั้น โดยให้ยกเว้นส่วนที่อ้างถึงระเบียบสหภาพยุโรป Commission Regulation (EU) 2015/640 หรือ

(ข) มาตรฐานของรัฐภาคีอื่นแห่งอนุสัญญาซึ่งผู้อำนวยการพิจารณาแล้วเห็นว่าไม่ต่ำกว่ามาตรฐานตาม (ก) และภาคผนวก ๘ ความสมควรเดินอากาศ ของอนุสัญญาที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน และบทแก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๖ รายละเอียดมาตรฐานความสมควรเดินอากาศของอากาศยานตามที่อ้างอิงถึงในข้อ ๕ ที่ได้รับการยอมรับให้นำมาใช้บังคับกับประเทศไทยให้ตรวจสอบจากเว็บไซต์ www.caat.or.th

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
พลอากาศเอก มนต์ ชวนะประยูร
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย