

1. ชื่อ และนามสกุล..... Name and Surname.....	เลขบัตรประชาชน (ID Card Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table> หรือเลขที่หนังสือเดินทาง (Passport Number) <table border="1" style="width: 100%; height: 20px; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table>																																								
2. รายละเอียดส่วนบุคคล (Personal Details) <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ วัน เดือน ปี เกิด (Date of Birth : DD/MM/YYYY)...../...../..... (อายุต้องไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ ในวันออกใบอนุญาตฯ)</li> <li>➔ สัญชาติ (Nationality)..... </li> <li>➔ E-Mail Address.....</li> <li>➔ ที่อยู่ที่ระบุในใบอนุญาต (ตามที่ระบุในการลงทะเบียน CAAT-EMPIC Registration System เป็นภาษาอังกฤษ).....</li> <li>.....</li> <li>.....</li> <li>.....</li> </ul>																																									
3. ผู้รับแจ้งกรณีฉุกเฉิน (Person to be Notified in Emergency) ..... E-Mail Address.....																																									
4. มีความประสงค์จะขอใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินประเภท (I hereby request to apply for personnel licence) <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> B3 : Piston-engine non-pressurised aeroplanes of 2000 kg. maximum take-off mass (MTOM) and below</li> <li><input type="checkbox"/> L2C : Composite powered sailplanes and composite</li> <li><input type="checkbox"/> L3H : Hot-Air Balloons</li> <li><input type="checkbox"/> B1                      <input type="checkbox"/> B1.1 : Aeroplanes Turbine                      <input type="checkbox"/> B1.2 : Aeroplanes Piston</li> <li>                                 <input type="checkbox"/> B1.3 : Helicopters Turbine                      <input type="checkbox"/> B1.4 : Helicopters Piston</li> <li><input type="checkbox"/> B2 : Avionics</li> <li><input type="checkbox"/> C : Base Maintenance</li> <li><input type="checkbox"/> Other.....</li> </ul> ➔ จบหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินประเภท (Type of course have you completed)..... <span style="float: right;">(ระบุชื่อหลักสูตร)</span> จาก.....เมื่อ (DD/MM/YYYY)..... <span style="margin-left: 100px;">(ระบุชื่อสถาบันฝึกอบรม)</span>																																									
➔ ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีครบทุกวิชา (Theoretical exam results) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....																																									
➔ ผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติ (Practical results) เมื่อ (DD/MM/YYYY).....																																									

5. รายละเอียดความชำนาญตามที่กำหนดในข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 25, 35 และข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 85 โดยกรอกเฉพาะหัวข้อที่เกี่ยวข้องเท่านั้น (Provide details of your competencies as specified in Regulation of CAAT No. 25, 35 and Requirement of CAAT No. 85, Enter Your aeronautical experience in the section appropriate for the licence category)

**5.1 ใบอนุญาตประเภท A ประเภท B1.2 ประเภท B1.4 ประเภท B3 : Categories A, B1.2, B1.4 and B3 Licenses**

ผู้ยื่นขอฯ มีประสบการณ์การปฏิบัติงานจาก (The applicant has work experience from).....  
(ระบุหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน)

ว่า เป็นผู้ที่มีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานประเภท (Performing maintenance work on aircraft in accordance with)

A  B1.2  B1.4  B3 กับอากาศยานแบบ.....ตั้งแต่ (From).....  
(ระบุ Type of Aircraft)

ถึง (To).....รวมระยะเวลาการปฏิบัติงาน (Total period of work experience).....ปี (≥1 ปี)

**5.2 ใบอนุญาตประเภท B1.1 ประเภท B1.3 ประเภท B2 : Categories B1.1, B1.3 and B2 Licenses**

ผู้ยื่นขอฯ มีประสบการณ์การปฏิบัติงานจาก (The applicant has work experience from).....  
(ระบุหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน)

ว่า เป็นผู้ที่มีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานประเภท (Performing maintenance work on aircraft in accordance with)

B1.1  B1.3  B2 กับอากาศยานแบบ.....ตั้งแต่ (From).....  
(ระบุ Type of Aircraft)

ถึง (To).....รวมระยะเวลาการปฏิบัติงาน (Total period of work experience).....ปี (≥2 ปี)

**5.3 ใบอนุญาตประเภท B2L : Categories B2L Licenses**

ผู้ยื่นขอฯ มีประสบการณ์การปฏิบัติงานจาก (The applicant has work experience from).....  
(ระบุหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน)

ว่า เป็นผู้ที่มีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานโดยปฏิบัติงานกับอากาศยานแบบ (The applicant is skilled in performing aircraft maintenance work on aircraft of the type).....ตั้งแต่ (From).....  
(ระบุ Type of Aircraft)

ถึง (To).....รวมระยะเวลาการปฏิบัติงาน (Total period of work experience).....ปี (≥1 ปี)

**5.4 ใบอนุญาตประเภท L : Categories L Licenses**

ผู้ยื่นขอฯ มีประสบการณ์การปฏิบัติงานจาก (The applicant has work experience from).....  
(ระบุหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน)

ว่า เป็นผู้ที่มีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานโดยปฏิบัติงานกับอากาศยานแบบ (The applicant is skilled in performing aircraft maintenance work on aircraft of the type).....ตั้งแต่ (From).....  
(ระบุ Type of Aircraft)

ถึง (To).....รวมระยะเวลาการปฏิบัติงาน (Total period of work experience).....ปี (≥2 ปี)

## 5.5 ใบอนุญาตประเภท C

5.5.1 ใบอนุญาตประเภท C สำหรับการบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีหลักที่เป็นอากาศยานที่มีความซับซ้อน : Categories C Licenses for base maintenance of complex motor-powered aircraft จะต้อง

ผู้ยื่นขอฯ มีประสบการณ์การปฏิบัติงานจาก (The applicant has work experience from).....  
(ระบุหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน)

ว่า เป็นผู้ที่มีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริง ตามสิทธิทำการตามใบอนุญาตประเภท (Performing maintenance work on aircraft in accordance with)  B1.1  B1.2  B1.3  B1.4  B2 กับอากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) .....  
(ระบุ Type of Aircraft)

ตั้งแต่ (From).....ถึง (To).....

รวมระยะเวลาการปฏิบัติงาน (Total period of work experience).....ปี และ/ หรือ

ผู้ยื่นขอฯ มีประสบการณ์การปฏิบัติงานจาก (The applicant has work experience from) .....  
(ระบุหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน)

ว่า ทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุนกับ (Performing support staff at).....  
(ระบุหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรอง)

ตั้งแต่ (From).....ถึง (To).....

รวมระยะเวลาการปฏิบัติงาน (Total period of work experience).....ปี (>5 ปี กรณี B1.2 และ B1.4 หรือ >3 ปี กรณี B1.1, B1.3 และ B2)

5.5.2 ใบอนุญาตประเภท C สำหรับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่ใช่อากาศยานที่มีความซับซ้อน : Categories C Licenses for base maintenance of non-complex motor-powered aircraft จะต้อง

ผู้ยื่นขอฯ มีประสบการณ์จากการปฏิบัติงานจาก (The applicant has work experience from).....  
(ระบุหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน)

ว่า เป็นผู้ที่มีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริง ตามสิทธิทำการตามใบอนุญาตประเภท (Performing maintenance work on aircraft in accordance with)  B1.1  B1.2  B1.3  B1.4  B2 กับอากาศยานที่ไม่มีความซับซ้อน (Non-complex motor-powered aircraft).....  
(ระบุ Type of Aircraft)

ตั้งแต่ (From).....ถึง (To).....

รวมระยะเวลาการปฏิบัติงาน (Total period of work experience).....ปี (>3 ปี) และ/ หรือ

ผู้ยื่นขอฯ มีประสบการณ์จากการปฏิบัติงานจาก (The applicant has work experience from).....  
(ระบุหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน)

ว่า ทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุนกับ (Performing support staff at).....  
(ระบุหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรอง)

ตั้งแต่ (From).....ถึง (To).....

รวมระยะเวลาการปฏิบัติงาน (Total period of work experience).....ปี (>3 ปี)



ตามข้อบังคับของ กพท. ฉบับที่ 25 และ 35 ว่าด้วยคุณสมบัติและสิทธิทำการของผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดิน และข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 85 โดยผู้ยื่นขอฯ

➔ มีความชำนาญตามประเภทของการยื่นขอ ดังนี้

ข้อ 9 ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินต้องมีความชำนาญโดยสำเร็จ การศึกษาตามหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดินทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติที่ผู้อำนวยการรับรองจากสถาบัน ที่ผู้อำนวยการรับรอง และต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานหรือ ส่วนประกอบของอากาศยานตามประเภทของใบอนุญาต ดังต่อไปนี้

(1) ใบอนุญาตประเภท A ประเภท B1.2 ประเภท B1.4 และประเภท B.3

จะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานโดยปฏิบัติงานกับอากาศยานที่ยังคง ปฏิบัติการบินจริงมาไม่น้อยกว่า 1 ปี

(2) ใบอนุญาตประเภท B1.1 ประเภท B1.3 ประเภท B2

จะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานโดยปฏิบัติงานกับอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริงมาไม่น้อยกว่า 2 ปี

(3) ใบอนุญาตประเภท B2L

จะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยาน โดยปฏิบัติงานกับอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริงมาไม่น้อยกว่า 1 ปี ซึ่งรวมถึงศักยภาพทำการของระบบใด ระบบหนึ่งตามข้อ 5(4) และกรณีการขอเพิ่มศักยภาพทำการของระบบใหม่ ต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาที่เกี่ยวข้องกับศักยภาพทำการระบบใหม่ที่ขอเพิ่มมาไม่น้อยกว่า 3 เดือน

(4) ใบอนุญาตประเภท L

จะต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยาน โดยปฏิบัติงานกับอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริงมาไม่น้อยกว่า 2 ปี ซึ่งรวมถึงกิจกรรมการบำรุงรักษาในประเภทย่อยอื่น กรณีขอใบอนุญาตประเภท L รวมกันหลายประเภทย่อย ต้องมีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานมาไม่น้อยกว่า 1 ปี

ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินประเภท L1C ประเภท L1 ประเภท L2C และประเภท L2 ซึ่งเป็นผู้ถือใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่นายช่างภาคพื้นดินประเภท B1.2 หรือประเภท B3 อยู่แล้ว ให้ถือว่ามีความชำนาญในการทำงานสำหรับการขอใบอนุญาตประเภท L1C ประเภท L1 ประเภท L2C และประเภท L2

(5) ใบอนุญาตประเภท C ที่ออกให้สำหรับการบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีหลักที่เป็นอากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) จะต้อง

(ก) มีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริง ตามสิทธิทำการใบอนุญาตประเภท B1.1 ประเภท B1.3 หรือประเภท B2 กับอากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) มาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) กับหน่วยซ่อมที่ผู้อำนวยการรับรอง หรือทั้งสองอย่างร่วมกัน หรือ

(ข) มีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริง ตามสิทธิทำการใบอนุญาตประเภท B1.2 หรือประเภท B1.4 กับอากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) มาไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) กับหน่วยซ่อมที่ผู้อำนวยการรับรองหรือทั้งสองอย่างร่วมกัน

(6) ใบอนุญาตประเภท C ที่ออกให้สำหรับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ไม่ใช่อากาศยานที่มีความซับซ้อน จะต้อง

มีความชำนาญในการทำงานเกี่ยวกับการบำรุงรักษาอากาศยานที่ยังคงปฏิบัติการบินจริง ตามสิทธิทำการใบอนุญาตประเภท B1 หรือประเภท B2 กับอากาศยานประเภทอื่นนอกจากอากาศยานที่มีความซับซ้อน (Complex motor-powered aircraft) มาไม่น้อยกว่า 3 ปี หรือทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) กับหน่วยซ่อมที่ผู้อำนวยการรับรองหรือทั้งสองอย่างร่วมกัน

➔ **สิทธิทำการ ดังนี้**

(1) **ประเภท A** มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาทยอยตามตารางเวลาการบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีย่อยและลานจอดอากาศยาน (Line maintenance) และการแก้ไขข้อบกพร่อง (Defect rectification) ภายใต้ขอบเขตของงานที่รับรองโดยเฉพาะ (Specifically endorsed) ตามข้อกำหนดของหน่วยซ่อมที่ผู้อำนวยการรับรอง สิทธิการรับรองเช่นว่านั้นจะถูกจำกัดสำหรับการทำงานที่ผู้ถือใบอนุญาตได้ดำเนินการเป็นการส่วนบุคคลภายใต้หน่วยซ่อมที่ดำเนินการออกหนังสือรับรองให้ดำเนินการเช่นว่านั้น

(2) **ประเภท B1** มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาและทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) เกี่ยวกับ

(ก) การบำรุงรักษาโครงสร้างอากาศยาน ระบบเครื่องยนต์ (Powerplant) ระบบกลไก (Mechanical) และระบบไฟฟ้า (Electrical)

