

ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

เรื่อง การอนุญาตให้อากาศยานต่างประเทศทำการบินในราชอาณาจักรเพื่อภารกิจด้านการค้นหา
และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามที่มาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดห้ามมิให้อากาศยานต่างประเทศบินผ่านหรือขึ้นลงในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีสิทธิตามอนุสัญญา หรือความตกลงระหว่างประเทศ หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรีหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีกำหนด ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๓๑๐/๒๕๕๘ สั่ง ณ วันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ เรื่อง การกำหนดผู้อนุญาตตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๒ ซึ่งกำหนดให้ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นผู้มีอำนาจอนุญาตตามมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ จึงสมควรกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการอนุญาตให้อากาศยานต่างประเทศทำการบินผ่านหรือขึ้นลงในราชอาณาจักรเพื่อภารกิจด้านการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เพื่อให้การอนุญาตการทำการบินแก่อากาศยานต่างประเทศ ที่มีวัตถุประสงค์เฉพาะดังกล่าวดำเนินการได้โดยเร็วและทันต่อสถานการณ์ อาศัยอำนาจตามความ ในมาตรา ๒๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนด แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ พ.ศ. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการอนุญาตให้อากาศยาน ต่างประเทศทำการบินในราชอาณาจักรเพื่อภารกิจด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศฉบับนี้เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การอนุญาตให้อากาศยานต่างประเทศทำการบินในราชอาณาจักรเพื่อภารกิจด้านการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“อากาศยานต่างประเทศ” หมายความว่า อากาศยานซึ่งจดทะเบียนและมีสัญชาติ ตามกฎหมายต่างประเทศ

“การทำการบินเพื่อภารกิจด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย” หมายความว่า การปฏิบัติการบินผ่านหรือขึ้นลงในราชอาณาจักรในวัตถุประสงค์ด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน ประสบภัย หรือจุดประสงค์อื่นใดในการสนับสนุนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

ที่ไม่มีกำหนดตารางการเดินทางที่แน่นอน มีลักษณะเป็นครั้งคราว ภายในเขตการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย

“ผู้ควบคุมอากาศยาน” หมายความว่า นักบินที่ผู้ดำเนินการเดินอากาศหรือผู้จดทะเบียนอากาศยานกำหนดให้เป็นผู้ควบคุมและรับผิดชอบความปลอดภัยสำหรับการบินแต่ละเที่ยวบิน

“หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบ” หมายความว่า หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบห้วงอากาศที่อากาศยานปฏิบัติการบินหรือหน่วยรับรายงานการบริการจราจรทางอากาศที่เป็นต้นทาง

“แผนการบิน” หมายความว่า ข้อมูลที่ส่งให้หน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศเกี่ยวกับเที่ยวบินหรือส่วนของเที่ยวบินที่อากาศยานนั้นจะปฏิบัติการบิน

“สำนักงาน กชย.” หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

“สำนักงาน” หมายความว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ อากาศยานต่างประเทศที่ประสงค์จะทำการบินเพื่อภารกิจด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยในราชอาณาจักร ให้ดำเนินการขออนุญาตทำการบินผ่านสำนักงาน กชย.

ข้อ ๕ ให้สำนักงาน กชย. ยื่นคำขออนุญาตทำการบินของอากาศยานต่างประเทศเพื่อภารกิจด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยในราชอาณาจักรไทยมายังสำนักงานตามข้อ ๔ ผ่านระบบ Flight Permit Online System (FPOS) โดยผู้อำนวยการจะพิจารณาอนุญาตโดยให้ความสำคัญสูงสุดและเร่งด่วน

ข้อ ๖ เมื่อผู้อำนวยการให้อนุญาตตามข้อ ๕ แล้ว ให้สำนักงาน กชย. แจ้งให้กับผู้ควบคุมอากาศยานต่างประเทศหรือผู้แทนแจ้งแผนการบินกับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งระบุหมายเลขการอนุญาตในแผนการบินด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก มนต์ ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย