



ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย  
ว่าด้วยมาตรฐานการบินทดสอบ  
พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามที่ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๘ กำหนดว่าในการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ กรณีเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภททัศนวิสัย ชนิดไฟสนามบิน ตามข้อ ๔ (๑) (ค) และ (ก) ประเภทระบบช่วยการเดินอากาศ ต้องมีผลการบินทดสอบ (Flight Inspection Report) ที่ได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และประเภทระบบสื่อสารและประเภทระบบติดตามอากาศยาน ตามข้อ ๔ (๒) และ (๔) ต้องมีผลการบินทดสอบ (Flight Inspection Report) ที่ได้รับการรับรองจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผลการทดสอบด้วยวิธีการอื่นที่สามารถเทียบเคียงได้ตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด และตาม Manual of Standards Instrument Flight Procedure Design Service Chapter 13 Validation แนบท้ายระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยคู่มือมาตรฐานการบริการการเดินอากาศ ด้านการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน พ.ศ. ๒๕๖๓ กำหนดว่าวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินต้องผ่านการทดสอบจริงก่อนจะรับรองให้นำไปใช้งาน จึงจำเป็นต้องมีการกำหนดมาตรฐานการบินทดสอบเพื่อให้การทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศและวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบินเป็นไปตามมาตรฐานและส่งผลให้ผลการบินทดสอบเป็นไปอย่างครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานความปลอดภัย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ และมาตรา ๑๕/๑๐ วรรคหนึ่ง (๕) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกระเบียบเพื่อกำหนดมาตรฐานการบินทดสอบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยว่าด้วยมาตรฐานการบินทดสอบ พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“การบินทดสอบ” (Flight Inspection) หมายความว่า กิจกรรมการบินที่ประกอบไปด้วย

(๑) การบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (Flight Testing) ได้แก่ การปฏิบัติการบินทดสอบเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ

(๒) การบินทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Flight Validation) ได้แก่ การบินเพื่อประเมินวิธีปฏิบัติการบินและห้วงอากาศ

“เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ (Air Navigation Facilities)” หมายความว่า เครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศซึ่งได้รับหนังสืออนุมัติให้ก่อสร้างหรือติดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือที่ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศแล้ว

“วิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน (Instrument Flight Procedures)” หมายความว่า ลำดับการควบคุมอากาศยานที่ถูกกำหนดไว้โดยอ้างอิงจากเครื่องวัดประกอบการบิน ประกอบด้วย วิธีปฏิบัติการบินเข้าสู่สนามบิน มาตรฐานการบินเข้า และมาตรฐานการบินออก

“ผู้ปฏิบัติการทดสอบ” หมายความว่า นักบินทดสอบ นักบินทดสอบผู้ช่วย ครูการบินทดสอบ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคอากาศ ครูงานทดสอบภาคอากาศ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานทดสอบภาคพื้นดิน ครูงานทดสอบภาคพื้นดิน ซึ่งเป็นผู้ปฏิบัติหน้าที่เพื่อการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศหรือการบินทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ข้อ ๔ ผู้ปฏิบัติการบินทดสอบที่จะทำการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามกระบวนการขอใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และการตรวจติดตามผลการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตไว้ และการบินทดสอบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ต้องดำเนินการบินทดสอบตามมาตรฐานที่กำหนดในคู่มือมาตรฐานการให้บริการบินทดสอบ (Manual of Standards Flight Inspection Services) Issue: 01 Revision: 00 Date 14 August 2025 แนบท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๕ คู่มือมาตรฐานการให้บริการบินทดสอบ (Manual of Standards Flight Inspection Services) ตามข้อ ๔ ต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

- (๑) Introduction
- (๒) Operations Manual
- (๓) General Provision for Flight Inspection Services
- (๔) Personnel
- (๕) Facilities and Equipment
- (๖) Documentation and Records
- (๗) Flight Inspection Service Administration
- (๘) Flight Validation of Instrument Flight Procedures

ข้อ ๖ ให้หน่วยงานต้นสังกัดของผู้ปฏิบัติการบินทดสอบยื่นรายงานผลการบินทดสอบต่อผู้อำนวยการเพื่อขอรับการรับรองก่อนนำไปใช้ประกอบการขออนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ หรือการตรวจติดตามผลการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้ง แล้วแต่กรณี โดยให้นำส่งรายงานผลการบินทดสอบพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องดังกล่าว ภายในสิบห้าวันทำการหลังจากวันที่ทำการบินทดสอบเสร็จสิ้นในแต่ละครั้ง

ผู้อำนวยการจะรับรองผลการบินทดสอบเมื่อพิจารณาแล้วปรากฏว่าการบินทดสอบดังกล่าวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในคู่มือมาตรฐานการให้บริการบินทดสอบ (Manual of Standards Flight Inspection Services) ตามข้อ ๔

ข้อ ๗ ให้หน่วยงานต้นสังกัดของผู้ได้รับใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ออกตามระเบียบกรมการขนส่งทางอากาศว่าด้วยใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๑ ดำเนินการปรับปรุงมาตรฐานการบินทดสอบให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ โดยให้ยื่นคู่มือดำเนินงานให้ผู้ประกอบการพิจารณา

ให้ความเห็นชอบภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลบังคับใช้ ทั้งนี้ หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด ผู้อำนวยการจะไม่รับรองผลการบินทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ขอจัดตั้งหรือได้รับการตรวจติดตามผลการทำงานของเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศที่ได้รับอนุญาตให้จัดตั้งที่ได้ดำเนินการโดยผู้ได้รับใบรับรองผู้ปฏิบัติการทดสอบเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศในสังกัดนั้น

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พลอากาศเอก

(มนต์ ชวนะประยูร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย