

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามที่ได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ซึ่งจำเป็นต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับคุณสมบัติและลักษณะของผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ที่กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจอนุญาตและกำหนดเงื่อนไขการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประกอบคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๒๙๓/๒๕๖๘ เรื่อง มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปฏิบัติการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่ง ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ที่มอบหมายให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยโดยผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยปฏิบัติการตามมาตรา ๒๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในการอนุญาตให้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๓/๑ ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม พ.ศ. ๒๕๖๗ ประกาศ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

“ข้อ ๒๓/๑ ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่ได้เข้ารับการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยานหรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ให้ถือว่าเป็นผู้มีความรู้ความเข้าใจในกฎหมาย กฎระเบียบ รวมทั้งข้อปฏิบัติ เพื่อความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการทำการบินอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก และกฎจราจรทางอากาศ

ตลอดจนกฎหมายว่าด้วยวิทย์โศรคมนาคม และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามข้อ ๑๕ (๕) และมีความชำนาญ ในการบังคับอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกที่มีน้ำหนักเกิน ๒๕ กิโลกรัม และระบบควบคุม อากาศยานตามข้อ ๑๕ (๖) โดยในการยื่นขอขึ้นทะเบียนผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานที่ควบคุม การบินจากภายนอก ให้ยื่นประกาศนียบัตรเพื่อแสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรมกับบริษัทผู้ผลิตอากาศยาน หรือหน่วยงานหรือองค์กรที่มีหลักสูตรการฝึกอบรมกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยาน ที่ควบคุมการบินจากภายนอกดังกล่าวด้วย”

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก มนต์ ชวนะประยูร

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ปฏิบัติการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม