

ขอเชิญร่วมแสดงความคิดเห็น
ร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง การอนุญาตให้อากาศยานต่างประเทศทำการบินในราชอาณาจักรเพื่อภารกิจด้านการค้นหา
และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย พ.ศ.

สรุปสาระสำคัญ

1. หลักการและเหตุผล

ตามที่มาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558 กำหนดห้ามมิให้อากาศยานต่างประเทศบินผ่านหรือขึ้นลงในราชอาณาจักร เว้นแต่จะมีสิทธิตามอนุสัญญา หรือความตกลงระหว่างประเทศ หรือได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรีหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีกำหนด ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ 310/2558 สั่ง ณ วันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2558 เรื่อง การกำหนดผู้อนุญาตตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ข้อ 2 ซึ่งกำหนดให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเป็นผู้มีอำนาจอนุญาตตามมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 จึงสมควรกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการอนุญาตให้อากาศยานต่างประเทศทำการบินผ่านหรือขึ้นลงในราชอาณาจักรเพื่อภารกิจด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย เพื่อให้การอนุญาตการทำการบินแก่อากาศยานต่างประเทศที่มีวัตถุประสงค์เฉพาะดังกล่าวดำเนินการได้โดยเร็วและทันต่อสถานการณ์

2. กฎหมายที่ให้อำนาจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

3. สาระสำคัญของร่างระเบียบฯ

(1) อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 28 แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 พ.ศ. 2558

(2) กำหนดให้ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป (ร่างข้อ 2)

(3) กำหนดคำจำกัดความ (ร่างข้อ 3)

(4) กำหนดให้อากาศยานต่างประเทศที่ประสงค์จะทำการบินเพื่อภารกิจด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยในราชอาณาจักร ให้ดำเนินการขออนุญาตผ่านศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทย (สภชย.) (ร่างข้อ 4)

(5) กำหนดให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทยยื่นคำขออนุญาตทำการบินของอากาศยานต่างประเทศเพื่อภารกิจด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยสำหรับขึ้นลงในราชอาณาจักรไทยมายังสำนักงาน ผ่านระบบ Flight Permit Online System (FPOS) โดย ผอ.กพท. จะอนุญาตโดยให้ความสำคัญสูงสุดและเร่งด่วน (ร่างข้อ 5)

(6) กำหนดว่าเมื่อ ผอ.กพท. ให้อนุญาตตามข้อ 5 แล้ว ให้ศูนย์ประสานงานด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยของประเทศไทยแจ้งให้กับผู้ควบคุมอากาศยานต่างประเทศหรือผู้แทนแจ้งแผนการบินกับหน่วยงานให้บริการจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบ พร้อมทั้งระบุหมายเลขการอนุญาตในแผนการบินด้วย (ร่างข้อ 6)

4. ประเด็นที่จะรับฟังความคิดเห็น

ตามแบบฟอร์มการแสดงความเห็นต่อร่างประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การอนุญาตให้อากาศยานต่างประเทศทำการบินในราชอาณาจักรเพื่อภารกิจด้านการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย พ.ศ.

ทั้งนี้ สามารถส่งความคิดเห็นผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Leg_sl@caat.or.th
หรือผ่าน Link การรับฟังความคิดเห็น : <https://forms.office.com/r/xTXBYDCqUp>
ตั้งแต่วันที่ 14 – 20 พฤษภาคม 2568



QR CODE แบบฟอร์มการแสดงความเห็น