

ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๘๗

ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ
เพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร แก้ไขเพิ่มเติม

โดยที่สมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขออนุญาต การอนุญาต
ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือ
ออกจากราชอาณาจักร รวมทั้งเงื่อนไขและข้อกำหนดของการอนุญาต

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๑/๑๒๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ
พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒
ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกข้อกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อกำหนดนี้เรียกว่า “ข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๘๗ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ
เพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร แก้ไขเพิ่มเติม”

ข้อ ๒ ข้อกำหนดนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มบทนิยามคำว่า “ผู้ตรวจสอบด้านการบิน” ระหว่างบทนิยามคำว่า
“หนังสืออนุญาต” กับคำว่า “ผู้อำนวยการ” ในข้อ ๓ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน
แห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๘๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่ง
ทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร ดังต่อไปนี้

“ผู้ตรวจสอบด้านการบิน” หมายความว่า บุคคลที่ผู้อำนวยการแต่งตั้งให้ทำหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบ
ความปลอดภัยด้านการบิน (Aviation Safety Inspector) ประเภทผู้ตรวจสอบการปฏิบัติการบิน
ในลานจอดอากาศยาน (Flight Operation Ramp Inspector - ASI-OPS-RI)”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ฉบับที่ ๘๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ
เพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๕ ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่มีคุณสมบัติตามข้อ ๔ (๑) และ (๒)
ยื่นคำขออนุญาตต่อผู้อำนวยการตามแบบที่ผู้อำนวยการกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน
ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือรับรองหรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคล ซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ หุน
วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน รายชื่อและสัญชาติของกรรมการและผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
ที่เป็นปัจจุบัน หรือหลักฐานการจดทะเบียนทางธุรกิจ (Business Registration) อันใดที่มีรายละเอียด
ดังกล่าว

(๒) สำเนาใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Air Operator Certificate)

(๓) สำเนาข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณลักษณะและเงื่อนไขในการปฏิบัติการ (Operations Specifications) ที่เกี่ยวข้องกับการบินหรือแบบของอากาศยาน รวมถึงข้อมูลการปฏิบัติการ เช่น ความสามารถในการปฏิบัติการในสภาพทัศนวิสัยต่ำ (Low Visibility Operations) ซึ่งออกโดยองค์กรด้านการบินพลเรือนของประเทศที่มีความตกลงกับประเทศไทยที่รับผิดชอบและกำกับดูแลผู้ดำเนินการเดินอากาศดังกล่าว

(๔) สำเนาหนังสือแจ้งการได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ ตามความตกลง หรือเอกสารหลักฐานอื่นใดที่แสดงให้เห็นว่าผู้ขอได้รับการกำหนดให้เป็นผู้ใช้สิทธิรับขนทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ตามความตกลง

(๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ (Air Operating Licence) (ถ้ามี)

(๖) ร่างแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติของไทย

(๗) เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับช่องทางการติดต่อของผู้ดำเนินการเดินอากาศ ต่างประเทศและมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร ในกรณีปฏิเสธการรับขน ยกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า หรือสัณหาระงับเที่ยวบิน เสียหายหรือล่าช้า ตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้ด้วย

(๘) เอกสารหลักฐานแสดงการจัดทำประกันภัยที่ครอบคลุมความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ชีวิต ร่างกาย ตลอดจนทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่สาม โดยจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยความรับผิดดังกล่าว ต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการรับขนทางอากาศระหว่างประเทศ และตามอนุสัญญาว่าด้วยการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายอันเกิดจากอากาศยานต่อบุคคลที่สาม ซึ่งทำขึ้นที่เมืองมอนตรียอล เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

(๙) ข้อตกลงการให้บริการภาคพื้น (Ground Handling Agreement) ในกรณีที่ผู้ขอไม่ได้ให้บริการภาคพื้นด้วยตนเอง หรือเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับการให้บริการภาคพื้น ในกรณีที่ผู้ขอทำบริการภาคพื้นด้วยตนเอง

(๑๐) เอกสารหลักฐานเกี่ยวกับอากาศยานที่จะใช้ในการประกอบกิจการเข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร ดังนี้

(ก) สำเนาใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

(ข) สำเนาใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ และใบรับรองการทบทวนความสมรรถนะเดินอากาศ (Airworthiness Review Certificate) (ถ้ามี)

(ค) สำเนาใบรับรองเสียงอากาศยาน

(ง) หนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน (Maintenance Release) ภายหลังจากบำรุงรักษาใหญ่ครั้งล่าสุด (เทียบเท่าหนังสือรับรองการนำกลับไปใช้งานของอากาศยาน ภายหลังจากบำรุงรักษาระดับ C-Check) (ถ้ามี)

(จ) รายการบำรุงรักษาสำหรับอากาศยานที่มีอายุการใช้งานสูง (Aging Program) ที่ได้รับการรับรองจากประเทศผู้จดทะเบียนอากาศยาน (ถ้ามี)

(ฉ) สำเนาสัญญาเช่าอากาศยาน (ถ้ามี)

(๑๑) เอกสารหลักฐานอื่นตามที่ผู้อำนวยการกำหนด”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของข้อ ๗ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๗ ในการอนุญาต ผู้อำนวยการจะออกหนังสืออนุญาตตามแบบแนบท้ายข้อกำหนดนี้ให้แก่ผู้ขอ เมื่อปรากฏว่า

(๑) ผู้ขอมีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๔ (๑) และ (๒)

(๒) คำขอและเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๕

(๓) ผู้ขอผ่านการประเมินด้านความปลอดภัย (Safety Evaluation) ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานการปฏิบัติการบินหรือการบำรุงรักษาของผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร (Thailand Civil Aviation Regulation - Air Operations Part Foreign Air Operators Requirements (TCAR OPS Part -FAO))

(๔) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศของผู้ขอได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการตามมาตรา ๕๐/๒๙”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๑ ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตกระทำการดังต่อไปนี้ ให้ผู้อำนวยการหรือผู้ตรวจสอบด้านการบินมีอำนาจสั่งให้ผู้ได้รับอนุญาตทำการแก้ไขปรับปรุง หรือดำเนินการอื่นใดภายในระยะเวลาที่กำหนดได้

(๑) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๐

(๒) ไม่สามารถประกอบกิจการไปได้ด้วยความปลอดภัย”

ข้อ ๗ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของข้อ ๑๓ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๓ ผู้อำนวยการมีอำนาจสั่งพักใช้หนังสืออนุญาต ในกรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศที่ได้รับอนุญาตรายใดไม่ทำการแก้ไข ปรับปรุง หรือไม่ดำเนินการ ภายในระยะเวลาที่ผู้อำนวยการหรือผู้ตรวจสอบด้านการบินกำหนดตามข้อ ๑๑ แล้วแต่กรณี”

ข้อ ๘ ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศซึ่งประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักรผู้ใดได้รับหนังสืออนุญาตจากผู้อำนวยการ ซึ่งยังมีผลใช้ได้ อยู่ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับ ให้ยื่นเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติมเพื่อให้ถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๕ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาต ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือ ออกจากราชอาณาจักร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อกำหนดนี้ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับ

เมื่อได้ยื่นเอกสารและหลักฐานตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ ดังกล่าวดำเนินการต่อไปได้จนกว่าผู้อำนวยการจะแจ้งว่าผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศผู้นั้น ไม่ผ่านเกณฑ์ที่จะได้รับอนุญาตตามข้อ ๗ ของข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศ เพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อกำหนดนี้

ข้อ ๙ บรรดาคำขอที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่าง การพิจารณาของผู้อำนวยการ ให้ถือเป็นคำขอหนังสืออนุญาตตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่ง ทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อกำหนดนี้ โดยให้ผู้ขอยื่นเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติมเพื่อให้ถูกต้องครบถ้วนตามข้อ ๕ ของข้อกำหนด ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการ เดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์ เข้ามายังหรือออก จากราชอาณาจักร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อกำหนดนี้ ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่ข้อกำหนดนี้ใช้บังคับ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

สุทธิพงษ์ คงพูล

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

แบบเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับช่องทางการติดต่อของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศและมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร ในกรณีปฏิเสธการรับขน ยกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า หรือสัมภาระสูญหาย เสียหายหรือล่าช้า แบบทำยข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยข้อกำหนดนี้

**แบบเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับช่องทางการติดต่อของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศและ
มาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร ในกรณีปฏิเสธการรับขน ยกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า
หรือสัมภาระสูญหาย เสียหายหรือล่าช้า**

(Details about Contact Channel(s) of a Foreign Air Operator and Passenger Right
Protection Measures in Case of Denied Boarding, Flight Cancellation, Flight Delay, and
Loss, Damages or Delay of Baggage)

ลำดับ (No.)	รายการ (Lists)	รายละเอียด (Details) โปรดระบุหรือแนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง (Please specify or attach related document(s))
1.	ช่องทางการติดต่อระหว่างพนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) กรณีการจัดการข้อร้องเรียน (Foreign air operator's contact channel(s) for CAAT complaint management)	
	ชื่อ-สกุล (Name-Surname)	
	ตำแหน่ง (Position)	
	หมายเลขโทรศัพท์ (Telephone Number)	
	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)	
2.	ช่องทางการติดต่อระหว่างพนักงานของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) กรณีการติดตามการปฏิบัติตามกฎว่าด้วยการคุ้มครองสิทธิผู้โดยสาร (Foreign air operator's contact channel(s) for CAAT passenger rights protection compliance)	
	ชื่อ-สกุล (Name-Surname)	
	ตำแหน่ง (Position)	
	หมายเลขโทรศัพท์ (Telephone Number)	
	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (E-mail)	

แบบเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับช่องทางการติดต่อของผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศและมาตรการคุ้มครองสิทธิของผู้โดยสาร ในกรณีปฏิเสธการรับขน ยกเลิกเที่ยวบิน เที่ยวบินล่าช้า หรือสัมภาระสูญหาย เสียหายหรือล่าช้า แนบท้ายข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๔๒ ว่าด้วยการอนุญาตให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศประกอบกิจการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์เข้ามายังหรือออกจากราชอาณาจักร ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยข้อกำหนดนี้

ลำดับ (No.)	รายการ (Lists)	รายละเอียด (Details) โปรดระบุหรือแนบเอกสารที่เกี่ยวข้อง (Please specify or attach related document(s))
3.	ช่องทางการติดต่อระหว่างผู้โดยสารกับผู้ดำเนินการเดินอากาศต่างประเทศ (Foreign air operator's contact channel(s) for passengers)	
4.	มาตรการปฏิบัติต่อผู้โดยสารในกรณีปฏิเสธการรับขน (Passenger right protection measure(s) in case of denied boarding)	
	กฎหมายหรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง (Relevant laws or regulations)	
5.	มาตรการปฏิบัติต่อผู้โดยสารในกรณียกเลิกเที่ยวบิน (Passenger right protection measure(s) in case of flight cancellation)	
	กฎหมายหรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง (Relevant laws or regulations)	
6.	มาตรการปฏิบัติต่อผู้โดยสารในกรณีเที่ยวบินล่าช้า (Passenger right protection measure(s) in case of flight delay)	
	กฎหมายหรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง (Relevant laws or regulations)	
7.	มาตรการปฏิบัติต่อผู้โดยสารในกรณีสัมภาระสูญหาย เสียหายหรือล่าช้า (Passenger right protection measure(s) in case of loss, damages or delay of Baggage)	
	กฎหมายหรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง (Relevant laws or regulations)	