(ข) งานระบบเอวิโอนิกส์ (Avionic) ที่ต้องการการทดสอบอย่างง่าย (Simple tests) เพื่อยืนยันว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องโดยไม่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

ทั้งนี้ ใบอนุญาตประเภท B1 จะมีสิทธิทำการตามใบอนุญาตประเภทย่อย A ที่เกี่ยวข้องด้วย

(3) **ประเภท B2** มีสิทธิทำการ ดังนี้

(ก) ลงนามรับรองการบำรุงรักษาและทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) เกี่ยวกับ

1) การบำรุงรักษาระบบเอวิโอนิกส์ และระบบไฟฟ้า (Avionic and Electrical Systems) และ

2) งานไฟฟ้าและระบบเอวิโอนิกส์ (Avionic) ภายในระบบเครื่องยนต์ (Powerplant) ระบบกลไก (Mechanical) ที่ต้องการการทดสอบอย่างง่าย (Simple tests) เพื่อยืนยันว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

(ข) ลงนามรับรองการบำรุงรักษาทยอยตามตารางเวลาการบำรุงรักษาอากาศยานระดับ สถานีย่อยและลานจอดอากาศยาน (Line maintenance) และการแก้ไขข้อบกพร่อง (Defect rectification) ภายใต้ขอบเขตของงานที่รับรองโดยเฉพาะ (Specifically endorsed) ตามข้อกำหนดของหน่วยซ่อม ที่ผู้อำนวยการรับรอง สิทธิการรับรองเช่นว่านั้นจะถูกจำกัดสำหรับการทำงานที่ผู้ถือใบอนุญาตได้ดำเนินการเป็นการส่วนบุคคลภายใต้หน่วยซ่อมที่ดำเนินการออกหนังสือรับรองให้ดำเนินการเช่นว่านั้น และเป็นไปตาม ข้อกำหนดของศกยทำการอากาศยาน เฉพาะแบบตามที่บันทึกไว้ในใบอนุญาตประเภท B2 ทั้งนี้ ใบอนุญาตประเภท B2 ไม่รวมถึงสิทธิทำการตามใบอนุญาตประเภทย่อย A

(4) **ประเภท B2L** มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาและทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) เกี่ยวกับ

(ก) การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า (Electrical Systems)

(ข) การบำรุงรักษาระบบเอวิโอนิกส์ (Avionics System) ภายในข้อจำกัดของศกยทำการ ภายใต้ขอบเขตของงานที่ระบุใน ใบอนุญาต

(5) **ประเภท B3** มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาและทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) เกี่ยวกับ

(ก) การบำรุงรักษาโครงสร้างเครื่องบิน ระบบเครื่องยนต์ (Powerplant System) ระบบกลไก (Mechanical System) และระบบไฟฟ้า (Electrical System)

(ข) การทำงานของระบบเอวิโอนิกส์ (Avionics System) ที่กำหนดให้ต้องมีการทดสอบ อย่างง่าย (Simple tests) เพื่อยืนยันว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้องโดยไม่จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

(6) **ประเภท L** มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาและทำหน้าที่เป็นพนักงานสนับสนุน (Support Staff) เกี่ยวกับ

(ก) การบำรุงรักษาโครงสร้างเครื่องบิน ระบบเครื่องยนต์ (Powerplant System) ระบบกลไก (Mechanical System) และระบบไฟฟ้า (Electrical System)

(ข) การทำงานกับวิทยุ อุปกรณ์วิทยุฉุกเฉิน (Emergency Locator Transmitter : ELT) และระบบรับส่งผ่านสัญญาณ (transponder systems)

(ค) การทำงานกับระบบเอวิโอนิกส์อื่น (other avionics systems) ที่กำหนดให้ต้องมีการทดสอบอย่างง่าย (Simple tests) เพื่อยืนยันว่าระบบสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง ทั้งนี้ ใบอนุญาตประเภท L2 ให้มีสิทธิทำการตามใบอนุญาตประเภท L1 ด้วย โดยข้อจำกัดที่มีในใบอนุญาตประเภทย่อย L2ให้นำมาใช้บังคับกับใบอนุญาตประเภทย่อย L1 และใบอนุญาตประเภทย่อย L2C ให้มีสิทธิทำการตามใบอนุญาตประเภทย่อย L1C ด้วย

(7) **ประเภท C** มีสิทธิลงนามรับรองการบำรุงรักษาอากาศยานระดับสถานีหลัก โดยมีสิทธิทำการกับอากาศยานทั้งลำ