

คู่มือสำหรับประชาชน : การขอใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ [N]

หน่วยงานที่ให้บริการ : สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) กระทรวงคมนาคม

หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข (ถ้ามี) ในการยื่นคำขอ และในการพิจารณาอนุญาต

ผู้ยื่นขอฯ ใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ จะต้องดำเนินการ 4 ขั้นตอน ดังนี้

1) ขั้นตอนการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีฯ

1.1) ขั้นตอนการสมัครสอบความรู้ภาคทฤษฎีฯ

1.1.1) ผู้ยื่นขอฯ สามารถยื่นคำร้อง พร้อมเอกสารหลักฐานตามคำร้อง และชำระค่าใช้จ่ายสำหรับการทดสอบภาคทฤษฎีฯ ได้ในวัน และเวลาการรับสมัครสอบตามประกาศฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ เรื่อง กำหนดการสอบความรู้ภาคทฤษฎีใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ประจำปี ที่ www.caat.or.th ซึ่งจะมีกำหนดการเปิดรับสมัครสอบประมาณ 4 ครั้ง/ปี (ไม่รวมการทดสอบกรณีพิเศษ) สำหรับกรณีผู้ยื่นขอฯ สอบไม่ผ่านภาคทฤษฎีครบทุกรายวิชาในการเข้ารับการทดสอบครั้งแรก จะสามารถใช้เอกสารชุดนี้เพื่อเข้าทดสอบภาคทฤษฎีได้ 6 ครั้งติดต่อกัน แต่จะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการทดสอบภาคทฤษฎีทุกครั้งที่ยื่นขอสอบ โดยจะเริ่มนับระยะเวลาดำเนินการเมื่อเจ้าหน้าที่ของฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ ได้รับเอกสารหลักฐาน ครบถ้วน ถูกต้อง สมบูรณ์ เรียบร้อยแล้ว (รวมระยะเวลาดำเนินการ 15 นาที ต่อ 1 คำร้อง)

1.1.2) กรณีผู้ยื่นคำขอฯ มีคุณสมบัติ / เอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ไม่สามารถนับระยะเวลาได้

1.1.3) เมื่อปิดรับสมัครสอบภาคทฤษฎีฯ สำหรับในแต่ละรอบเรียบร้อยแล้ว

ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบ ภายใน 5 วันทำการ ก่อนวันสอบ (ไม่รวมการทดสอบกรณีพิเศษ) ที่ www.caat.or.th

1.2) ขั้นตอนการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีฯ

1.2.1) ผู้ยื่นขอฯ จะต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎี 1 วันของแต่ละรอบ (ครั้ง) และฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่จะประกาศผลสอบความรู้ภาคทฤษฎี ภายใน 7 วัน นับจากวันสอบ (ไม่รวมการทดสอบกรณีพิเศษ) ที่ www.caat.or.th โดยผู้ที่ได้คะแนนร้อยละ 75 ขึ้นไป จึงจะถือว่าผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี

1.2.2) กรณีผู้ยื่นขอฯ สอบไม่ผ่านภาคทฤษฎีครบทุกรายวิชาในการเข้ารับการทดสอบครั้งแรก ผู้ยื่นขอฯ จะต้องชำระค่าใช้จ่ายทุกครั้งที่ยื่นขอสอบภาคทฤษฎี ทั้งนี้ผู้ยื่นขอฯ จะต้องผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกรายวิชา ภายใน 6 ครั้ง ติดต่อกัน หรือภายใน 18 เดือน นับแต่วันที่เข้ารับการทดสอบครั้งแรก หรือ สอบวิชาเดียวกัน ภายใน 4 ครั้ง กรณีใดจะถึงก่อน หากผู้ยื่นขอฯ ยังไม่ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกรายวิชาภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ยื่นขอฯ ยังมีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ ผู้ยื่นขอฯ จะต้องยื่นคำร้อง พร้อมเอกสารหลักฐานตามคำร้อง และต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีใหม่ทุกวิชา ตามระเบียบ กพท. ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. 2562 ซึ่งผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี มีอายุ 24 เดือน นับจากวันที่ประกาศผลการทดสอบจนถึงวันสุดท้ายของเดือน

2) ขั้นตอนการทดสอบภาคอากาศ

2.1) ผู้ยื่นขอฯ ที่ผ่านการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีแล้ว จะต้องยื่นคำร้อง พร้อมเอกสารหลักฐานตามคำร้อง เพื่อเข้ารับการทดสอบความรู้ภาคอากาศ โดยผู้ยื่นขอฯ จะต้องเป็นผู้จัดหาสถานที่ อากาศยาน

หรือเครื่องฝึกบินจำลองที่ได้รับการรับรองจากสำนักงาน
และมีความเหมาะสมสำหรับการทดสอบภาคอากาศเพื่อออกใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ
โดยขึ้นอยู่กับพิจารณาของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

2.2) ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่จะจัดทำหนังสือมอบหมายให้ผู้ทดสอบภาคอากาศของสำนักงาน
เพื่อทำหน้าที่ทดสอบภาคอากาศให้ผู้ยื่นขอฯ ทั้งนี้ผู้ยื่นขอฯ จะต้องชำระค่าใช้จ่ายสำหรับการทดสอบภาคอากาศด้วย
สำหรับผลการทดสอบภาคอากาศ ผู้ยื่นขอฯ จะทราบผลการทดสอบภาคอากาศ ณ วันที่ทำการทดสอบภาคอากาศ จำแนกเป็น

2.2.1) กรณีสอบภาคอากาศผ่าน ผู้ทดสอบภาคอากาศของสำนักงาน จะต้องจัดส่งผลการทดสอบภาคอากาศให้
ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ ภายใน 7 วัน นับจากวันที่ทำการทดสอบภาคอากาศเสร็จสิ้น

2.2.2) กรณีสอบภาคอากาศไม่ผ่าน ผู้ยื่นขอฯ จะต้องดำเนินการตามข้อ 2.1 โดยผู้ยื่นขอฯ
จะสามารถเข้ารับการทดสอบใหม่ได้อีกไม่เกิน 2 ครั้ง ภายใน 24 เดือน หากเข้ารับการทดสอบครบ 3 ครั้ง หรือครบ 24 เดือน
แล้วแต่กรณีใดถึงก่อน หากผู้ยื่นขอฯ ยังไม่ผ่านการทดสอบภาคอากาศ ภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่ผู้ยื่นขอฯ
ยังมีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ ผู้ยื่นขอฯ จะต้องยื่นคำร้อง
พร้อมเอกสารหลักฐานตามคำร้อง และต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีใหม่ทุกวิชา ตามระเบียบ กพท.
ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. 2562

3) ขั้นตอนการขอรับใบสำคัญแพทย์

ผู้ยื่นขอฯ จะสามารถติดต่อศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน (Aeromedical Center & AMC)
เพื่อเข้ารับการตรวจสุขภาพสำหรับการขอรับใบสำคัญแพทย์ ชั้น 4 ได้ด้วยตนเอง ณ ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน
ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยให้การแต่งตั้ง ได้แก่

1. สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ
2. ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนกรุงเทพ โรงพยาบาลกรุงเทพ
3. โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์

หรือสามารถตรวจสอบรายละเอียดได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/archives/40536> อนึ่ง ผู้ยื่นขอฯ
จะสามารถดำเนินการขอรับใบสำคัญแพทย์ได้หลังจากที่ผู้ยื่นขอฯ สอบผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกวิชาเรียบร้อยแล้ว
แต่ทั้งนี้ผู้ยื่นขอฯ จะต้องถือใบสำคัญแพทย์ ชั้น 4 ที่มีผลบังคับใช้ ณ วันที่ออกใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่

4) ขั้นตอนการออกใบอนุญาต

4.1) เมื่อผู้ยื่นขอฯ ผ่านการสอบภาคทฤษฎี และสอบภาคอากาศผ่านเรียบร้อยแล้ว จะต้องยื่นใบสำคัญแพทย์ ชั้น 4
ที่มีผลบังคับใช้ กับฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่

4.2) ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่จะทำการตรวจสอบคุณสมบัติ คำร้อง และเอกสารหลักฐานตามคำร้อง เมื่อครบถ้วนสมบูรณ์
จะแจ้งให้ผู้ยื่นขอฯ มาชำระค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตฯ พร้อมทั้งยื่นเอกสารเพิ่มเติม (ถ้ามี) โดยผู้ยื่นขอฯ
จะต้องดำเนินการขอออกใบอนุญาตฯ ภายใน 180 วัน นับจากวันที่สอบภาคอากาศผ่าน
และผลการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎียังคงมีอายุ หากผู้ยื่นขอฯ มิได้มายื่นขอออกใบอนุญาตฯ ภายในระยะเวลาที่กำหนด
จะถือว่าหมดสิทธิในการขอออกใบอนุญาตฯ แต่ ผู้ยื่นขอฯ
ยังมีความประสงค์จะขอรับใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษอีกครั้ง ผู้ยื่นขอฯ จะต้องยื่นคำร้อง

พร้อมเอกสารหลักฐานตามคำร้อง และต้องเข้ารับการทดสอบภาคทฤษฎีใหม่ทุกวิชา ตามระเบียบ กพท.
ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ. 2562 ทั้งนี้ ผู้ยื่นขอฯ
จะสามารถรับใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ด้วยตนเอง ภายใน 4 วันทำการ หลังจากวันที่ชำระค่าธรรมเนียมฯ

ช่องทางการให้บริการ

สถานที่ให้บริการ (หมายเหตุ: (กรณีขอข้อมูลเกี่ยวกับการสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ)) ชั้น 12 กองทดสอบความรู้ ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ โทรศัพท์ 0-2568 8810 หรือ 0-2568 8800 ต่อ 3201และ 3202 /ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน	ระยะเวลาเปิดให้บริการ เปิดให้บริการวัน จันทร์ ถึง วันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:30 - 16:30 น. (มีพักเที่ยง)
สถานที่ให้บริการ (หมายเหตุ: (กรณีขอข้อมูลเกี่ยวกับการออกใบอนุญาต)) ชั้น 12 กองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ โทรศัพท์ 0-2568 8800 ต่อ 3204 /ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน	ระยะเวลาเปิดให้บริการ เปิดให้บริการวัน จันทร์ ถึง วันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:30 - 16:30 น. (มีพักเที่ยง)
สถานที่ให้บริการ (หมายเหตุ: (กรณีขอข้อมูลเกี่ยวกับใบสำคัญแพทย์)) ชั้น 12 กองเวชศาสตร์การบิน ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ โทรศัพท์ 0-2568 8837 (เบอร์ตรง) หรือ 0-2568 8800 ต่อ 3701 /ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน	ระยะเวลาเปิดให้บริการ เปิดให้บริการวัน จันทร์ ถึง วันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:30 - 16:30 น. (มีพักเที่ยง)
สถานที่ให้บริการ (หมายเหตุ: (กรณีติดต่อขอชำระค่าธรรมเนียม)) ชั้น 3 กองบริหารการเงิน ฝ่ายการเงิน บัญชีและงบประมาณ โทรศัพท์ 0-2568 8800 ต่อ 1102 /ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน	ระยะเวลาเปิดให้บริการ เปิดให้บริการวัน จันทร์ ถึง วันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:30 - 15:30 น. (มีพักเที่ยง)
สถานที่ให้บริการ (หมายเหตุ: (กรณียื่นสมัครสอบภาคทฤษฎี/ขอรับใบอนุญาต)) เคาน์เตอร์บริการประชาชน ชั้น 3 ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ โทรศัพท์ 0-2568 8810 และ 0-2568 8811 (เบอร์ตรงทั้ง 2 หมายเลข) หรือ 0-2568 8800 ต่อ 8810 หรือ 8811 /ติดต่อด้วยตนเอง ณ หน่วยงาน	ระยะเวลาเปิดให้บริการ เปิดให้บริการวัน จันทร์ ถึง วันศุกร์ (ยกเว้นวันหยุดที่ทางราชการกำหนด) ตั้งแต่เวลา 08:30 - 15:30 น. (มีพักเที่ยง)

ขั้นตอน ระยะเวลา และส่วนงานที่รับผิดชอบ

ระยะเวลาในการดำเนินการรวม : 0 -

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
1)	การตรวจสอบเอกสาร 1. ให้คำแนะนำตรวจสอบคุณสมบัติ คำร้องและเอกสารหลักฐานตามคำร้อง และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี 2. ให้ผู้ยื่นขอฯ ลงชื่อ และรายละเอียดในสมุดรับสมัครสอบ 3. แจกตารางสอบ และให้คำแนะนำเพิ่มเติม (หมายเหตุ: (เคาน์เตอร์บริการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย))	15 นาที	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (CAAT)
2)	การพิจารณา การทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีฯ (หมายเหตุ: (ส่วนที่รับผิดชอบ กองทดสอบความรู้))	7 วัน	สำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (CAAT)

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
3)	การพิจารณา 1. ตรวจสอบคุณสมบัติ พร้อมคำร้อง และเอกสารหลักฐานตามคำร้อง รวมถึงหนังสือขอเข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติ 2. จัดทำหนังสือมอบหมายให้ผู้ทดสอบภาคปฏิบัติของสำนักงาน หรือ ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่ทดสอบภาคปฏิบัติ ให้ปฏิบัติหน้าที่ 3. จัดส่งหนังสือมอบหมายฯ ทางอีเมล (หมายเหตุ: (ส่วนที่รับผิดชอบ กองทดสอบความรู้))	5 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
4)	การพิจารณาโดยหน่วยงานอื่น 1. ผู้ยื่นขอฯ เข้ารับการทดสอบภาคอากาศ 2. ผู้ทดสอบภาคอากาศนำผลการทดสอบภาคอากาศส่ง ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ (หมายเหตุ: (ขึ้นอยู่กับระยะเวลาการทดสอบภาคอากาศ ส่วนที่รับผิดชอบ ผู้ยื่นขอฯ และผู้ทดสอบภาคอากาศ))	0 วัน	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
5)	การพิจารณาโดยหน่วยงานอื่น 1. ผู้ยื่นขอฯ สามารถเข้ารับการตรวจเพื่อขอรับใบสำคัญแพทย์ชั้น 1 ได้ที่ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน หลังจากผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกวิชา 2. ผู้ยื่นขอฯ นำใบสำคัญแพทย์ ชั้น 4 ส่งฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ หลังจากทดสอบภาคอากาศผ่าน (หมายเหตุ: (ขึ้นอยู่กับระยะเวลาการขอรับใบสำคัญแพทย์ ส่วนที่รับผิดชอบ ผู้ยื่นขอฯ และศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือน))	0 วัน	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
6)	การตรวจสอบเอกสาร 1. ตรวจสอบคุณสมบัติ พร้อมคำร้อง และเอกสารหลักฐานตามคำร้อง 2. แจ้งผู้ยื่นขอฯ ให้มาชำระค่าธรรมเนียม และเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม (ถ้ามี) (หมายเหตุ: (ส่วนรับผิดชอบ กองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่))	2 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
7)	การพิจารณาโดยหน่วยงานอื่น ผู้ยื่นขอฯ เข้ามาชำระค่าธรรมเนียมเพื่อออกใบอนุญาตฯ พร้อมเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม (ถ้ามี) และหลังจากผู้สมัครชำระค่าธรรมเนียม จะต้องนำใบเสร็จส่งให้ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ (หมายเหตุ: (ขึ้นอยู่กับระยะเวลาการเข้ามาชำระค่าธรรมเนียมของผู้ยื่นขอฯ ส่วนที่รับผิดชอบ ผู้ยื่นขอฯ))	0 วัน	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
8)	การตรวจสอบเอกสาร 1. พิจารณาเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม (ถ้ามี) และดำเนินการจัดทำข้อมูลลงในระบบและพิมพ์ใบอนุญาต 2. จัดทำหนังสือ และรวบรวมเอกสารหลักฐานทั้งหมดเสนอเพื่อลงนามในใบอนุญาตต่อไป (หมายเหตุ: (ส่วนที่รับผิดชอบ กองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่))	1 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

ลำดับ	ขั้นตอน	ระยะเวลา	ส่วนที่รับผิดชอบ
9)	การลงนาม/คณะกรรมการมีมติ ผู้จัดการฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ ตรวจสอบเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์และลงนามออกใบอนุญาตฯ (หมายเหตุ: (ส่วนที่รับผิดชอบ ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่))	2 วันทำการ	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

รายการเอกสาร หลักฐานประกอบ

ลำดับ	ชื่อเอกสาร จำนวน และรายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)	หน่วยงานภาครัฐผู้ออกเอกสาร
1)	คำร้องขอสอบภาคทฤษฎีและขอรับใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ Form : PEL-LL-013_UPL ฉบับจริง 1 ฉบับ สำเนา 0 ฉบับ หมายเหตุ (ผู้ขอรับใบอนุญาตฯ เป็นผู้ลงนามคำร้องฯ)	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
2)	บัตรประจำตัวประชาชน ฉบับจริง 0 ฉบับ สำเนา 1 ฉบับ หมายเหตุ (พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง)	กรมการปกครอง
3)	รูปถ่ายหน้าตรงขนาด 1 นิ้ว (ไม่สวมหมวกและแว่นตาดำถ่ายไว้ไม่เกิน 6 เดือน) จำนวน 3 รูป ฉบับจริง 3 ฉบับ สำเนา 0 ฉบับ หมายเหตุ -	-
4)	ใบศิษย์การบินหรือหนังสือสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นชอบอนุญาตให้ศิษย์การบินฝึกบินได้ ฉบับจริง 1 ฉบับ สำเนา 1 ฉบับ หมายเหตุ (1. กรณีใบศิษย์การบินใช้สำเนา 2. กรณีหนังสือใช้ฉบับจริง)	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
5)	ใบสำคัญแพทย์ชั้น 4 (Class 4) ที่ยังมีผลบังคับใช้อยู่ ฉบับจริง 1 ฉบับ สำเนา 0 ฉบับ หมายเหตุ (1. สถาบันเวชศาสตร์การบิน กองทัพอากาศ 2. ศูนย์เวชศาสตร์การบินพลเรือนกรุงเทพ โรงพยาบาลกรุงเทพ 3. โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีนครินทร์)	-
6)	หลักฐานแสดงว่าผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยแล้ว ฉบับจริง 0 ฉบับ สำเนา 1 ฉบับ หมายเหตุ -	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
7)	หนังสือรับรอง หนังสือรับรอง (ขอรับการทดสอบภาคทฤษฎีเพื่อรับใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ) Form : PEL-LL-027_CerLog_UPL ฉบับจริง 1 ฉบับ สำเนา 0 ฉบับ หมายเหตุ -	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
8)	หนังสือรับรองชั่วโมงบิน / ประสบการณ์การปฏิบัติงาน Form : PEL-LL-020_Pilot/ATC/FOO ฉบับจริง 1 ฉบับ สำเนา 0 ฉบับ หมายเหตุ -	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)

ลำดับ	ชื่อเอกสาร จำนวน และรายละเอียดเพิ่มเติม (ถ้ามี)	หน่วยงานภาครัฐผู้ออกเอกสาร
9)	หนังสือรับรองการเป็นสมาชิกและศิษย์การบินของสมาคม ฉบับจริง 1 ฉบับ สำเนา 0 ฉบับ หมายเหตุ -	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
10)	สมุดป้อนนักบิน (Pilot Logbook) ฉบับจริง 0 ฉบับ สำเนา 1 ฉบับ หมายเหตุ -	สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)
11)	หนังสือเดินทาง ฉบับจริง 0 ฉบับ สำเนา 1 ฉบับ หมายเหตุ (กรณีเป็นชาวต่างชาติ และสำเนาถูกต้องโดยเจ้าของหนังสือเดินทาง)	กองหนังสือเดินทาง
12)	เอกสารหลักฐานต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการขอใบอนุญาตฯ นี้ ฉบับจริง 1 ฉบับ สำเนา 1 ฉบับ หมายเหตุ -	-

ค่าธรรมเนียม

ลำดับ	รายละเอียดค่าธรรมเนียม	ค่าธรรมเนียม (บาท / ร้อยละ)
1)	ค่าใช้จ่ายในการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎี (หมายเหตุ: (กรณีปกติ ค่าธรรมเนียม 500 บาท กรณีพิเศษ ค่าธรรมเนียม 2,000 บาท))	-
2)	ค่า ใช้ จ่าย ใน การ ท ด ส อ บ ภา ค อ า ก า ศ กรณีทดสอบภาคอากาศกับผู้ทดสอบจากเจ้าหน้าที่สำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย (หมายเหตุ: (ค่าธรรมเนียมตามระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้ วยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามความในมาตรา 5/1แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ.2497 (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2561))	-
3)	ค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาต (หมายเหตุ: (อายุใบอนุญาต 5 ปี))	ค่าธรรมเนียม 1,000 บาท

ช่องทางการร้องเรียน แนะนำบริการ

ลำดับ	ช่องทางการร้องเรียน / แนะนำบริการ
1)	ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่ โทรศัพท์ 0-2568 8800 ต่อ 3201, 3202, 3204 และ 3701 (หมายเหตุ: -)
2)	website แจ้งเรื่องร้องเรียน (หมายเหตุ: (www.caat.or.th))
3)	ศูนย์บริการประชาชน สำนักปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (หมายเหตุ: (เลขที่ 1 ถ.พิษณุโลก เขตดุสิต กทม. 10300 / สายด่วน 1111 / www.1111.go.th / ตู้ ปณ.1111 เลขที่ 1 ถ.พิษณุโลก เขตดุสิต กทม. 10300))
4)	ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนการทุจริตในภาครัฐ (หมายเหตุ: (สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (สำนักงาน ป.ป.ท.) - 99 หมู่ 4 อาคารซอฟต์แวร์ปาร์ค ชั้น 2 ถนนแจ้งวัฒนะ ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 - สายด่วน 1206 / โทรศัพท์ 0 2502 6670-80 ต่อ 1900 , 1904- 7 / โทรสาร 0 2502 6132 - www.pacc.go.th / www.facebook.com/PACC.GO.TH ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนสำหรับนักลงทุนต่างชาติ (The Anti-Corruption Operation center)

ลำดับ	ช่องทางการร้องเรียน / แนะนำบริการ
	Tel : +66 92 668 0777 / Line : Fad.pacc / Facebook : The Anti-Corruption Operation Center / Email : Fad.pacc@gmail.com))

แบบฟอร์ม ตัวอย่างและคู่มือการกรอก

ลำดับ	ชื่อแบบฟอร์ม
1)	คำร้องขอสอบภาคทฤษฎีและขอรับใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ Form : PEL-LL-013_UPL (หมายเหตุ: (ผู้ขอรับใบอนุญาตฯ เป็นผู้ลงนามคำร้องฯ))
2)	หนังสือรับรอง หนังสือรับรอง(ขอรับการทดสอบภาคทฤษฎีเพื่อรับใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ) Form : PEL-LL-027_CerLog_UPL (หมายเหตุ: -)
3)	หนังสือรับรองชั่วโมงบิน / ประสบการณ์การปฏิบัติงาน Form : PEL-LL-020_Pilot/ATC/FOO (หมายเหตุ: -)

หมายเหตุ

1. กฎระเบียบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขอใบอนุญาตนักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ ดังนี้

1.1 ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ฉบับที่ 43 เรื่องอากาศยานเบาพิเศษ สามารถดูรายละเอียดได้ที่

<https://www.caat.or.th/th/archives/2120>

1.2 ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 15

ว่าด้วยการขอและการออกใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่และการบันทึกศักยภาพในใบอนุญาตผู้ประจําหน้าที่ สามารถดูรายละเอียดได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/archives/41740>

1.3 ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการทดสอบความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติด้านการเดินอากาศ พ.ศ.2562 สามารถดูรายละเอียดได้ที่ <https://www.caat.or.th/th/archives/45786>

2. เริ่มนับระยะเวลาดำเนินการเมื่อเจ้าหน้าที่ฝ่ายมาตรฐานผู้ประจําหน้าที่ได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วนสมบูรณ์ และชำระค่าธรรมเนียมเรียบร้อยแล้ว [(รวมระยะเวลาดำเนินการ 18 วันทำการต่อ 1 คำร้องเท่ากับ 1 หน่วยเวลา) นับระยะเวลาต่อเนื่อง]

3. กรณีมีผู้ยื่นขอฯ เป็นจำนวนมากในระยะเวลาเดียวกัน ระยะเวลาดำเนินการตาม 2. อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

4. กรณีผู้ยื่นขอฯ เป็นบุคคลไม่มีสัญชาติไทย ก่อนจะดำเนินการขั้นตอนการออกใบอนุญาต

จะต้องผ่านกระบวนการยกเว้นคุณสมบัติเกี่ยวกับสัญชาติไทยก่อน โดยมีรายละเอียดตามคู่มือสำหรับประชาชน : การขอยกเว้นคุณสมบัติแก่ชาวต่างชาติก่อนออกใบอนุญาตนักบิน